

تعهدنامه محضری تحویل گیرنده کانتینر (متعهد) به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته (موسسه ضامن)

اینجانب ... فرزند ... به شماره ملی ... و آدرس ... / اینجانبان ... صاحبان امضای مجاز شرکت ... به شماره ثبت ... و شناسه ملی ... به آدرس ثبتی ... (مطابق دلیل مدیریت پیوست و به نمایندگی از شرکت فوق الذکر)، دارنده کارت بازرگانی شماره ... که تا تاریخ ... دارای اعتبار می باشد، به عنوان تحویل گیرنده کانتینر، متعهد می گردم / می گردیم که مفاد تعهدنامه های منعقد شده با خطوط کانتینری، مالکان کانتینر یا نمایندگان ایشان را اعم از کتبی و یا الکترونیک به موقع به اجرا گذاشته و به مفاد آن پایبند باشیم / باشیم و اقرار می نمایم / می نمایم که دریافت نام کاربری و کلمه عبور و ورود به سامانه مدیریت طرح "تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر" به آدرس اینترنتی www.instransport.com و کلیه صفحات زیر مجموعه این آدرس، به منزله موافقت با کلیه قوانین و آیین نامه های اجرایی و رویه های جاری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در این طرح می باشد و هر تعهدنامه ای را که در آن سامانه به صورت الکترونیکی تایید نمایم / نمایم، به منزله تایید رسمی آن سند با امضاهای مجاز می باشد. ضمناً مسئولیت هر گونه سوء استفاده از نام کاربری را می پذیرم / می پذیریم و خود را ملزم به حفاظت از نام کاربری و رمز عبور آن می دانم / می دانیم. پذیرفتن سایر قراردادها و تعهدهای مشابه در سامانه نیز عیناً مانند پذیرفتن شرایط اسناد کتبی بوده و برای اینجانب / اینجانبان (متعهد)، همان مسئولیت ها را خواهد داشت. همچنین متعهد می گردم / می گردیم، در صورت تغییر صاحب امضاء مجاز یا واگذاری و اجاره کارت بازرگانی و یا معرفی وکیل و یا تغییر اقامتگاه قانونی و هرگونه تغییر در اطلاعات مربوط به متعهد، مراتب را به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته (ضامن) اعلام کرده و در هر حال، مسئولیت سفارشات و تعهدات بعمل آمده با نام کاربری دریافتی از طریق سامانه را می پذیرم / می پذیریم.

در صورت تخلف از هر یک از مقررات و نیز مفاد سند حاضر، امضا کننده / امضاء کنندگان این سند، مسئول جبران خسارات وارده به اشخاص ثالث خصوصاً خطوط کانتینری، مالکان کانتینر یا نمایندگان ایشان و انجمن کشتیرانی و

خدمات وابسته (ضامن) خواهند بود.

درج شده است

تاریخ:

شماره:

تعهدنامه تحویل کانتینر (های) وارداتی

متعهد (تحویل گیرنده کانتینر): شرکت / آقای / خانم با شناسه ملی/کد ملی: و

به نشانی:

متعهدله (مالک یا دارنده کانتینر): شرکت کشتیرانی/ شرکت نماینده خط کانتینری با شناسه ملی:

..... و به نشانی:

ضامن: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با شماره ثبت ۸۲۰۳ و به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت، کوچه دانش کیان، پلاک ۳۰

موضوع مورد تعهد: عبارت است از عودت سالم کانتینر(های) مندرج در بند ۱۰ این تعهدنامه و پرداخت حق توقف متعلقه.

نظر به اینکه "متعهد" قصد دارد کانتینر(های) مزبور تحت بارنامه شماره که در تاریخ توسط کشتی

..... با شماره سفر به ج. ا. ایران وارد شده را از محوطه ترمینال کانتینری بندر خارج نماید (و یا

پس از تحویل در همان محوطه تخلیه نماید)، لذا ضمن عقد خارج لازم، موارد مندرج در این تعهدنامه را قبول می‌نماید.

۱. پس از تخلیه کالا و حداکثر ظرف مدت زمان مجاز مشخص شده در بند ۱۱ تعهدنامه، کانتینرهای خالی را همراه با شناسنامه و

اصل پروانه ورود موقت و با همان وضعیت مندرج در شناسنامه، به محوطه کانتینری شرکت واقع در بندر

..... عودت دهد و رسید دریافت کند.

