



Date:

تاریخ: ۲۰ مرداد ۹۵

No:

شماره: ۹۵/۱۳۵۸

بنام خدا

جناب آقای دکتر مروج الشریعه
معاونت محترم استانداری خراسان رضوی

باسلام واحترام ،

همانگونه که مستحضرید اخیراً " مدیر عامل شرکت پایپار مکاتبه ای با جنابعالی به شماره ۹۵/۲۳۸ مورخ ۹۵/۳/۱۲" انجام داده است که متاسفانه بدون اطلاع و آگاهی از مذاکرات نشست مرزی مشترک ایران - افغانستان و صرفاً " بر اساس ذهنیات و به استناد اطلاعات دریافتی نامبرده از مذاکرات و در جهت بهره برداری به نفع شرکت پایپار ، اتهامات و موارد کذب و موهنه را به هیات دولتی و این انجمن وارد نموده است که موجی از نارضایتی و ناراحتی و اعتراض دراعضاء این انجمن از اظهارات بی پایه و اساس آقای جمشید علیپور بوجود آورده است . لازم میدانیم در رد اظهارات نامبرده و در جهت پاسداشت از حريم این انجمن ، موارد زیر به استحضار جنابعالی رسانیده شود .

جناب دکتر درجلسه کمیته کارشناسی حمل و نقل مشترک ایران - افغانستان که در تاریخ ۹۵/۳/۱۱ در محل گمرک اسلام قلعه افغانستان تشکیل شده بود نمائندگان بخش دولتی طرف ایرانی از استانداری ، دفتر وزارت امور خارجه ، مرزبانی ، گمرک ، سرکنسولگری ایران در هرات ، فرمانداری ، سازمان حمل و نقل و پایانه ها و همچنین نمائندگان این انجمن حضور داشته اند ، در طول مذاکرات طرفهای افغانی بخصوص بخش خصوصی آنان معترض به دریافتی های زیاد منطقه ویژه دوغارون از رانندگان افغانی و همچنین معارض به دریافت مبلغی از هر راهنماه سی ام آر کامیونهای افغانی تو سط نماینده انجمن در منطقه ویژه می شوند . درخصوص منطقه ویژه آقای کریمی نماینده محترم دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی توضیحات و پاسخ لازم را میدهد و در خصوص مبالغ دریافتی تو سط نماینده انجمن ، رئیس هیات مدیره انجمن خراسان با قاطعیت اعلام می نماید که انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی هیچ نماینده ای در منطقه ویژه ندارد و مخالف دریافت چنین وجهی است که مشخص گردید نماینده مستقر مرتبه تسلیم شرکتهای حمل و نقل بین المللی مشهد میباشد که انجمن موصوف هیچ ارتباط و موضوعیتی با انجمن خراسان ندارد .

جناب دکتر به شهادت و گواهی تمامی افراد دولتی حاضر در نشست ، به هیچ وجه در مذاکرات و صحبتها نامی از شرکت پایپار و شخص آقای علیپور نیامده است و صور تجلیسه مذاکرات گواه این ادعاست . بسی شکفتی و جای سوال است که به چه دلیل و مستندی شرکت پایپار خود را دخیل در مذاکرات دانسته و مدعی است علیه شرکت مطالب سخیف و اتهاماتی مطرح شده است ؟ البته پاسخ روش ایشان است چون مدیر عامل شرکت پایپار منافع بنگاه خود را در خطر دیده است اینگونه مکاتبه ای موهنه را انجام داده است .

Khorasan International Transport Co's. Association



انجمن صنفی سرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان

Date:

تاریخ:

No:

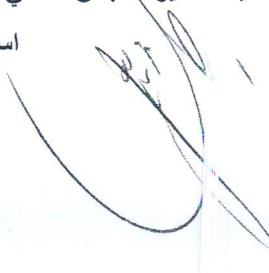
شماره:

جناب مروج الشريعة انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی بعنوان اولین انجمن تخصصی در حوزه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کشور در سال ۱۳۷۳ در شهر مقدس مشهد تاسیس و هم اینک باسابقه ای ۲۳ ساله و دارای ۲۰۰ عضو بعنوان کی از مطرح ترین ، شاخص ترین و صاحب نظرترین تشکلهای صنفی در حوزه حمل و نقل بین المللی کشور هم‌واره مورد احترام و مشورت سازمانها و ارگانهای دولتی بوده و اعضاء این انجمن با میلیاردها تومان سرمایه گذاری و اشتغالزائی برای ۱۰۰۰۰ نفر در استان و تحت پوشش قراردادن بیش از ۷۰۰۰ ناوگان ملی ، نقش ارزنده و تأثیرگذاری در اقتصاد استان و کشور دارند و سالیانه میلیونها تن کالای صادراتی و ترانزیت توسط اعضاء این انجمن حمل بگردد که همین شاخصه ها موجب برنتافتن شرکتی مثل پایپار گردیده است

