

ضوابط تعرفه حق توقف ناوگان در بخش حمل و نقل بین‌المللی کالا جاده‌ای

مستند به تبصره ذیل بند ۴ مصوبات نشست ۲۲۱ شورای عالی معاهدگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ و بر اساس نظرات اخذ شده از تشکلهای صنفی حمل‌ونقل بین‌المللی مربوطه، ضوابط تعرفه حق توقف ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

پس از معافیت دو روز کاری از حق توقف جهت تشریفات گمرکی، عملیات تخلیه/ بارگیری به شرح ذیل اقدام می‌گردد:

الف - هزینه حق توقف در کشورهای اروپایی برای کامیون‌های چادری، بغلدار، کفی، کانتینر بر، تانکر، بونکر و سواری بر ایرانی و خارجی با اسناد حمل بین‌المللی، روزانه ۱۷۵ یورو و در سایر کشورها ۱۷۵ دلار پس از کسر روزهای معاف تعیین می‌گردد.

ب- هزینه حق توقف برای کامیون‌های چادری، بغلدار، کفی، کانتینر بر، تانکر، بونکر و سواری کش ایرانی و خارجی در داخل کشور و با اسناد حمل بین‌المللی، روزانه ۱۰۰ دلار (معادل ریالی نرخ اسکناس اعلامی مرکز مبادله طلا و ارز) پس از کسر روزهای معاف تعیین می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتیکه زمان توقف پس از کسر روزهای معاف بیش از ۵ روز کاری باشد از روز ششم تا روز دهم ۳۰٪، بیش از ۱۰ روز ۴۰٪ و بیش از یک ماه ۷۰٪ به نرخ پایه ردیف‌های "الف" و "ب" اضافه می‌گردد.

تبصره ۲: در مورد کامیون‌های کمرشکن ۵ محور، ۴ و ۷ محور، ۹ محور و ۱۱ محور، حق توقف به هریک از بندهای ردیف‌های "الف" و "ب" حسب مورد به ترتیب ۲۵٪، ۷۵٪ و ۱۵۰٪ و ۲۲۰٪ افزایش می‌یابد.

تبصره ۳: در مورد کامیون‌های ایرانی و خارجی حامل مواد فاسد شدنی (یخچالی و ترمو) با شرط روشن بودن مستمر یخچال ۷۰٪ به تعرفه‌های فوق اضافه می‌گردد.

تبصره ۴: در مورد تانکرهای حامل کالای آتش‌زا و خطرناک (تحت شرایط بین‌المللی کالای خطرناک ADR) ۵۰٪ به تعرفه‌های مذکور اضافه می‌گردد.

تبصره ۵: تعرفه‌های حق توقف در کلیه موارد برای کشنده و بارگیر تواماً و در مورد کامیون‌های یخچالی / ترمو نیز تواماً و مشروط به روشن بودن یخچال می‌باشد. در مواردی که تنها بارگیر حاوی کالا متوقف باشد و کشنده در اختیار مالک باشد، ۴۰٪ تعرفه‌های حق توقف نسبت به هر یک از بندهای فوق اعمال می‌گردد.

تبصره ۶: ملای پرداخت حق توقف، رسیدن به مقصد و یا ورود اماکن گمرکی مندرج در اسناد حمل بوده و کامیون‌هایی که بعد از ساعت ۱۴ ظهر روز کاری به گمرک مربوطه وارد و اسناد خود را تحویل نمایند آن روز کاری مشمول محاسبه ایام معافیت نبوده و روزهای معاف از اولین روز کاری پس از آن صورت می‌گیرد.

تبصره ۷ : در صورتیکه توقف در مبدا ، مسیر تردد ، مقصد و داخل پایانه مرزی (گمرک مرزی) به دلیل قصور شرکت در تهیه اسناد یا تشریفات مرزی صورت پذیرد مبلغ تعیین شده در بندهای "الف" یا "ب" ملای تعیین حق توقف می‌باشد.

تبصره ۸ : در صورتیکه عدم ورود ناوگان از آخرین توقفگاه یا تیرباری مرزی به داخل پایانه مرزی (گمرک مرزی) به دلیل قصور شرکت در تهیه اسناد و تشریفات مرزی صورت پذیرد مبلغ تعیین شده در بند "ب" ملای تعیین حق توقف می‌باشد.

تبصره ۹ : روزهای جمعه و ایام تعطیل رسمی در ایران و روزهای شنبه و یکشنبه در خارج از ایران تعطیل رسمی محسوب می‌گردند.

تبصره ۱۰ : حق توقف کامیونهای ۱۰ چرخ و ۶ چرخ در مورد هر یک از بندهای فوق حسب مورد به ترتیب ۷۰٪ و ۶۰٪ تعرفه های تعیین شده می‌باشد.