۲. حداکثر ظرف یک روز کاری بعد از عودت و تحویل کانتینرهای خالی به محل تعیین شده، به طور کتبی "متعهدله" را مطلع

نماید. در غیر این صورت کلیه مسئولیت‌ها و هزینه‌های ناشی از عدم اطلاع به موقع، به عهده "متعهد" است.

۳. در صورتی که کانتینر(ها) در بازه زمانی معاف از حق توقف که در بند ۱۱ ذکر گردیده است بازگردانده نشوند و یا بر اساس برگه

مبادله، خسارتی به کانتینر وارد شده باشد، حداکثر ظرف ۱۵ روز بعد از دریافت صورتحساب از "متعهدله"، مبلغ مندرج در

صورتحساب را پرداخت نماید. در غیر این صورت از زمان اتمام مهلت ۱۵ روزه تا هنگام پرداخت مبلغ صورتحساب، باید اضافه بر

مبلغ صورتحساب، روزانه یک هزارم مبلغ صورتحساب را به عنوان خسارت تأخیر، پرداخت نماید.

۴. در صورتی که کانتینر(ها) به صورت فیزیکی از بین برود یا به گونه‌ای خسارت ببیند که به عنوان محفظه بار قابل استفاده نباشد،

خسارت وارده شامل قیمت کانتینر، هزینه حق توقف و هزینه‌های گمرکی تا روز تسویه حساب با "متعهدله" بر عهده "متعهد"

خواهد بود.

۵. همچنین اگر کانتینر(ها) ظرف ۱۲۰ روز بعد از دریافت ترخیصیه به هر دلیلی عودت داده نشوند، "متعهدله" مجاز است آن را به

"متعهد"، از بین رفته (مفقودی) اعلام کند و از او خسارت وارده را شامل ارزش کانتینر و حق توقف تا تاریخ تسویه و هزینه‌های

گمرکی مربوط به مقررات ورود موقت، درخواست نماید و "متعهد" ملزم به پرداخت این مبالغ در وجه "متعهدله" می‌باشد. در

صورتی که پس از مهلت یاد شده "متعهد" کانتینر (ها) را بازگرداند همچنان مشمول تعهدات مندرج در بندهای ۱، ۲، ۳ و ۴ این تعهدنامه خواهد بود.

۶. چنانچه "متعهد" نسبت به مبلغ صورتحساب دریافتی اعتراض داشته باشد به شیوه ذیل عمل می‌شود:

۶/۱. اعتراض به حق توقف و یا اعلام مفقودی (از بین رفته) ناشی از عدم عودت پس از ۱۲۰ روز بعد از دریافت ترخیصیه، مسموع نخواهد بود.

۶/۲. چنانچه "متعهد" به میزان خسارات وارده (جزئی و یا کلی) به کانتینر معترض باشد می‌بایست به شیوه ذیل عمل نماید:
۶/۲/۱. بخشی از صورتحساب را که نسبت به آن اعتراض ندارد، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از دریافت صورتحساب "متعهدله" پرداخت نماید.

۶/۲/۲. مراتب اعتراض خود را (همراه با مدارک مربوطه) به صورت کتبی، ظرف مدت حداکثر ۵ روز کاری از زمان دریافت صورتحساب به "ضامن" ارایه نماید.

۶/۲/۳. "ضامن"، موضوع اعتراض "متعهد" را در کمیته‌ای که به همین منظور، در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، تشکیل می‌شود مطرح و رای کمیته برای "متعهد"، "متعهدله" و "ضامن" لازم الاجرا می‌باشد. بدیهی است کل و یا بخشی از صورتحساب که با تاخیر پرداخت می‌شود مشمول جریمه تاخیر بند ۳ خواهد بود.

۷. در صورتی که تخلف از مفاد هر یک از تعهدات، مستند به فعل یا تقصیر ثالث باشد، "متعهد" باید در مراجع قضایی، علیه ثالث طرح دعوی نموده و مستندات آن را در اختیار "متعهدله" یا "ضامن" قرار دهد. در هر صورت "متعهد"، مسئول پرداخت خسارت وارده می‌باشد، مگر آنکه قبل از آن با "متعهدله" و یا "ضامن" توافق دیگری کرده باشد.

