

ادارات کل محترم حمل و نقل و پایانه‌های سراسر کشور

موضوع: اتخاذ رویه واحد در خصوص کمیسیون ماده ۱۲

با سلام و احترام

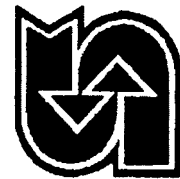
پیرو بخشنامه شماره ۹۴۹۴۶/۷۱/۵ مورخ ۹۱/۸/۲۴ و به دلیل اینکه در اقدامات و تصمیمات برخی ادارات کل نسبت به اجرای آئین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در بخش رسیدگی به تخلفات و ترتیبات کمیسیون ماده ۱۲ اشکالات و ناهماهنگی‌هایی ملاحظه گردیده است لذا جهت اتخاذ رویه واحد مراتب ذیل جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم اعلام می‌گردد:

۱- با عنایت به عموم و اطلاق ماده ۱۳ آئین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در خصوص مراجع رسیدگی‌کننده و رعایت حق دفاع نسبت به شرکتها و مؤسسات حمل و نقلی لازم است در خصوص مرتبه نخست رسیدگی به تخلفات توسط آن اداره کل از شرکت یا مؤسسه حمل و نقلی جهت دفاع از تخلف یا تخلفات اعلامی دعوت گردد تا توضیحات و دفاعیات خود را اعلام دارد. بدیهی است در صورت ابلاغ دعوت‌نامه به شرکت یا مؤسسه، عدم حضور نماینده شرکت جهت ادای توضیحات در زمان مقرر مانع اتخاذ تصمیم (منجر به تذکر کتبی)، توسط آن اداره کل نخواهد بود.

۲- همانطور که در فراز پایانی ذیل بند ۸ بخشنامه شماره ۹۴۹۴۶/۷۱/۵ مورخ ۹۱/۸/۲۴ تصریح گردیده است در صورت احرار وقوع تخلف برای بار اول می‌بایست توسط آن اداره کل به شرکت یا مؤسسه حمل و نقل متخلف تذکر کتبی داده شود که در این خصوص اولاً، عنوان یا عناوین تخلف با ذکر مدرک تخلف و مستند قانونی (ماده ... و ۱۳ آئین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی) می‌بایست در تصمیم آن اداره درج گردد و ثانیاً، تصمیم متخذ به دلیل آثار حقوقی مترتب بر امر ابلاغ می‌بایست به شرکت یا مؤسسه حمل و نقل ابلاغ گردیده و نسخه ابلاغ شده در پرونده مربوطه ضبط و همواره قابل دسترسی باشد.

۳- در خصوص شرکتها و مؤسسات حمل و نقلی که برای بار دوم و بیشتر مرتکب تخلف شده و پرونده تخلف آنها جهت طرح در کمیسیون ماده ۱۲ ستاد مرکزی به دفتر ذیربط حوزه معاونت محترم حمل و نقل ارجاع می‌گردد ضمن رعایت ترتیبات اعلامی از سوی دفاتر موصوف برای ارسال پرونده‌ها، ضروری است تصویر تذکر کتبی صادره متضمن تاییدیه شرکت یا مؤسسه مبنی بر ابلاغ تذکر موصوف نیز پیوست مدارک ارسالی باشد.

۴- از آنجا که پس از ارجاع پرونده‌ها به دبیرخانه کمیسیون ماده ۱۲، شرکتها و مؤسسات از طریق آن اداره با تعیین وقت مشخص دعوت به حضور در جلسه رسیدگی می‌گردند و در رونوشت دعوت‌نامه نیز ابلاغ کتبی زمان رسیدگی و موارد تخلف به ادارات تابعه استانی تاکید می‌گردد لیکن متأسفانه مشاهده می‌گردد که شیوه یادشده بویژه در ابلاغ موارد تخلف، در برخی ادارات کل رعایت نمی‌گردد لذا لازم است اولاً، به محض وصول نامه دعوت به کمیسیون، وقت رسیدگی و نیز موارد تخلف عیناً مطابق نامه دفتر ذیربط حوزه معاونت



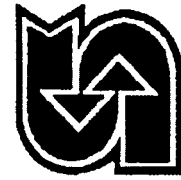
ادارات کل محترم حمل و نقل و پایانه‌های سراسر کشور

