

طبقه بندی:
شماره: ۱۳۵۹/۲۳/۱۳۸۱
تاریخ: ۱۳۸۱-۰۹-۰۵
یوست:



بسم

دستورات:

پلیس راہ راہور ناجا- معاونت حمل و نقل و مہندسی ٹراکیک

رؤسای محترم پلیس راه استانهای سراسر کشور

34

تحوء كنترول و اقدام در باره تخلف حمل بار اضافي



با احترام، با توجه به اینکه برخی از رده های اجرایی پانگاههای پلیس راه در مورد نحوه اقدام در خصوص برخورد با تخلف حمل بار اضافی دارای ابهام بوده و به صورت سلیقه ای عمل می نمایند. لذا به منظور جلوگیری از اقدامات سلیقه ای و ضابطه مند نمودن شیوه اجرا، دستور فرمایید به کلیه رده های تابعه ابلاغ شود به شرح ذیل اقدام نمایند.

اعلام وصول و اجرای امر الزامی است.

(الف) مستندات قانونی

۹- به استناد ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در صورت ارتکاب تخلف حمل بار اضافی توسط شرکت ها و موسسات حمل بار و مسافر و رانندگان وسایل نقلیه عمومی مأموران راهنمایی و رانندگی ملزم به اعمال قانون راننده و متوقف نمودن وسیله نقلیه برای پرداخت خسارت وارده به راه بوده و ادامه حرکت وسیله نقلیه منوط به انطباق وضعیت آن با مقررات مربوط و پرداخت خسارت وارده توسط شرکت یا موسسه حمل و نقل و یا راننده می باشد.

۷- برابر بند ۶۹ از ماده یک آئین نامه راهنمایی و رانندگی ظرفیت وسیله نقلیه از طرف کارخانه سازنده با تایید وزارت صنایع و معادن تعیین می گردد لذا ملاکی عمل ظرفیت مندرج در کارت خودرو است که در تبصره ۲ بند ج اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راهها موضوع ابلاغیه شماره ۸۰۷/۱۵/۱۱ مورخ ۸۹/۱۲/۱ وزارت راه و شهرسازی نیز بر آن تاکید شده است.

۳- برابر تبصره یک بند ج مقررات و ضوابط حمل بار در جاده‌های کشور حداکثر وزن کامیون و یا وسایل نقلیه مصلدار با بار نباید از میزان معین شده در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

ک۔ موضوع:

شماره مدرک: شماره برگ:

تاریخ ثبت: / / صفحه: از صفحه

- ۴- برابر تبصره دو بند د مقررات و ضوابط حمل بار در جاده های کشور وسایل نقلیه ای که ابعاد و وزن آنها از حدود تعیین شده در کارت تجاوز نماید به هیچ وجه اجازه حرکت در راهها را ندارد مگر آنکه بار اضافی را تخلیه نمایند.
- ۵- برابر تبصره سه بند د مقررات و ضوابط حمل بار در جاده های کشور خودرو متخلفین از مقررات متوقف و برای پرداخت خسارت وارده به راه به واحدهای سازمان راهداری هدایت خواهند شد.
- ۶- برابر ماده ۸۶ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، وسایل نقلیه باربری پس از بارگیری باید توزین شوند و راننده برگ توزین را تا مقصد همراه داشته باشد رانندگان موظفند به دستور مأموران صلاحیت دار، وسیله نقلیه را برای توزین به روی باسکول ببرند. هرگاه ضمن توزین معلوم شود که بیش از ظرفیت مقرر بارگیری شده است. بار اضافی تخلیه می شود. در این صورت مسئولیت اتبار کردن و حفظ آن به عهده مالک و راننده است. ادامه مسیر وسیله نقلیه متخلف مشروط به پرداخت خسارت به وزارت راه و شهر سازی یا شهرداری است.

ب) شیوه اقدام

- ۱- در صورت بارگیری وسیله نقلیه به میزان بیش از ۵۰۰ کیلوگرم و تا یک تن بیشتر از ظرفیت مندرج در کارت خودرو، راننده متخلف برابر کد ۲۰۲۰ جدول جریمه های تخلفات رانندگی اعمال قانون و خودرو ادامه مسیر خواهد داد.
- ۲- در صورت بارگیری وسیله نقلیه به میزان بیش از یک تن بیشتر از ظرفیت مندرج در کارت خودرو به شرح ذیل اقدام خواهد شد:
- ۱-۲) چنانچه میزان بار اضافی بیشتر از حدود تعیین شده در اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راهها به شماره مندرج در بند دو قسمت الف باشد مشمول ایراد خسارت به راه و ابنیه آن بوده و راننده بایستی برای پرداخت خسارت به اداره کل حمل و نقل و پایانه های محل معرفی شود. ترخیص خودرو منوط به پرداخت خسارت وارده به راه و تخلیه بار اضافی می باشد.
- ۲-۲) چنانچه میزان بار اضافی یک تن بیشتر از ظرفیت مندرج در کارت خودرو و کمتر از حدود تعیین شده در اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار باشد علاوه بر اعمال قانون برابر کد ۲۰۲۰ جدول جریمه های تخلفات رانندگی خودرو نیز متوقف خواهد شد. ترخیص خودرو منوط به تخلیه بار اضافی بوده و چون در این شرایط "براساس ضوابط تعیین شده در اصلاحیه مقررات حمل بار در راه ها" خسارتی به راه وارد نشده است لذا نیازی به معرفی راننده متخلف به اداره حمل و نقل و پایانه ها وجود ندارد.
- ۳- مسئولیت حفظ و نگهداری از بار اضافی که برابر مقررات بایستی تخلیه شود به عهده راننده متخلف بوده و رده های پلیس راه هیچگونه مسئولیتی دو قبال آن ندارند. لذا لازم است مراتب به واندنده تفهیم و کتباً به وی ابلاغ شود.
- ۴- کشنده هایی که ظرفیت مندرج در کارت آن بیش از ۴۰ تن می باشد در صورت اتصال بدک دو محور (مجموع ۵ محور ۱۸ چرخ) مجاز به بارگیری تا میزان ۴۴ تن خواهند بود.
- تذکر: در تمامی مواردی که اهزام رانندگان به ادوات پایانه ها برای پرداخت خسارت وارده به راه ضرورت دارد پاسگاههای پلیس راه تحت هیچ شرایطی مجاز به اخذ مداوک نبوده انجام مراحل مندرج در بند ۲-۱ الزامی است.

رئیس پلیس راه و راهور ناجا
سرهنگ محمد رضا مهدیان

گیرندگان:

- ۱- ریاست محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - معاون حمل و نقل جهت آگاهی.
- ۲- معاونت محترم صنایع ترابریک پلیس راه و راهور ناجا جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ۳- ریاست محترم بازرسی پلیس راه و راهور ناجا جهت اطلاع و اقدام لازم.