

جدول (الف) - تعرفه خدمات مرزی و گمرکی (فورواردری) محمولات وارداتی بوسیله کامیون - سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع کالا/ کامیون	تخلیه در تهران - ریال	تخلیه خارج از تهران و شهرستان - ریال	تخلیه در مناطق آزاد تجاری و اقتصادی - ریال	ملاحظات
۱-۱	معمولی/ درست	۴۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	به ازای هر دستگاه کامیون
۱-۲	خطرناک/ یخچالی درست	۵,۳۵۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	به ازای هر دستگاه کامیون
۱-۳	ترافیکی/ کمرشکن بالای سنه محور	۵,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	به ازای هر دستگاه کمرشکن
۱-۴	معمولی/ خرده بار	۷۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	به ازای هر قبض انبار
۱-۵	خطرناک/ خرده بار	۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	به ازای هر قبض انبار

- بابت خدمات مرزی و گمرکی (فورواردری) در مورد محمولات خرده بار ردیف‌های ۱-۴ و ۱-۵ علاوه بر مبالغ مذکور مبلغ ۲۱۵ ریال برای هر کیلو (با احتساب یک تن معادل ۳ مترمکعب) قابل وصول می‌باشد.
- تعرفه خدمات به کامیون‌های ۲ و ۳ مقصده که قسمتی از محمولات آنها در ادامه مسیر پس از مقصد اول در گمرکات، منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی تخلیه می‌گردند ۵۰٪ به تعرفه‌های فوق اضافه می‌گردد.

توضیحات:

- ۱- هزینه‌های گمرکی شامل: دیماند، مأمور بدرقه، آزمایشگاه، اصلاح قبض انبار، خدمات فوق العاده گمرکی و تخلیه کالا در انبارهای عمومی و گمرکات برابر تعرفه یا عرف محلی و همچنین هزینه‌های (تخلیه در مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و انبارهای اختصاصی) تحت کلید گمرک (در صورتیکه سازمان تحویل گیرنده خود رأساً نسبت به نقل و انتقال کالا اقدام ننماید) علاوه بر جدول فوق با تسلیم قبوض مربوطه قابل وصول می‌باشد.
- ۲- در صورت صدور قبض انبار جداگانه برای محمولات فله و یا اضافه تخلیه از کامیون‌های درست بیش از وزن مجاز برابر جدول فوق هزینه قابل وصول خواهد بود.
- ۳- تعرفه‌های فوق صرفاً شامل محمولات وارداتی می‌شود که بوسیله کامیون از مرزهای زمینی کشور وارد می‌گردد.

ردیف	شرح خدمات	مبلغ - ریال	ملاحظات
۱	محمولات غیر کانتینری	۱۵۰۰,۰۰۰	در عوارذی که نوع کالا وسیله نقلیه باشد، علاوه بر مبلغ تعیین شده به ازای هر دستگاه وسیله نقلیه مبلغ ۱۵۴۰,۰۰۰ ریال قابل دریافت می باشد.
۲-الف	محمولات کانتینری LCL	۲۲۵۰,۰۰۰ صدور ترخیصیه ۱,۷۵۰,۰۰۰ هزینه خدمات فورواردری	مبالغ تعیین شده در این بند به ازاء هر بارنامه و مربوط به مواردی است که شرکت فورواردر خود مستقیماً اطلاعات کالا را از طریق ED به بندر ارسال می دارد یا رأساً نسبت به تفکیک ترخیصیه و قبض انبار اقدام می نماید.
۲-ب	محمولات کانتینری LCL	۱,۷۵۰,۰۰۰	مبلغ تعیین شده در این بند به ازاء هر بارنامه و مربوط به مواردی است که شرکت فورواردر تشریفات اسنادی انجام داده و ترخیصیه و قبض انبار دریافتی از کشتیرانی را پس از ظهر نویسی (در صورت لزوم) در اختیار صاحب کالا قرار می دهد.
۳	محمولات کانتینری FCL	۳۷۵,۰۰۰	مبلغ تعیین شده به ازای هر واحد کانتینری (TEU/مکانال ۲۰ فوت) بوده و برای بارنامه هایی که تعداد آن تا ۱۰ TEU می باشد در مورد بارنامه هایی که تعداد کانتینرهای آن بیش از ۱۰ TEU باشد نسبت به مازاد برای هر کانتینر TEU مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال قابل وصول می باشد.

\* حداقل تعرفه خدمات بندری و گمرکی (فورواردری) برای محمولات کانتینری FCL (ردیف ۳) به ازاء هر ترخیصیه/قبض انبار مبلغ ۱,۸۷۵,۰۰۰ ریال تعیین می گردد.

\* تعرفه خدمات فورواردری جهت کانتینرهای ویژه (ریخچالی/ایزوتانک/FLAT RACK) با ۲۰ درصد افزایش نسبت به جدول فوق اعمال می گردد.