۸. "متعهد" اقرار نمود چنانچه به علت تخلف از مفاد این تعهدنامه خساراتی وارد آورد، شخصاً "متعهد" و مسئول خواهد بود که خسارت وارده را جبران نماید و مبلغ مرقوم در صورتحساب "متعهدله" را حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز پس از دریافت صورتحساب پرداخت نماید. "متعهدله" و یا "ضامن" هم می‌توانند راساً و یا با اعطای نیابت به شرکت بیمه خود از طریق مراجع قانونی بدون نیاز به اثبات تخلف و صرفاً به استناد صورتحساب صادره برای وصول مطالبات و خسارات اقدام کند.

۹. این تعهدنامه به صورت الکترونیکی و بر مبنای قانون تجارت الکترونیک و تعهدنامه محضری "متعهد" به "ضامن" به شماره..... مورخ..... در دفترخانه اسناد رسمی شماره..... شهرستان..... صادر شده است. تایید این تعهدنامه در سامانه طرح از طریق نام کاربری که برای "متعهد" تعریف شده است به منزله پذیرش مفاد و امضای این تعهدنامه توسط امضا(های) مجاز "متعهد" است. در صورت عدم رعایت مفاد این تعهدنامه "متعهدله" و یا "ضامن" می‌توانند در دادگاه‌های صالح علیه "متعهد" اقامه دعوی کنند و "متعهد" نمی‌تواند به دلیل الکترونیکی بودن این سند، ادعای عدم اصالت آن را نماید. به علاوه، مسئولیت نگهداری نام کاربری و کلمه عبور که برای ورود به سامانه، از طریق "ضامن" به "متعهد" ارایه شده است بر عهده "متعهد" است و هرگونه ثبت اثری در سامانه با استفاده از نام کاربری "متعهد"، نشانه فعل با آگاهی "متعهد" خواهد بود.

۱۰. کانتینرهای موضوع این تعهدنامه عبارتند از:

ردیف	شماره کانتینر	اندازه کانتینر	نوع کانتینر	حداکثر ارزش کانتینر (ریال)	حداکثر حق توقف روزانه

۱۱. مبنای محاسبه حق توقف در این تعهدنامه به شرح زیر خواهد بود:

- تعرفه حق توقف کانتینرهای DC و HC در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوتی	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوتی
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱ - ۲۰ روز	۱۳۰,۰۰۰ ریال	۲۵۰,۰۰۰ ریال
۲۱ - ۳۰ روز	۱۹۰,۰۰۰ ریال	۳۵۰,۰۰۰ ریال
از ۳۱ روز و بیشتر	۳۲۰,۰۰۰ ریال	۶۰۰,۰۰۰ ریال

- تعرفه حق توقف کانتینرهای خاص FR و OT در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوتی	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوتی
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱ - ۲۰ روز	۲۶۰,۰۰۰ ریال	۵۰۰,۰۰۰ ریال
۲۱ - ۳۰ روز	۳۸۰,۰۰۰ ریال	۷۰۰,۰۰۰ ریال
از ۳۱ روز و بیشتر	۶۴۰,۰۰۰ ریال	۱,۲۰۰,۰۰۰ ریال

• تعرفه حق توقف کانتینرهای یخچالی در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوتی	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوتی
۴ روز اول	معاف	معاف
۵ - ۱۴ روز	۳۹۰,۰۰۰ ریال	۷۵۰,۰۰۰ ریال
۱۵ - ۲۴ روز	۵۷۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۵۰,۰۰۰ ریال
از ۲۵ روز و بیشتر	۹۶۰,۰۰۰ ریال	۱,۸۰۰,۰۰۰ ریال

تبصره: حق توقف، بر اساس جداول فوق از زمان تخلیه کانتینر از کشتی محاسبه می شود. "متعهد" در هنگام صدور ترخیصیه حق توقف تا آن زمان را به "متعهدله" پرداخت می نماید و پس از آن حق توقف تحت پوشش این تعهدنامه خواهد بود. در هنگام محاسبه حق توقف پس از صدور ترخیصیه و تحویل کانتینر، روزهای سپری شده از زمان تخلیه کانتینر از کشتی تا صدور ترخیصیه نیز در نظر گرفته می شوند و "متعهد" بر اساس جداول فوق باقیمانده حق توقف کل را که هنوز پرداخت نکرده است، پرداخت می کند.