جناب دکتر از محتويات نامه شرکت پایپار چنین بر می آید که مدیر عامل شرکت برای منافع خود در صدد است صدھا شرکت حمل و نقل بین المللی فعال در مسیر ایران - افغانستان که در شرایط رکود اقتصادی این چند ساله با تمام توان ایستادگی نموده اند را به ورطه فنا و نابودی بکشاند تا سهم بیشتری را برای مجموعه اقتصادی خود مهیا نماید و به نظر میرسد حمایتهایی هم در پشت نامبرده وجود دارد و این خلاف شعار کلیدی رهبر معظم انقلاب که تاکید بر اقتصاد مقاومتی ، اقدام و عمل دارند میباشد . لذا بکارگیری جملاتی مانند افراد فاقد صلاحیت و یا عامل نفوذی و جاسوس و یا صاحبه با شبکه های تلویزیونی و رسانه های افغانستان در نامه شرکت پایپار از نظر این انجمن هنگامی حرام و توهید ۲۰۰ شرکت عضو و تحت پوشش میباشد .
براین اساس حسب وظیفه قانونی و رسالت صنفی که دفاع از حقوق مشروع و منافع قانونی اعضاء از اهم وظایف هیئت مدیره انجمن میباشد از جنبه ای تقابلی نقض اندیم ضمن ورود به موضوع ، مدیر عامل شرکت پایپار باید ضمن عذرخواهی و پوزش از اعضاء این انجمن بواسطه آسیب و خدشه ای که مکتوب وی به این تشکل صنفی وارد نموده است نسبت به اصلاحیه نامه خود با درج رونوشت به تمامی اشخاصی که در نامه خود به آنها ارسال نموده است اقدام نماید تا منبه چنین بدعتهای رشت و سخیف پایه گذاری نشود در غیر این صورت هیئت مدیره این انجمن تکلیف قانونی و شرعاً دارد بجهت حفظ کیان و حرمت تشکل خود و زدودن آسیب وارد شده و همچنین به درخواست اکید اعضاء محترم خود مبنی بر پیگیری قانونی موضوع از طریق مراجع قضائی ونهادهای اطلاعاتی اقدام لازم بعمل آورده و برخلاف نظر و ندیشه های آقای علیپور اقدام به رسانه ای کردن موضع با رسانه های داخلی کشور شده نه رسانه های بیگانه خارجی . مزید تشرکر و متنان است نتیجه به این انجمن منعکس گردد .

با تشکر- احمد زمانیان

رئيس هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمانی شرکتهای حمل و نقل بین المللی
استان خراسان رضوی



Khorasan International Transport Cos. Association



اجماع صنایع سرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان

Date:

تاریخ :

No:

شماره :

رونوشت :

- جناب آقای عطرچیان مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی جهت استحضار مدیرکل محترم اداره کل اطلاعات خراسان رضوی جهت استحضار بانضمام نسخه ای از نامه شرکت پایپار
- جناب آقای عاطفی ناظر محترم ستاد نظارت گمرکات استان خراسان رضوی جهت استحضار
- جناب آقای ارباب خالص ریاست مدیریت دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور جهت استحضار
- جناب آقای وحدتی فرد مدیرکل محترم اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان رضوی جهت استحضار و اینکه جناب عالی بعنوان رئیس هیات شاهد مذاکرات و اظهارات بودید و شهادت خواهید داد به کذب بودن ادعای آقای علیپور
- جناب آقای مهندس شافعی ریاست مدیریت اتاق بازرگانی ، صنایع ،معدن و کشاورزی خراسان بانضمام نسخه ای از نامه شرکت پایپار
- جناب آقای شرافتی راد ، فرماندار مدیریت شهرستان تایباد جهت استحضار
- جناب آقای چهانخواه مدیرکل محترم مرکز دوغارون جهت استحضار
- جناب آقای نوائی مدیر محترم پایانه مرزی دوغارون جهت استحضار
- جناب آقای گرامی مدیر عامل منطقه و اقتصادی دوغارون جهت استحضار
- مدیر عامل شرکت پایپار جهت اطلاع و ابراز تاسف اعضاء این انجمن از مکتبه سراسر کذب و واهی آن شرکت و تعریضی که به حریم این صنف وارد نموده اید .
- مدیران محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی عضو جهت استحضار و اظهار تشکر و سپاس از انسجام و وحدتی که برای حفظ جایگاه انجمن در این موضوع ورود نموده اید .