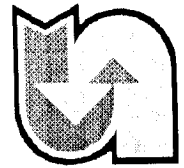


باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره: ۱۶۴۵۶۶/۷۴

تاریخ: ۱۳۸۹/۱۲/۱۰

پیوست:

ادارات کل حمل و نقل و پایانه‌های سراسر کشور

موضوع: اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راهها

سلام علیکم

احتراماً ابلاغیه شماره ۱۱/۱۵۰۸۰۷ مورخ ۸۹/۱۲/۱ سرپرست محترم وزارت راه و ترابری موضوع آخرین اصلاحات صورت گرفته در خصوص حداکثر بار مجاز محوری قابل حمل توسط وسایل نقلیه سنگین، منضم به جداول آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه و اوزان مجاز محوری به پیوست ایفاد می‌گردد.

خواهشمند است با هماهنگی قرارگاه پلیس راه استان نظارت بر مقررات حمل و نقل بار در راهها جهت رسیدگی به تخلفات اضافه بار وسایل نقلیه سنگین موضوع ابلاغیه فوق‌الذکر از تاریخ ۱۳۹۰/۲/۱ به مورد اجرا گذارده شود.

شهرام آدم‌نژاد

معاون حمل و نقل

رونوشت:

- ریاست محترم سازمان برای استحضار
- برادر گرامی جناب سرهنگ مهماندار ریاست محترم پلیس راه راهور ناجا برای استحضار؛ خواهشمند است موضوع به کلیه قرارگاههای پلیس راه نواحی انتظامی در سراسر کشور ابلاغ گردد.
- معاون محترم برنامه ریزی برای استحضار
- دفتر محترم فن‌آوری اطلاعات برای اصلاح سیستم اضافه بار بر اساس ابلاغیه جدید به شماره ۱۱/۱۵۰۸۰۷ مورخ ۸۹/۱۲/۱ سرپرست محترم وزارت راه و ترابری
- دفتر محترم ترانزیت و پایانه‌های مرزی برای اعلام به مبادی مربوط
- دفتر ایمنی و ترافیک برای همکاری با دفاتر مربوطه به منظور اجرا و پی‌گیری اقدام کننده: خانم ابوالقاسم



جناب آقای دکتر افندی زاده

معاون وزیر و ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

موضوع: اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راهها

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۱۱/۱۹۱۲۵ مورخ ۸۶/۱۱/۱ و با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام " وزارت راه " به " وزارت راه و ترابری " و ماده ۱۴ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی، بندهای الف، ب و ج مقررات حمل و نقل بار در راههای کشور (موضوع ابلاغیه شماره ۲۴۳۴۶/۱۱ مورخ ۷۵/۱۲/۸) به شرح ذیل اصلاح می گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار وارد از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه نباید از حدود ذیل تجاوز نماید:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| ۱- محور راهنما (دو چرخ) | ۸ تن (هشت تن) |
| ۲- محور منفرد (چهار چرخ) | ۱۳ تن (سیزده تن) |
| ۳- محور زوج (هشت چرخ) | ۲۲ تن (بیست و دو تن) |
| ۴- محور تریوله | ۲۴ تن (بیست و چهار تن) |

ب: وزن مجاز کامیونها

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| - کامیون دو محور (شش چرخ) | ۲۰ تن (بیست تن) |
| - کامیون سه محور (ده چرخ) | ۲۸ تن (بیست و هشت تن) |

تبصره: وزن مجاز سایر کامیونهای مشمول این بند به شرح جدول شماره ۱ پیوست می باشد.

ج: وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- ج: تریلی ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)

- | | |
|------------------------------|--|
| ۱- تریلی چهارمحور چهارده چرخ | ۳۴ تن (سی و چهار تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر کمتر از ۲ متر) |
| ۲- تریلی چهارمحور چهارده چرخ | ۳۸ تن (سی و هشت تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر بیشتر از ۲ متر) |
| ۳- تریلی پنج محور دوازده چرخ | ۴۲ تن (چهل و دو تن) |
| ۴- تریلی پنج محور هیجده چرخ | ۴۴ تن (چهل و چهار تن) |
| ۵- تریلی شش محور شانزده چرخ | ۴۴ تن (چهل و چهار تن) |



۲- ج: کامیون با یدک (بارگیر بطور غیر مستقیم بوسیله مالبند و قفل وین به کامیون متصل می شود)

- ۱- کامیون دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ ۳۳ تن (سی و سه تن)
- ۲- کامیون دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ ۳۵ تن (سی و پنج تن)
- ۳- کامیون سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ ۴۰ تن (چهل تن)
- ۴- کامیون سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ ۴۲ تن (چهل و دو تن)

تبصره ۱: وزن مجاز سایر وسایل نقلیه مفصلدار مشمول این بند به شرح جداول ۲ و ۳ پیوست می باشد.

تبصره ۲: در هر صورت حداکثر وزن کامیون و وسایل نقلیه مفصلدار با بار نباید از میزان مندرج در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

ضمناً جدول شماره ۴ پیوست به جدول ۳ مندرج در ماده ۱۲ فصل سوم دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی در راههای کشور موضوع تبصره ۴ بند "د" مقررات حمل و نقل بار در راهها (اصلاحی به موجب ابلاغیه شماره ۱۵۹۶/۱۱ مورخ ۸۳/۲/۲) اضافه می گردد.

علی نیکزاد
سرپرست وزارت راه و ترابری

۱۱/۱۵۰۸۰۷

۱۳۸۹/۱۲/۱

رونوشت:

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت آگاهی