تاریخ:

شماره:

تعهدنامه تحویل کانتینر (های) خالی صادراتی

متعهد (تحویل گیرنده کانتینر): شرکت / آقای / خانم با شناسه ملی / کد ملی: و به نشانی:

متعهدله (مالک یا دارنده کانتینر): شرکت کشتیرانی/ شرکت نماینده خط کانتینری با شناسه ملی: و به نشانی:

ضامن: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با شماره ثبت ۸۲۰۳ و به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت، کوچه دانش کیان، پلاک ۳۰

موضوع مورد تعهد: عبارت است از عودت سالم کانتینر(های) مندرج در بند ۱۱ این تعهدنامه و پرداخت حق توقف متعلقه.

نظر به اینکه "متعهد" قصد دارد کانتینر(های) خالی مزبور را جهت بارگیری محموله صادراتی از محوطه ترمینال کانتینری بندر خارج نماید (یا در همان محوطه بارگیری نماید) لذا ضمن عقد خارج لازم، موارد مندرج در این تعهدنامه را قبول می‌نماید.

۱. پس از بارگیری محموله صادراتی و حداکثر ظرف مدت زمان مجاز مشخص شده در بند ۱۲ تعهدنامه، کانتینرها را همراه با شناسنامه و اصل پروانه ورود موقت و با همان وضعیت مندرج در شناسنامه، به محوطه کانتینری شرکت واقع در بندر عودت دهد و رسید دریافت کند.

۲. حداکثر ظرف یک روز کاری بعد از عودت و تحویل کانتینرها به محل تعیین شده، به طور کتبی "متعهدله" را مطلع نماید. در غیر این صورت کلیه مسئولیت‌ها و هزینه‌های ناشی از عدم اطلاع به موقع، به عهده "متعهد" است.

۳. در صورتی که کانتینر(ها) در بازه زمانی معاف از حق توقف که در بند ۱۲ ذکر گردیده است بازگردانده نشوند و یا بر اساس برگه مبادله، خسارتی به کانتینر وارد شده باشد، حداکثر ظرف ۱۵ روز بعد از دریافت صورتحساب از "متعهدله"، مبلغ مندرج در صورتحساب را پرداخت نماید. در غیر این صورت از زمان اتمام مهلت ۱۵ روزه تا هنگام پرداخت مبلغ صورتحساب، باید اضافه بر مبلغ صورتحساب، روزانه یک هزارم مبلغ صورتحساب را به عنوان خسارت تأخیر، پرداخت نماید.

۴. در صورتی که کانتینر(ها) به صورت فیزیکی از بین برود یا به گونه‌ای خسارت ببیند که به عنوان محفظه بار قابل استفاده نباشد، خسارت وارده شامل قیمت کانتینر هزینه حق توقف و هزینه‌های گمرکی تا روز تسویه حساب با "متعهدله" بر عهده "متعهد" خواهد بود.

۵. همچنین اگر کانتینر(ها) ظرف ۱۲۰ روز بعد از دریافت کانتینر به هر دلیلی عودت داده نشوند، "متعهدله" مجاز است آن را به "متعهد" از بین رفته (مفقودی) اعلام کند و از او خسارت وارده را شامل ارزش کانتینر و حق توقف تا تاریخ تسویه و هزینه‌های گمرکی مربوط به مقررات ورود موقت، درخواست نماید و "متعهد" ملزم به پرداخت آن در وجه "متعهدله" است. در صورتی که

پس از مهلت یاد شده "متعهد" کانتینر (ها) را بازگرداند همچنان مشمول تعهدات مندرج در بندهای ۱، ۲، ۳ و ۴ این تعهدنامه خواهد بود.

۶. چنانچه "متعهد" نسبت به مبلغ صورتحساب دریافتی اعتراض داشته باشد به شیوه ذیل عمل می‌شود:

۶/۱. اعتراض به حق توقف و یا اعلام مفقودی (از بین رفته) ناشی از عدم عودت پس از ۱۲۰ روز بعد از دریافت ترخیصیه، مسموع نخواهد بود.

۶/۲. چنانچه "متعهد" به میزان خسارات وارده (جزئی و یا کلی) به کانتینر معترض باشد می‌بایست به شیوه ذیل عمل نماید:

۶/۲/۱. بخشی از صورتحساب را که نسبت به آن اعتراض ندارد، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از دریافت صورتحساب "متعهدله" پرداخت نماید.

۶/۲/۲. مراتب اعتراض خود را (همراه با مدارک مربوطه در صورت وجود) به صورت کتبی، ظرف مدت حداکثر ۵ روز کاری از زمان دریافت صورتحساب به "ضامن" ارایه نماید.

