

#نکته پیام های گمرکی پس از ارسال اطلاعات پیش اظهار نامه		پیام
به معنی اینکده	ارسال نشده / پروسه نشده	اطلاع سازمان ابرو در حال پروسه ارسال پیش اظهار نامه شما میباشد
	Not send / Not processed	وضعیت پیش اظهار نامه را به دقتات چک کنید اگر وضعیت آن تا ۱۰ دقیقه دیگر تغییر حالت مراتب را از طریق مؤسسه یا سازمان ابرو پیگیری کنید
	Sent - wait for reply	پیش اظهار نامه شما به گمرک ارسال شده که معمولاً با پیام همراه می باشد شما بایستی قبل از رفتن به گمرک منتظر پاسخ بنابند اگر جوابی ظرف ۲۰ دقیقه بعد از پیش اظهار نامه دریافت نشده مراتب را از طریق مؤسسه یا سازمان ابرو پیگیری نمایید
	Acknowledgement received, go to customs	پاسخ ثبت از گمرک دریافت شده شماره ردیفش دریافت شده را به سازمان گمرکی ارائه دهید (یادآور می گردد این شماره LRN میباشد که در سیستم استخراج گردیده و در واقع تأیید گمرک با MRN نیست)
#نکته انتظار		به معنی اینکده
	تأییدیه دریافت - به گمرک مراجعه کنید	پاسخ مثبت از گمرک دریافت نشده شماره ردیفش را به گمرک ارائه دهید (یادآور می گردد این شماره ردیفش تأیید گمرک و به معنی MRN میباشد)
	Confirmation received, go to customs	پیش اظهار نامه شما توسط سیستم گمرک مردود شده (مردود پذیرش واقع نشده) دلایل مردود شدن را کنترل یا جهت راهنمایی با مؤسسه تماس بگیرید
	Rejected, check the reason	شما بایستی پاسخی بیشتری از این پیش اظهار نامه انتظار داشته باشید این زمانی اتفاق می افتد که کامیون شما قبل از ارسال پیش اظهار نامه، گمرک را ترک کرده باشد
	Not more responses expected	بابت پیش اظهار نامه ارسال شده، پیامی دریافت گردید معمولاً زمانی که کامیون قبل از ارسال پیش اظهار نامه خارج گمرک را ترک کند صورت می پذیرد
	Reply received	پیش اظهار نامه شما به گمرک ارسال شده که پاسخی دریافت نشده ردیفش را به سازمان گمرکی ارائه دهید (یادآور می گردد این شماره LRN میباشد)
	Sent, go to customs	ارسال شده، به گمرک مراجعه شود

برای کسب اطلاعات بیشتر به User Guide یا راهنمای کاربر مراجعه کنید. اطلاعات مربوطه همیشه در سوابق ذخیره می گردند.

- طبق اعلام اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و نیز پیرو بخشنامه های گذشته در خصوص نحوه ارسال صحیح اطلاعات پیش اظهار نامه و جلوگیری از تکرار مشکلاتی که علی رغم تلاش های صورت گرفته توسط برخی شرکت های حمل و نقل مرتفع نگردیده، توجه مدیران و پرسنل اجرائی محترم را به موارد ذیل جلب می نماید؛
- ۱- پیش اظهار نامه الکترونیکی تیر به منزله ارسال اطلاعات به اداره گمرک مبداء می که کامیون قرار است در آنجا پلمپ شود، تلقی می گردد.
- ۲- پیش اظهار نامه الکترونیکی تیر می بایستی به اداره گمرکی ارسال شود که در همان اداره کامیون پلمپ و کارنه تیر نیز پرش بخورد. (طبق کنوانسیون تیر مورد پذیرش واقع شود).
- ۳- چنانچه کامیون در یک اداره گمرکی پلمپ و اطلاعات پیش اظهار نامه به یک اداره گمرکی دیگری ارسال شود، اقدامی نادرست و موجب می شود که اطلاعات پیش اظهار نامه مذکور در سیستم ابطال گردد.
- ۴- کارنه تیر بایستی در همان اداره گمرکی که کامیون پلمپ می شود، پرش بخورد؛ در غیر اینصورت این امر کاملاً مغایر با مفاد کنوانسیون تیر به حساب آمده و کلیه مسئولیت ناشی از عدم اجرای عملیات به عهده دارنده می باشد و سلسله تضمینات تیر مسئولیتی را عهده دار نخواهد بود.
- ۵- کد EORI دارنده بایستی بدرستی وارد شود. چنانچه بجای کد EORI فرستنده یا گیرنده، از کد EORI شرکت استفاده شود، اقدامی نادرست و باعث می گردد کد پیش اظهار نامه در سیستم ابطال شود.
- ۶- در مورد کد تعرفه کالا (HS CODE) حتماً کد صحیح را انتخاب کنید و از انتخاب کدهای نامتعارف که برخی از شرکتها بدون دستورالعمل برای خود تعریف کرده اند، خودداری شود.
- ۷- جهت راهنمایی و انتخاب کد صحیح کالا (HS CODE) می توانید به آدرس سایتی که قبلاً طی بخشنامه اعلام گردیده مراجعه یا در صفحه توضیحات کالا می توانید با کلیک بر روی علامت "دوربین" کد مربوطه کالا را جستجو کنید.
- ۸- به منظور دریافت راهنمایی بیشتر می توانید به آدرس پست الکترونیکی tirepd@irn.ir و یا iccmfir@yahoo.com تماس حاصل فرمایید.
- ۹- کد پیش اظهار نامه الکترونیکی تیر در ابتدا توسط سیستم صادر می شود بعنوان کد گمرکی محسوب نمی شود؛ لذا ضرورت وضعیت اطلاعات در سیستم بطور مستمر کنترل و به پیغام ها توجه خاص معطوف سازند.
- ۱۰- پربیت نهائی پیش اظهار نامه می بایست پس از پایان عملیات حمل از سیستم دریافت و همراه با تأیید شده توسط گیرنده یا نماینده کالا ضمیمه کارنه تیر شود.

۴