توضیحات:

- ۱- محدوده خدمات فورواردری شامل پیگیری، مبادله اسنادی و ظهر نویسی قبوض انبار یا ترخیصیه های کشتیرانی در قبال اخذ اصل بارنامه حمل سراسری از گیرنده (صاحب کالا) می باشد.
- ۲- منظور از LCL (Less Than Container Load) کالای خرده بار در کانتینر، FCL (Full Container Load) کانتینر در بست و TEU واحد شمارش کانتینری (هر کانتینر ۲۰ فوت یک TEU و هر کانتینر ۴۰ فوت ۲ TEU) می باشد.
- ۳- چنانچه در یک بارنامه حمل کالای FCL و LCL توأمأ وجود داشته باشد و برای آن ترخیصیه مجزا صادر گردد، هر بخش مشمول تعرفه خود می گردد.
- ۴- کلیه هزینه های پرداختی به کشتیرانی ها، طبق اسناد مربوطه و هزینه اصلاح اسناد بعهدہ صاحب کالا بوده و بقیه موارد طبق شرایط مندرج در بارنامه فورواردری خواهد بود.

ردیف	شرح خدمات / مقصد	مبلغ - ریال	ملاحظات
۱	ظهر نویسی و تحویل قبض انبار / فرودگاه مهرآباد	۱۵۰۰,۰۰۰ ریال	به ازای هر قبض انبار
۲	ظهر نویسی و تحویل قبض انبار / فرودگاه‌های پیام و امام خمینی	۲,۶۸۳,۰۰۰ ریال	به ازای هر قبض انبار
۳	ظهر نویسی و تحویل قبض انبار / فرودگاه شهرستانها	۲,۶۸۳,۰۰۰ ریال	به ازای هر قبض انبار
۴	صدور قبض انبار فوری	۶۲۱,۰۰۰ ریال	به موارد بالا اضافه خواهد شد
۵	تفکیک قبض انبار (مشروط به درخواست صاحب کالا)	۱,۲۴۲,۰۰۰ ریال	شامل کارمزد و متفرقه برای هر قبض انبار فرعی
۶	حمل یکسره	۲,۸۵۷,۰۰۰ ریال	به ازای هر بارنامه

### توضیحات:

۱- محدوده خدمات فورواردری شامل ظهر نویسی و تحویل قبض انبار بوده و لذا کلیه هزینه‌های مندرج در قبوض رسمی مربوط به هوایی یا خدمات فرودگاهی و گمرکی تماماً بعهده صاحب کالا خواهند بود.

۲- هزینه‌های تحویل کالای تجاری بصورت (DOOR TO DOOR)

۲-۱- کالای تجاری (اظهارنامه):

کارمزد معادل (۲٪) دو درصد ارزش سیف کالا (CIF) حداقل چهار میلیون و نهصد و شصت و هشت هزار ریال (۴,۹۶۸,۰۰۰ ریال) به ازای هر بارنامه

۲-۲- کالای غیر تجاری:

کارمزد تا صد کیلوگرم حداقل یک میلیون و نهصد و هشتاد و هشت هزار ریال (۱,۹۸۸,۰۰۰) به ازای هر بارنامه و از صد کیلوگرم بیشتر سه میلیون و هفتصد و بیست و شش هزار ریال (۳,۷۲۶,۰۰۰) به ازای هر بارنامه (با رعایت نسبت وزن به حجم هر کدام بیشتر باشد).

۲-۳-

محاسبه هزینه (MAA) درخصوص محمولات صادراتی ۸٪ کرایه حمل و حداقل ۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال و حداکثر ۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال می باشد.

جدول (د) - تعرفه خدمات مرزی و گمرکی (فورواردری) محمولات وارداتی بوسیله واگن - سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع واگن / مرز ورودی	مبلغ - ریال	ملاحظات
۱	خارجی - تحویل در مرز سرخس	۶۵۰۰۰۰	به ازای هر دستگاه واگن
۲	خارجی - وارده در مرز رازی	۱۷۵۰۰۰۰	" " " "
۳	خارجی - وارده ترانزیت داخلی و تحویل قبض انبار در تهران	۴۳۵۰۰۰۰	" " " "
۴	خارجی - وارده ترانزیت داخلی و تحویل قبض انبار در شهرستانها	۵۸۵۰۰۰۰	" " " "

توضیحات:

- ۱- محدوده خدمات فورواردری شامل صدور ترخیصیه ظهروپرسی قبض انبار در قبال اخذ اصل بارنامه حمل سراسری می باشد.
- ۲- خدمات فورواردری برای واگنهای از چهار محور به بالا و واگنهای خاص (بیخچالی / خطرناک / ... ) سی درصد (۳۰٪) به مبالغ جدول فوق اضافه میگردد.
- ۳- وصول هزینه خدمات فورواردری برای محمولات صادراتی و ترانزیتی بر حسب توافق یا قرارداد فی مابین فورواردر با فرستنده یا گیرنده (صاحب کالا) خواهد بود. علی ایحال اگر توافق یا قرارداد مکتوبی در بین نباشد جدول فوق بعنوان ملاک وصول هزینه خدمات فورواردری خواهد بود.
- ۴- هزینه های گمرکی شامل بن بیمه ترانزیت، دیماند، مأمور بدرقه، آزمایشگاه، خدمات فوق العاده گمرکی و تخلیه کالا در انبارهای عمومی و گمرکات و ایستگاههای زیرکلید گمرک برابر تعرفه یا عرف محلی با تسلیم قبوض مربوطه علاوه بر جدول فوق قابل وصول خواهد بود.
- ۵- کلیه هزینه های راه آهن با توجه به قرارداد حمل یا راهنماه ریلی و مقررات راه آهنهای مسیر از جمله عوارض مرزی، خط فرعی، امدادی و حق توقف و غیره تماماً بعهده صاحب کالا خواهد بود.