۶/۲/۳. "ضامن"، موضوع اعتراض "متعهد" را در کمیته‌ای که به همین منظور، در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، تشکیل می‌شود مطرح و رای کمیته برای "متعهد"، "متعهدله" و "ضامن" لازم الاجرا می‌باشد. بدیهی است کل و یا بخشی از صورتحساب که با تاخیر پرداخت می‌شود مشمول جریمه تاخیر بند ۳ خواهد بود.

۷. در صورتی که کانتینر (ها) پس از تحویل به "متعهد" از ترمینال خارج نگردد و یا "متعهد" به هر دلیلی از بارگیری کانتینر(ها) منصرف شود، "متعهد" موظف است به محض انصراف مراتب را کتباً به اطلاع "متعهدله" برساند و هزینه حق توقف را تا زمان اعلام انصراف پرداخت نماید. در غیر این صورت "متعهد" ملزم به پرداخت حق توقف متعلق به کانتینر(ها) تا روز بازگشت کانتینر(ها) به سیستم کاری "متعهدله" خواهد بود.

۸. در صورتی که تخلف از مفاد این تعهدنامه به علت فعل یا تقصیر شخص ثالث باشد، "متعهد" باید در مراجع قضایی، علیه شخص ثالث طرح دعوی نماید و مستندات آن را در اختیار "متعهدله" یا "ضامن" قرار دهد. در هر صورت "متعهد"، مسئول پرداخت خسارت وارده می‌باشد. مگر آنکه قبل از آن با "متعهدله" و یا "ضامن" توافق دیگری کرده باشد.

۹. "متعهد" اقرار نمود چنانچه به علت تخلف از مفاد این تعهدنامه خساراتی وارد آورد، شخصاً "متعهد" و مسئول خواهد بود که خسارت وارد شده را جبران نماید و مبلغ مرقوم در صورتحساب "متعهدله" را حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز پس از دریافت صورتحساب پرداخت نماید. "متعهدله" و یا "ضامن" هم می‌توانند راساً و یا با اعطای نیابت به شرکت بیمه خود از طریق مراجع قانونی بدون نیاز به اثبات تخلف و صرفاً به استناد صورتحساب صادره برای وصول مطالبات و خسارات اقدام کند.

۱۰. این تعهدنامه به صورت الکترونیکی و بر مبنای قانون تجارت الکترونیک و تعهدنامه محضری "متعهد" به "ضامن" به شماره..... مورخ در دفترخانه اسناد رسمی شماره..... شهرستان صادر شده است. تایید این تعهدنامه در سامانه طرح از طریق نام کاربری که برای "متعهد" تعریف شده است به منزله پذیرش مفاد و امضای این تعهدنامه توسط امضا(های) مجاز "متعهد" است. در صورت عدم رعایت مفاد این تعهدنامه "متعهدله" و یا "ضامن" می‌توانند در دادگاه‌های صالح علیه "متعهد" اقامه دعوی کنند و "متعهد" نمی‌تواند به دلیل الکترونیکی بودن این سند، ادعای عدم اصالت آن را نماید. به علاوه، مسئولیت نگهداری نام کاربری و کلمه عبور که برای ورود به سامانه، از طریق "ضامن" به "متعهد" ارایه شده است بر عهده "متعهد" است و هرگونه ثبت اثری در سامانه با استفاده از نام کاربری "متعهد"، نشانه فعل با آگاهی "متعهد" خواهد بود.

۱۱. کانتینرهای موضوع این تعهدنامه عبارتند از:

ردیف	شماره کانتینر	اندازه کانتینر	نوع کانتینر	حداکثر ارزش کانتینر (ریال)	حداکثر حق توقف روزانه

تبصره: در خصوص کانتینرهایی که شماره آنها در زمان صدور تعهدنامه مشخص نیستند، ملاک عمل برگه مبادله میان "متعهد" و "متعهدله" در زمان تحویل کانتینر است.
۱۲. مبنای محاسبه حق توقف در این تعهدنامه به شرح زیر خواهد بود:

- تعرفه حق توقف کانتینرهای DC و HC در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوتی	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوتی
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱ - ۲۰ روز	۱۳۰,۰۰۰ ریال	۲۵۰,۰۰۰ ریال
۲۱ - ۳۰ روز	۱۹۰,۰۰۰ ریال	۳۵۰,۰۰۰ ریال
از ۳۱ روز و بیشتر	۳۲۰,۰۰۰ ریال	۶۰۰,۰۰۰ ریال

