

توافقنامه همکاری در خصوص پوشش قراردادن ناوگان افغانی

این توافقنامه فیما بین شرکت حمل و نقل بین المللی به مدیریت
به آدرس که منبع طرف اول نامیده می شود از یکسو و شرکت ترانسپورتی
و باربری به مدیریت به آدرس
که منبع طرف دوم نامیده می شود بشرح ذیل منعقد میگردد.

ماده ۱ : موضوع توافقنامه

عبارت است از معرفی و در اختیار گذاشتن تعداد دستگاه کامیون افغانی شامل کفی ،
چادری ، تانکر و یخچالی توسط طرف دوم به طرف اول جهت حمل محمولات صادراتی و
ترانزیتی کشور افغانستان از مبدا کشور ایران

ماده ۲ : مدت توافقنامه

عبارتست از سال از تاریخ لغایت تاریخ که در پایان مدت در
صورت توافق طرفین توافقنامه قابل تمدید میباشد .

ماده ۳ : تعهدات طرف اول

۳/۱- طرف اول موظف به انجام عملیات مربوط به ورود موقت کامیونهای معرفی شده طرف دوم
میباشد.

۳/۲- طرف اول متعهد به بارگیری و صدور اسناد حمل برای کامیونهای طرف دوم میباشد.

۳/۳- طرف اول باید امکانات و اسناد مورد لزوم برای تردد کامیونهای طرف دوم در خاک جمهوری
اسلامی ایران تهیه و در اختیار طرف دوم قرار دهد .

۳/۴- طرف اول متعهد میگردد کرایه های کامیونهای بارگیری شده طرف دوم را پس از کسر حقوق
شرکت و بیمه سی ام آر به طرف دوم یا راننده معرفی شده پرداخت نماید .

۵/۳- اخذ ویزای رانندگان معرفی شد. بعهده طرف دوم میباشد.

۵/۴- اخذ تلکس ترانسپورتي افغان مقيم مشهد الزامي است.

۵/۵- در صورت عدم اخذ خط السير ترانسپورتي افغان مقيم مشهد طرف اول بايد راهنماه های CMR استفاده شده را به واسطه شرکت افغانی قرارداد.

ماده ۶- این توافقنامه در ۶ ماده و ۱۵ بند و در ۵ نسخه تنظیم و مهر و امضاء گردیده از تاریخ برای طرفین لازم الاجرا میباشد.

طرف اول : شرکت حمل و نقل بین الی
.....

طرف دوم : شرکت ترانسپورتي باربری - ترانزیتی
.....

مهر و امضاء انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

مهر و امضاء ریاست محترم ترانسپورتي ولایت مربوطه

مهر و امضاء ریاست محترم عمومی ترانسپور زمینی جمهوری اسلامی افغانستان

مهر و امضاء اتشه ترانسپورتي جمهوری اسلامی افغانستان در مشهد

ماده ۴: تعهدات طرف دوم

۴/۱- طرف دوم میبایستی ضمن معرفی کامیونهای مورد توافقنامه، اسناد و مدارک کامیونها را جهت تشریفات گمرکی ورود موقت در اختیار طرف اول قرار دهد.

۴/۲- طرف دوم حق در اختیار گذاشتن کامیونهای معرفی شده به طرف اول را به سایر شرکتهای حمل و نقل بین المللی ندارد مگر با رضایت طرف اول

۴/۳- کلیه هزینه های مربوط به انجام تشریفات ورود موقت و همچنین تمدید آن، هزینه های تن کیلومتر، بیمه شخص ثالث و دیه و آنچه که برای تردد کامیون در داخل ایران هزینه میشود به عهده طرف دوم میباشد.

۴/۴- طرف دوم باید تضمینات و تعهدات لازم را از رانندگان کامیونهای معرفی شده در خصوص رعایت قوانین و مقررات و عدم تخلف در خاک جمهوری اسلامی ایران را اخذ نماید.

۴/۵- طرف دوم باید پاسخگوی هرگونه تخلف انجام شده از سوی رانندگان معرفی شده به طرف اول باشد و پرداخت ضرر و زیانهای ناشی از این تخلفات را به طرف اول تضمین نماید.

۴/۶- طرف دوم باید رانندگان را آوازش دهد بنحوی که در هر تردد داخل ایران هماهنگی های لازم را با طرف اول انجام دهد.

ماده ۵ - سایر شروط

۵/۱- چنانچه فیما بین طرف اول و دوم در اجرای مفاد این توافقنامه اختلافی بروز نماید، ابتدا از طریق مذاکره سازش انجام و در صورت عدم سازش نظر حکمیت و داوری انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی که با حضور یک نفر از ترانسپورتهای مقیم کنسولگری افغانستان در مشهد رسیدگی میشود برای طرفین قابل اجراست.

۵/۲- چنانچه طرف دوم در پایان مهلت ورود موقت کامیونها، اسناد و مدارک و همچنین حضور کامیون را برای ابطال پروانه ورود موقت و خاتمه یافت تعهد طرف اول نزد گمرک را به موقع فراهم نکند و کامیون جهت ابطال یا تمدید پروانه ورود موقت به ایران مراجعه ننماید در اینصورت کنسولگری جمهوری اسلامی افغانستان به نمایندگی از دولت افغانستان متعهد است که همکاری لازم را برای رفع تعهد شرکت ایرانی (طرف اول) را انجام دهد.