

توافقتنامه همکاری در خصوص تحت پوشش قراردادن ناوگان افغانی

این توافقنامه فیما بین شرکت حمل و نقل بین المللی به مدیریت
به آدرس که منبعت طرف ایرانی نامیده می شود از یکسو و شرکت
ترانسپورتی و باربری به مدیریت به آدرس
که منبعت طرف افغانی نامیده می شود بشرح ذیل منعقد میگردد.

ماده ۱ : موضوع توافقنامه

عبارت است از معرفی و در اختیار گذاشتن تعداد دستگاه کامیون افغانی شامل کفی ،
چادری ، تانکر و یخچالی توسط طرف افغانی به طرف ایرانی جهت حمل محمولات صادراتی و
ترانزیتی کشور افغانستان از مبدا کشور ایران و برعکس آن از مبدا کشور افغانستان .

ماده ۲ : مدت توافقنامه

عبارتست از سال از تاریخ الی که در پایان مدت در صورت
توافق طرفین توافقنامه قابل تمدید میباشد .

ماده ۳ : تعهدات طرف ایرانی

۳/۱- طرف ایرانی موظف به انجام عملیات مربوط به ورود موقت کامیونهای معرفی شده طرف
افغانی میباشد.

۳/۲- طرف ایرانی متعهد به بارگیری و صدور اسناد حمل برای کامیونهای طرف افغانی میباشد.

۳/۳- طرف ایرانی باید امکانات و اسناد مورد لزوم برای تردد کامیونهای طرف افغانی در خاک
جمهوری اسلامی ایران تهیه و در اختیار طرف دوم قرارداد دهد .

۳/۴- طرف ایرانی متعهد میگردد کرایه کامیونهای بارگیری شده طرف افغانی را پس از کسر حقوق
شرکت و بیمه سی ام آر به طرف افغانی یا راننده معرفی شده پرداخت نماید .

ماده ۴: تعهدات طرف افغانی

۴/۱- طرف افغانی میبایستی ضمن معرفی کامیونهای مورد توافقنامه، اسناد و مدارک کامیونها را جهت تشریفات گمرکی ورود موقت در اختیار طرف ایرانی قرار دهد.

۴/۲- طرف افغانی حق در اختیار گذاشتن کامیونهای معرفی شده به طرف ایرانی را به سایر شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایرانی را ندارد مگر با رضایت طرف ایرانی

۴/۳- تمام هزینه های مربوط به انجام تشریفات ورود موقت و همچنین تمدید آن، هزینه های تن کیلومتر، بیمه شخص ثالث و دیه و آنچه که برای تردد کامیون در داخل ایران هزینه میشود به عهده طرف افغانی میباشد و برای وسایط ایرانی در داخل افغانستان هزینه میشود به عهده طرف ایرانی میباشد.

۴/۴- طرف افغانی باید تضمینات و تعهدات لازم را از رانندگان کامیونهای معرفی شده در خصوص رعایت قوانین و مقررات و عدم تخلف در خاک جمهوری اسلامی ایران را اخذ نماید و برعکس آن رویه بالمثل انجام شود.

۴/۵- طرف افغانی پاسخگوی هرگونه تخلف انجام شده از سوی رانندگان معرفی شده به طرف ایرانی باشد و پرداخت ضرر و زیانهای ناشی از این تخلفات را به طرف ایرانی تضمین نماید و برعکس آن رویه طبق بالمثل انجام شود.

۴/۶- طرف افغانی باید رانندگان را آموزش دهد بنحوی که در هر تردد داخل ایران هماهنگی های لازم را با طرف ایرانی انجام دهد و برعکس آن طبق رویه بالمثل انجام شود.

ماده ۵ - سایر شروط

۵/۱- چنانچه فیما بین طرف ایرانی و افغانی در اجرای مفاد این توافقنامه اختلافی بروز نماید، ابتدا از طریق مذاکره سازش انجام و در صورت عدم سازش نظر حکمیت و داوری مشترک مدیریت ترانسپورت سرکنسولگری افغانستان مقیم مشهد وانجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی رسیدگی میشود برای طرفین قابل اجراست.

۵/۲- چنانچه طرف افغانی در پایان مهلت ورود موقت کامیونها، اسناد و مدارک و همچنین حضور کامیون را برای ابطال پروانه ورود موقت و خاتمه یافته تعهد طرف ایرانی نزد گمرک را به موقع

فراهم نکند و کامیون جهت ابطال یا تمدید پروانه ورود موقت به ایران مراجعه ننماید در اینصورت کنسولگری جمهوری اسلامی افغانستان به نمایندگی از دولت افغانستان متعهد است که همکاری لازم را برای رفع تعهد شرکت ایرانی را انجام دهد .

۵/۳- اخذ ویزای رانندگان معرفی شده طرف افغانی مربوط بعهده طرف افغانی میباشدو برعکس آن بعهده طرف ایرانی میباشد .

۵/۴- اخذ تکس ترانسپورتي ، رودپاس و ویزای راننده صرفاً از سرکنسولگری افغانستان مقیم مشهد الزامی است .

۵/۵- درصورت عدم اخذ تکس ترانسپورتي ، رودپاس و ویزا رانندگان از سرکنسولگری افغانستان مقیم مشهد مطابق ماده (۳۶) قانون ترانسپورت ملزم به پرداخت جریمه نقدی میباشد.

ماده ۶- این توافقنامه در ۶ ماده و ۱۵ بند و در ۵ نسخه تنظیم و مهر و امضاء گردیده از تاریخ برای طرفین لازم الاجرا میباشد .

طرف ایرانی : شرکت حمل و نقل بین المللی

طرف افغانی : شرکت ترانسپورتي بلبری - ترانزیتی

مهر و امضاء انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

مهر و امضاء اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی خراسان رضوی

مهر و امضاء ریاست محترم ترانسپورتي ولایت مربوطه

مهر و امضاء ریاست محترم عمومی ترانسپورت زمینی جمهوری اسلامی افغانستان

مهر و امضاء اتشه ترانسپورتي جمهوری اسلامی افغانستان درمشهد