موضوع: ابلاغ آئین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

سلام علیکم

احتراماً همانگونه که آگاهی دارند از جمله برنامه‌های کلان دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان در سالهای اخیر، بازنگری شیوه نظارت بر فعالیت شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای از طریق دگرگونی و تغییر نظام رسیدگی به تخلفات شرکتهای حمل و نقل از تعطیلی به جریمه نقدی بوده است که در راستای نیل به این هدف در سالهای قبل متن مربوطه توسط این دفتر تنظیم و تحت عنوان تبصره ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید که متن قانون یادشده سابقاً طی بخشنامه شماره ۹۴۲۴/۷۱/۵ مورخ ۹۱/۱/۲۹ ابلاغ گردید. متعاقب ابلاغ قانون مذکور، پیش نویس آئین‌نامه اجرایی قانون یادشده توسط این دفتر تنظیم و خوشبختانه با دفاعیات همه جانبه به تصویب رسید که به پیوست تصویر تصویب‌نامه شماره ۱۵۹۳۳۹/ت/۴۷۱۸۷ ه مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۵ هیات وزیران متضمن آئین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ایفاد می‌گردد. لازم به ذکر است سعی و تلاش این دفتر در تدوین آئین‌نامه موصوف بر این بوده که بر اساس تجربیات حاصله از ده سال اجرای آئین‌نامه حمل بار و مسافر، تمامی نواقص آئین‌نامه قبلی رفع و ضمن تقویت و روشن نمودن مبانی قانونی مقررات ابلاغی سازمان، نیازمندیهای روز بخش حمل و نقل در آئین‌نامه جدید لحاظ گردد، علی‌احال ضمن تاکید بر مطالعه دقیق مواد آئین‌نامه اخیرالذکر، اهم نوآوریهای آئین‌نامه جدید به شرح ذیل به عرض می‌رسد:

۱. تفکیک حمل و نقل درون شهری و برون شهری با هدف جلوگیری هر چه بیشتر از تداخل این بخش از طریق ارایه تعریف قانونی از شرکت و موسسه حمل و نقل برون شهری و وسیله نقلیه عمومی (بندهای ۳ و ۴ ماده ۱ آئین‌نامه) و تصریح و رفع ابهام هر چه بیشتر از این موضوع (ماده ۲ آئین‌نامه)
۲. تصریح و تاکید بر لزوم رعایت کلیه دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان بعنوان یک تکلیف قانونی روشن و مشخص شرکتها و موسسات حمل و نقل و شفاف سازی و تعیین تکلیف شرکتها و موسسات حمل و نقل در خصوص رعایت نوع دستورالعمل‌های واصله و ارتقای مبانی و جایگاه قانونی این قبیل دستورالعمل‌ها (مواد ۳، ۹، ۱۰ و ۱۱ آئین‌نامه)



۳. رفع ابهام و تصریح بر صلاحیت قانونی و انحصاری سازمان در تدوین و ابلاغ دستورالعمل های آموزش شاغلین بخش حمل و نقل و لزوم طی دوره های آموزشی و همچنین تعیین و تایید مراکز مجاز صدور کارت سلامت (بند ب و ت ماده ۴ آئین نامه)
۴. تصریح و تاکید بر صلاحیت قانونی سازمان بر تدوین مشخصات و استانداردهای فنی سامانه های راهبری و کنترلی و تجهیزات مورد نیاز وسایل نقلیه عمومی جاده ای و ضوابط مدیر فنی (ماده ۵ و تبصره ماده ۶)
۵. افزایش ساعت مجاز رانندگی به میزان ۹ ساعت در شبانه روز برای رانندگان کلیه وسایل نقلیه عمومی
۶. ارتقای مبانی قانونی واگذاری اختیارات ستادی سازمان در رسیدگی به تخلفات به مراکز استانی متناسب با فراهم شدن بستر های لازم (تبصره ماده ۱۲)
۷. تعیین تکلیف مقوله امداد رسانی در جاده ها از طریق اعطای صلاحیت انحصاری سازمان در تدوین ضوابط تاسیس و فعالیت شرکتهای امداد خودروی جاده ای و نظارت بر فعالیت آنها (ماده ۲۲)
۸. یکسان سازی و ایجاد مرجع رسیدگی واحد برای رسیدگی به کلیه تخلفات شرکتهای و موسسات حمل و نقل. زیرا با توجه به ابلاغ آئین نامه فوق الاشاره و اجرایی شدن تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ ، از تاریخ ابلاغ این بخشنامه رسیدگی به کلیه تخلفات شرکتهای و موسسات حمل و نقل صرفا از طریق ماده ۱۲ آئین نامه جدید صورت می گیرد و لذا صلاحیت کمیسیون ماده ۵ قانون الزام خاتمه یافته تلقی می گردد.
- علی ایحال از آنجائیکه بر اساس تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ضروری است که در اجرای این قانون برای بار اول به شرکت یا موسسه حمل و نقل متخلف تذکر کتبی داده شود لذا آن اداره کل بایستی برای تخلفات ارتكابی بعد از ابلاغ این بخشنامه، برای بار اول تذکر کتبی داده و در متن ابلاغ تذکر کتبی حتما به ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۹۱ استناد شود و در مورد تخلفات در حال رسیدگی ارتكابی قبل از تاریخ ابلاغ این بخشنامه ، کماکان مطابق روال قبل بر اساس آئین نامه حمل بار و مسافر ... مصوب ۱۳۷۸ رسیدگی شود . بدیهی است که این امر شامل تصادفات جرحی و فوتی ناشی از قصور یا تقصیر شرکت نبوده و رسیدگی به این قبیل تخلفات مطابق روال قبل به ستاد مرکزی ارجاع خواهد شد .

عباس علی بنی اسدی
مدیر کل حقوقی و تدوین مقررات

اقدام کننده: آقای محمدی آسا