- تعرفه حق توقف کانتینرهای خاص FR و OT در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوتی	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوتی
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱ - ۲۰ روز	۲۶۰,۰۰۰ ریال	۵۰۰,۰۰۰ ریال
۲۱ - ۳۰ روز	۳۸۰,۰۰۰ ریال	۷۰۰,۰۰۰ ریال
از ۳۱ روز و بیشتر	۶۴۰,۰۰۰ ریال	۱,۲۰۰,۰۰۰ ریال

- تعرفه حق توقف کانتینرهای یخچالی در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوتی	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوتی
۴ روز اول	معاف	معاف
۵ - ۱۴ روز	۳۹۰,۰۰۰ ریال	۷۵۰,۰۰۰ ریال
۱۵ - ۲۴ روز	۵۷۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۵۰,۰۰۰ ریال
از ۲۵ روز و بیشتر	۹۶۰,۰۰۰ ریال	۱,۸۰۰,۰۰۰ ریال

آیین‌نامه پذیرش، پایش و پالایش شرکت‌های حمل و نقل (فورواردر) در طرح "تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر"

طرح "تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر"، با هدف حذف استفاده از چک و پول نقد به عنوان تضمین، در روابط بین دارندگان کانتینر (اعم از مالکین کانتینر و یا نمایندگان قانونی آنها) و دریافت‌کنندگان کانتینر (اعم از فورواردرها، کارگزاران گمرکی و یا صاحبان کالای پذیرش شده) و با در نظر گرفتن حالات و شرایط مختلف در روابط جاری بین ایشان تهیه و تدوین گردیده است. به نحوی که دارنده کانتینر بتواند پس از بروز حادثه‌ای که منجر به خسارت کانتینر شود و یا طولانی شدن زمان بازگشت آن و تعلق حق توقف، و در صورت پرداخت نشدن ضرر و زیان احتمالی از سوی دریافت‌کننده، آن را از موسسه ضامن (انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته) دریافت نماید و در مقابل موسسه ضامن و یا بیمه‌گر وی جهت بازیافت خسارت به دریافت‌کننده کانتینر مراجعه نماید.

شرایط پذیرش، پایش و پالایش شرکت‌های فورواردری (به عنوان دریافت‌کننده کانتینر) در این طرح به شرح ذیل است:

مرحله پذیرش:

- ۱- شرکت حمل و نقل (فورواردر) متقاضی، با مراجعه به بخش ثبت نام در سامانه مدیریت طرح به آدرس www.instransport.com اطلاعات اولیه خود را وارد و مدارک مورد نیاز را بارگزاری می‌نماید.
- ۲- پس از بررسی اطلاعات و مدارک توسط کارگزار بیمه‌ای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و در صورت تکمیل بودن آن، ایمیلی حاوی این آیین‌نامه و متن تعهدنامه محضری، برای متقاضی ارسال می‌شود.
- ۳- متقاضی یک نسخه از این آیین‌نامه را مهر و امضا (مهر و امضای مجاز شرکت) می‌نماید.
- ۴- با مراجعه صاحبان امضای مجاز شرکت متقاضی به یکی از دفاتر اسناد رسمی، بر اساس نمونه دریافتی، تعهدنامه محضری به موسسه ضامن (انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته) صادر می‌شود.
- ۵- متقاضی مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال بابت ورودیه طرح به انجمن خود پرداخت می‌نماید.
- ۶- متقاضی مدارک اشاره شده در بندهای ۳، ۴ و ۵ را همراه با نامه پیوست-۱ به انجمن خود ارائه می‌دهد.

مرحله پایش:

- ۱- صاحبان امضای مجاز انجمن، پس از بررسی مدارک فوق و تایید صحت امضای مجاز شرکت بر روی آیین‌نامه، معرفی شرکت متقاضی از سوی انجمن به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته را می‌پذیرند و ذیل این آیین‌نامه را مهر و امضا می‌کنند.
- ۲- نامه پیوست-۲ همراه با اصل مدارک بندهای ۳ و ۴ مرحله پذیرش، از انجمن به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ارسال می‌شود.

مرحله پالایش:

- ۱- پس از دریافت مدارک مراحل پذیرش و پایش؛ موضوع ضمانت شرکت حمل و نقل توسط موسسه ضامن (انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته) در کمیته پالایش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته بررسی می‌شود.
- ۲- در صورت عدم تایید در کمیته پالایش، ضمن عودت مدارک، مراتب از طریق انجمن به اطلاع شرکت فورواردری خواهد رسید.

