

ادارات کل محترم حمل و نقل و پایانه‌های سراسر کشور

موضوع: اتخاذ رویه واحد در خصوص کمیسیون ماده ۱۲

با سلام و احترام

پیرو بخشندامه شماره ۹۴۹۶/۷۱/۵ مورخ ۹۱/۸/۲۴ و به دلیل اینکه در اقدامات و تصمیمات برخی ادارات کل نسبت به اجرای آئین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در بخش رسیدگی به تخلفات و ترتیبات کمیسیون ماده ۱۲ اشکالات و ناهماهنگی هایی ملاحظه گردیده است لذا جهت اتخاذ رویه واحد مراتب ذیل جهت آگاهی و پیرو بوداری لازم اعلام می گردد:

- ۱- با عنایت به عموم و اطلاق ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در خصوص مراجع رسیدگی کننده و رعایت دق دفاع نسبت به شرکتها و موسسات حمل و نقلی لازم است در خصوص مرتبه نخست رسیدگی به تخلفات توسط آن اداره کلaz شرکت یا موسسه حمل و نقلی جهت دفاع از تخلف یا تخلفات اعلامی دعوت گردد تا توضیحات و دفعایات خود را اعلام دارد. بدیهی است در صورت ابلاغ دعوتنامه به شرکت یا موسسه، عدم حضور نماینده شرکت جهت ادائی توضیحات در (مان مقرر مانع اتخاذ تصمیم (منجر به تذکر گتبی)، توسط آن اداره کل نخواهد بود.

- ۲- همانطور که در فراز پایانی ذیل بند ۸ بخشنامه شماره ۹۴۹۴۶/۷۱/۵ مورخ ۹۱/۸/۲۴ تصریح گردیده است در صورت احراز وقوع تخلف برای بار اول می باشد توسط آن اداره کل به شرکت یا مؤسسه حمل و نقل متخلص تذکر کتبی داده شود که در این خصوص لولاً، عنوان یا عنایون تخلف با ذکر مدرک تخلف و مستند قانونی (ماده ... و ۱۳ آئین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی) می باشد در تصمیم آن اداره درج گردد و ثانیاً، تصمیم متخده به دلیل آثار حقوقی مترتب بر امر ابلاغ می باشد به شرکت یا مؤسسه حمل و نقل، ابلاغ گردیده و نسخه ابلاغ شده در برونده مربوطه ضبط و همواره قابل دسترس باشد.

-۳- در خصوص شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقلی که برای بار دوم و بیشتر مرتکب تخلف شده و پرونده تخلف آنها جهت طرح در کمیسیون ماده ۱۲ استاد مرکزی به دفاتر ذیریط حوزه معاونت محترم حمل و نقل ارجاع می‌گردد ضمن رعایت ترتیبات اعلامی از سوی دفاتر موصوف برای ارسال پرونده‌ها، ضروری است تصویر تذکر کننده صادره متنضم، تاییدیه شرکت با موسسه مند، بر ابلاغ تذکر موصوف نیز بیوست مدارک ارسال باشد.

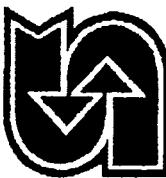
- از آنجا که پس از ارجاع پرونده ها به دیپرخانه کمیسیون ماده ۱۲، شرکتها و موسسات از طریق آن اداره با تعیین وقت مشخص دعوت به حضور در جلسه رسیدگی می گردند و در رونوشت دعوتنامه نیز ابلاغ کتبی زمان رسیدگی و موارد تخلف به ادارات تابعه استانی تاکید می گردد لیکن متاسفانه مشاهده می گردد که شیوه یادشده بویژه در ابلاغ موارد تخلف، در برخی ادارات کل رعایت نمی گردد لذا لازم است اولاً، به محض وصول نامه دعوت به کمیسیون، وقت رسیدگی و نیز موارد تخلف عیناً مطابق نامه دفتر ذیربیط حوزه معاونت

شماره: ۰/۷۱/۱۹۹۵۴

تاریخ: ۱۳۹۲/۱۰/۲۵

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



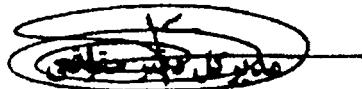
محترم حمل و نقل کتبیاً به شرکت ابلاغ گردد؛ ثانیاً، ابلاغ موصوف در بند فوق بگونه ای صورت گیرد که شرکت امکان تبیه تدارک دفاع و حضور در جلسه رسیدگی را داشته باشد؛ ثالثاً، نسخه ابلاغ شده وقت رسیدگی و عنوانین تخلف پرس از آخذ و پیش از زمان رسیدگی برای این دفتر ارسال گردد.

۵- در مواردی که رای کمیسیون ماده ۱۲ ستاد ارسال می گردد ابلاغ سریع رای صادره و اخذ امضای نماینده شرکت و ضبط نسخه ابلاغ شده در پرونده مربوطه و رعایت ترتیبات مقرر در آینه اجرایی صدرالذکر جهت اجراء مورد تأکید می باشد.