تبصره- در طول اجرای طرح در صورت تخلف شرکت فورواردری از مفاد آیین‌نامه، تعهدنامه محضری ارایه شده به موسسه ضامن و تعهدنامه‌های الکترونیکی اخذ شده از سوی مالکان کانتینر و یا نمایندگان ایشان، موسسه ضامن، بدون قید و شرط، می‌تواند ارایه خدمات در این طرح را به شرکت متخلف متوقف کند.

هم‌چنین در اجرای این طرح انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در نظر دارد، شرکت‌های حمل و نقل (فورواردرها) پذیرش، پایش و پالایش شده بتوانند بدون پرداخت هزینه، پس از طی مراحل شرح داده شده در این آیین‌نامه، از پوشش تامینی در این طرح استفاده نمایند. این بدان معنی است که در صورت عدم پرداخت صورتحساب دارنده کانتینر توسط تحویل‌گیرنده نهایی، به شرط رعایت مفاد این آیین‌نامه، مسئولیتی از این بابت بر عهده شرکت حمل و نقل (فورواردر) نخواهد بود.

مدارک لازم جهت دریافت پوشش مازاد برای شرکت‌های حمل و نقل (فورواردرها) پذیرش، پایش و پالایش شده

از آنجا که پس از پرداخت خسارت به دارنده کانتینر، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و یا بیمه‌گر وی جهت بازیافت خسارت و به استناد تعهدنامه اخذ شده، به شرکت حمل و نقل (فورواردر) مراجعه خواهند کرد، شرکت حمل و نقل در صورت طی مراحل شرح داده شده در این آیین‌نامه و ارایه مدارک ذیل، بدون پرداخت هزینه، از پوشش برخوردار بوده و مسئولیتی در قبال انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته (ضامن) و دارنده کانتینر نخواهد داشت:

- ۱- اسناد تحویل کانتینر به شخص ثالث مجاز:

۱-۱ در حمل داخلی ارایه بارنامه تمبردار سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای و در حمل بین‌المللی ارایه راه‌نامه CMR.

۱-۲ تعهدنامه پشتیبان مشابه تعهدنامه ارایه شده به نماینده خط کانتینری که توسط شرکت فورواردری از تحویل‌گیرنده نهایی اخذ شده باشد.

۲- اصل نامه ادعای خسارت از حمل‌کننده جانشین یا دریافت‌کننده نهایی کانتینر که خسارت در زمان تصرف ایشان حادث شده است.

۳- اصل یا تصویر برابر اصل گزارش مقامات انتظامی محل حادثه (چنانچه خسارت در اثر حادثه یا سرقت رخ داده است)

اسناد و یا عدم رعایت وظایف شرکت حمل و نقل، شرکت بیمه قادر به بازیافت از تحویل گیرنده نهایی و یا مقصر حادثه نشود، شرکت حمل و نقل همچنان مسئول خواهد بود.

مهر و امضای (صاحبان امضای مجاز) شرکت حمل و نقل بین المللی

اینجانبان و صاحبان امضای مجاز انجمن
صحت امضای مجاز شرکت فوق را تایید و معرفی این شرکت از سوی این انجمن را به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته (موسسه ضامن) جهت استفاده از مزایای این طرح می پذیریم.

امضای ۲:

امضای ۱:

مهر انجمن

به نام خدا

پیوست - ۱

شماره:

تاریخ:

انجمن

با احترام

با توجه به آن که این شرکت تمایل دارد از طرح "تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر" از طریق انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به عنوان موسسه ضامن استفاده نماید، ضمن ارایه تصویر فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰۰ ۰۰۰ ریال به حساب آن انجمن محترم، آیین نامه مهر و امضا شده (مهر و امضای مجاز این شرکت) و اصل تعهدنامه محضری این شرکت به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته (موسسه ضامن)، خواهشمند است نسبت به بررسی درخواست این شرکت و اعلام به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته اقدام فرمایید.

بدیهی است در صورت هر گونه تغییر در صاحبان امضای مجاز این شرکت، مراتب بلافاصله به اطلاع آن انجمن خواهد رسید و تا آن زمان امضاکنندگان آیین نامه در قبال اجرای آن مسئول خواهند بود.

مهر و امضای مجاز شرکت