۶- در مواردی که رای کمیسیون ماده ۱۲ ستاد متضمن محکومیت شرکت یا موسسه به پرداخت جریمه می باشد رعایت مفاد نامه شماره ۷۱/۵ ۹۶۰۷/۲۹ مورخ ۹۲/۸/۲۹ ضروری می باشد.

۷- در صورتی که شرکت یا موسسه با مراجعته به آن اداره کل تقاضای تجدیدنظر نسبت به رأی صادره از سوی کمیسیون ماده ۱۲ ستاد مرکزی را دارد آن اداره کل مجاز به دریافت اعتراض نبوده و لازم است متقاضی برای ثبت اعتراض خود به دیپرخانه کمیسیون ماده ۱۲ مستقر در دفتر حقوقی سازمان راهنمایی گردند. لازم به توضیح است هر آینه شرکت یا موسسه محکوم علیه بدون توجه به ترتیب فوق درخواست خود را در دیپرخانه آن اداره کل به ثبت می رساند لازم است در اسرع وقت موضوع عدم اختیار آن اداره کل در اخذ اعتراض نسبت به رأی صادره کمیسیون ماده ۱۲ که آن اداره کل دخالتی در صدور آن نداشته است کتاباً به شرکت یا موسسه لعلام گردد.

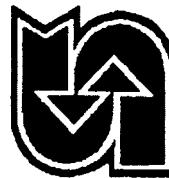
عیاسعلی پنی اسدی



رونوشت:

- معاونت محترم حمل و نقل جهت لستحضرار
 - دفتر محترم آمار، ایمنی و ترافیک جهت آگاهی و پیره برداری
 - دفتر محترم حمل و نقل کالا جهت آگاهی و پیره برداری
 - دفتر محترم حمل و نقل مسافر جهت آگاهی و پیره برداری
 - دفتر محترم ترانزیت و پایانه های مرزی جهت آگاهی و پیره برداری

اقدام کنندہ: آفای فلاخ



ادارات کل محترم حمل و نقل و پایانه‌های سراسر کشور

موضوع: ابلاغ آئین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

سلام علیکم

احتراماً همانگونه که آگاهی دارند از جمله برنامه های کلان دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان در سالهای اخیر، بازنگری شیوه نظارت بر فعالیت شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای از طریق دگرگونی و تغییر نظام رسیدگی به تخلفات شرکتها حمل و نقل از تعطیلی به جرمیه نقدی بوده است که در راستای نیل به این هدف در سالهای قبل متن مربوطه توسط این دفتر تنظیم و تحت عنوان تبصره ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید که متن قانون یادشده سابقاً طی بخش نامه شماره ۹۴۲۴/۷۱/۵ مورخ ۹۱/۱/۲۹ ابلاغ گردید. متعاقب ابلاغ قانون مذکور، پیش نویس آئین نامه اجرایی قانون یادشده توسط این دفتر تنظیم و خوشبختانه با دفاعیات همه جانبی به تصویب رسید که به پیوست تصویر تصویب نامه شماره ۱۵۹۳۲۹/ت ۴۷۱۸۷ مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۵ هیات وزیران متضمن آئین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ایفاد می گردد. لازم به ذکر است سعی و تلاش این دفتر در تدوین آئین نامه موصوف بر این بوده که بر اساس تجربیات حاصله از ده سال اجرای آئین نامه حمل بار و مسافر، تمامی نواعق آئین نامه قبلی رفع و ضمن تقویت و روشن نمودن مبانی قانونی مقررات ابلاغی سازمان، نیازمندیهای روز بخش حمل و نقل در آئین نامه جدید لحاظ گردد، علی ایحال ضمن تاکید بر مطالعه دقیق مواد آئین نامه اخیرالذکر، اهم نوآوریهای آئین نامه جدید به شرح ذیل به عرض می رسد:

۱. تفکیک حمل و نقل درون شهری و برون شهری با هدف جلوگیری هر چه بیشتر از تداخل این بخش از طریق ارایه تعریف قانونی از شرکت و موسسه حمل و نقل برون شهری و وسیله نقلیه عمومی (بندهای ث و چ ماده ۱ آئین نامه) و تصریح ورفع ابهام هر چه بیشتر از این موضوع (ماده ۲ آئین نامه)
۲. تصریح و تاکید بر لزوم رعایت کلیه دستورالعمل های ابلاغی از سوی سازمان بعنوان یک تکلیف قانونی روشن و مشخص شرکتها و موسسات حمل و نقل و شفاف سازی و تعیین تکلیف شرکتها و موسسات حمل و نقل در خصوص رعایت نوع دستورالعمل های واصله و ارتقای مبانی و جایگاه قانونی این قبیل دستورالعمل ها (مواد ۳، ۹، ۱۰ و ۱۱ آئین نامه)



۳. رفع ابهام و تصریح بر صلاحیت قانونی و انحصاری سازمان در تدوین و ابلاغ دستورالعمل های آموزش شاغلین بخش حمل و نقل و لزوم طی دوره های آموزشی و همچنین تعیین و تایید مراکز مجاز صدور کارت سلامت (بند ب و ت ماده ۴ آئین نامه)

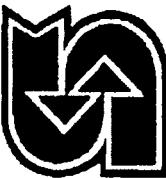
۴. تصریح و تأکید بر صلاحیت قانونی سازمان بر تدوین مشخصات و استانداردهای فنی سامانه های راهبری و کنترلی و تجهیزات مورد نیاز وسایل نقلیه عمومی جاده ای و ضوابط مدیر فنی (ماده ۵ و تبصره ماده ۶)

۵. افزایش ساعت مجاز رانندگی به میزان ۹ ساعت در شبانه‌روز برای رانندگان کلیه وسایل نقلیه عمومی عر ارتقای مبانی قانونی واگذاری اختیارات ستادی سازمان در رسیدگی به تخلفات به مراکز استانی متناسب با فراهم شدن بستر های لازم (تبصره ماده ۱۲)

۷. تعیین تکلیف مقوله امدادرسانی در جاده ها از طریق اعطای صلاحیت انحصاری سازمان در تدوین ضوابط تاسیس و فعالیت شرکتهای امداد خودروی جاده ای و نظارت بر فعالیت آنها (ماده ۲۲)

۸. یکسان سازی و ایجاد مرجع رسیدگی واحد برای رسیدگی به کلیه تخلفات شرکتها و موسسات حمل و نقل. زیرا با توجه به ابلاغ آئین نامه فوق الاشاره و اجرایی شدن تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، از تاریخ ابلاغ این بخشنامه رسیدگی به کلیه تخلفات شرکتها و موسسات حمل و نقل صرفا از طریق ماده ۱۲ آئین نامه جدید صورت می گیرد و لذا صلاحیت کمیسیون ماده ۵ قانون الزام خاتمه یافته تلقی می گردد.

علی ایحال از آنجائیکه بر اساس تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ضروری است که در اجراء، این قانون برای بار اول به شرکت یا موسسه حمل و نقل متخلطف تذکر کتبی داده شود لذا آن اداره کل بايستی برای تخلفات ارتکابی بعد از ابلاغ این بخشنامه، برای بار اول تذکر کتبی داده و در متن ابلاغ تذکر کتبی حتما به ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۹۱ استناد شود و در مورد تخلفات در حال رسیدگی ارتکابی قبل از تاریخ ابلاغ این بخشنامه، کماکان مطابق روال قبل بر اساس آئین نامه حمل بار و مسافر ... مصوب ۱۳۷۸ رسیدگی شود. بدیهی است که این امر شامل تصادفات جرحی و فوتی ناشی از قصور یا تقصیر شرکت نبوده و رسیدگی به این قبیل تخلفات مطابق روال قبل به ستاد مرکزی ارجاع خواهد شد.



نهایه از آنجاییکه بر اساس آئین نامه جدید روال و شیوه رسیدگی به تخلفات شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای تغییرات اساسی می نماید و این امر مستلزم فراهم نمودن بسترهای اجرایی لازم و ایجاد وحدت رویه و تعیین شماره حساب واحد در سراسر کشور می باشد لذا دستورالعمل نحوه اجرای آئین نامه جدید در مورد تخلفات ارتکابی برای بار دوم به بعد در آینده نزدیک ابلاغ خواهد شد و امید است که با اجرای آئین نامه جدید ضمن نظام مندسدن فعالیت شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای، توسعه و ارتقای هر چه بیشتر این صنعت را شاهد باشیم. ب ۹۱/۶/۱

را شاهد باشیم، ب ۹۱/۶

عیاسعلی بنی اسدی

مدیر کل حقوق و تدوین مقررات

رونوشت:

- ادام کننده: آقای محمدی آسا

معاون محترم وزیر و ریاست سازمان حیث استحضار
معاون محترم حمل و نقل حیث استحضار
معاون محترم برنامه‌ریزی حیث استحضار
معاون محترم اداری و مالی حیث استحضار
دفتر محترم حمل و نقل کلاهی و ببره برداری لازم
دفتر محترم حمل و نقل مسافر حیث آگاهی و ببره برداری لازم
دفتر محترم اینمنی و ترافیک حیث آگاهی و ببره برداری لازم
انجمن صنفی شرکتهای مسافربری کشور حیث آگاهی و ابلاغ آئین نامه جدید به شرکتهای تحت پوشش
کانون انجمن‌های صنفی شرکتها و مؤسسات حمل و نقل کالای کشور حیث آگاهی و ابلاغ آئین نامه جدید به انجمن‌های
تحت پوشش
اتحادیه شرکتهای تعاونی مسافربری کشور حیث آگاهی و ابلاغ آئین نامه جدید به شرکتهای تحت پوشش
اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل بار کشور حیث آگاهی و ابلاغ آئین نامه جدید به شرکتهای تحت پوشش