

بنام خدا

قرارداد همکاری بین شرکت حمل و نقل بین المللی و راننده

این قرارداد به استناد بند ۳ ماده ۲۲ آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا بین شرکت حمل و نقل بین المللی به شماره ثبت دارای پروانه فعالیت شماره به مدیریت عاملی آقا/خانم بد نشانی که در این قرارداد منبع شرکت نامیده میشود و آقای دارای گواهینامه پایه یکم به شماره و دفترچه خروج راننده و مالک / راننده و متصرف قانونی (برابر و کالتنامه محضری شماره مورخ)

کامیون به شماره انتظامی و پلاک ترانزیت که منبع راننده نامیده می شود مطابق شرایط ذیل منعقد می گردد و طرفین متعدد و ملزم به اجرای مفاد و شرایط آن میباشد.

ماده ۱- موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارتست از انجام عملیات حمل و نقل بین المللی کالا.

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت قرارداد یک سال شمسی از تاریخ تا تاریخ میباشد و در پایان مدت خود به خود تمدید میگردد، مگر آنکه یکی از طرفین سی (۳۰) روز قبل از پایان مدت قصد خود بر عدم تمدید آنرا اعلام نماید.

ماده ۳- تعهدات و وظایف شرکت:

۳-۱- شرکت موظف است نسبت به تهیه مدارک ذیل و انجام سایر تشریفات قانونی مربوط به راننده و کامیون معرفی شده از سوی وی به نحوی که راننده و کامیون راقادربه انجام سفرهای لازم برای حمل کالا و تردد در خطوط بین المللی بنماید اقدام کند.

گذرنامه، دفترچه خروجی، گواهینامه بین المللی، اظهارنامه خروج موقت کامیون و کاپوتاژ، گواهی قبولی، دفترچه مالکیت بین المللی کامیون

۳-۲- شرکت متعهد است قبل از بارگیری کامیون نسبت به تهیه اسناد و مدارک لازم برای فراهم نمودن امکان سفر راننده و کامیون از قبیل: روادید، کارنه تیر، مجوز تردد کشورهای خارجی، بیمه نامه و امثالهم اقدام و از صدور سند حمل برای رانندگان و ناوگان فاقد کارت هوشمند و بیمه نامه شخص ثالث و برگه معاینه فنی معتبر خودداری نماید

۳-۳- تشریفات گمرکی کامیون در مبادی ورودی و خروجی کشور و مبدا و مقصد حمل کالا به عهده شرکت می باشد و مسئولیت توقف کامیون در مبادی ناشی از نقص مدارک محموله و موارد مذکور در بند قبل متوجه شرکت بوده و شرکت می بایست نسبت به پرداخت حق توقف اقدام نماید

۳-۴- شرکت متعهد است نسبت به تأمین بار جهت حمل به خارج از کشور و بالعکس حداقل به میزان سرویس (رفت و برگشت) در طول سال جهت کامیون و راننده اقدام نماید.

۳-۵- شرکت موظف است حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت پس از بارگیری کامیون نسبت به تنظیم اسناد و مدارک حمل و پیش پرداخت کرایه حمل طبق توافق مربوطه اقدام نماید و لزوماً سند حمل معتبر در مبداء به راننده تحویل داده شود

۳-۶- شرکت موظف است قوانین و مقررات و بخشنامه ها و دستورالعمل های ابلاغی از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سایر دستگاه های مرتبط با امور حمل و نقل بین المللی را به اطلاع راننده برساند.

۳-۷- شرکت حق ندارد مادام که کامیونهای تحت پوشش و تحت قرارداد خود را بارگیری ننموده است مبادرت به بارگیری کامیونهای شرکت های ثالث نماید بطوریکه کامیونهای خود شرکت بدون بار بماند.

۸-۳- شرکت موظف است کرایه حمل و حق توقف احتمالی راننده را برابر توافق فیما بین بلافاصله پس از انجام سفر و تحویل رسید محموله از طرف راننده پرداخت نماید

۹-۳- شرکت با توجه به شناخت و آشنایی راننده تضمینات لازم را از وی اخذ نموده و عدم تودیع سپرده یا تضمین توسط راننده به شرکت ناقض و رافع مسئولیتهای راننده در قبال شرکت نخواهد بود.

۱۰-۳- شرکت موظف است نسبت به صدور کارت وابستگی جهت وسیله نقلیه طرف قرارداد اقدام نماید

تبصره: مبنای محاسبه حق خواب در مقصد و مبدا و مبادی مرزی بر اساس قرارداد منعقد فیما بین و در صورت قرارداد بر اساس تعرفه جاری می باشد

ماده ۴ - تعهدات و وظایف راننده :

۱-۴- راننده موظف است طبق دستور شرکت اقدام به بارگیری کالای مورد توافق نماید و چنانچه بدون توجه به دستور شرکت و رضایت نامه شرکت اقدام به بارگیری کالا خارج از موضوع توافق بنماید مسئول جبران خسارت وارده به شرکت می باشد.

۲-۴- پرداخت هزینه های اسناد و مدارک ذیل به عهده راننده می باشد.

گذرنامه و دفترچه خروج، اظهارنامه / پروانه خروج موقت کامیون (کاپوتاژ) گواهی قبولی / برای وسیله نقلیه، گواهینامه بین المللی و دفترچه مالکیت، کارنه دو پاساژ، روایدهای مورد نیاز، کارت سبز، پرداخت هزینه های مربوطه به تامین اجتماعی راننده و بیمه شخص ثالث و کارت هوشمند راننده و کامیون

۳-۴- راننده حق بارگیری کامیون را قبل از کسب موافقت از شرکت نخواهد داشت.

۴-۴- راننده در طول مدت اعتبار قرارداد خود با شرکت مجاز به عقد قرارداد با سایر شرکتها نمی باشد مگر با اجازه کتبی شرکت طرف قرارداد (شرکت خودش)

۵-۴- راننده موظف است بهنگام بارگیری و تخلیه کامیون در محل بارگیری و تخلیه حاضر و نظارت کامل بر انجام بارگیری و تخلیه با توجه به اسناد مربوطه داشته باشد

۴-۶- راننده پس از اطمینان از آماده بودن خود و کامیون برای سفر اقدام به بارگیری کامیون خواهد نمود.

۴-۷- راننده موظف است کامیون خود را همیشه آماده سفر نگه دارد و در صورت عدم آمادگی به هر دلیل مراتب را به شرکت کتبا اعلام نماید.

تبصره ۱: امتناع راننده از بارگیری و ادعای عدم آمادگی کامیون یا سایر دلایل دیگر بدون ارائه مدارک مستند و موجه مجاز نبوده و متخلف مسئول پرداخت خسارت وارده به شرکت خواهد بود.

تبصره ۲: راننده موظف است قبل از حرکت نسبت به کنترل تمامی اسناد مرتبط اقدام نماید

۴-۸- راننده موظف است در طول سفر شئونات اسلامی و اخلاقی و حیثیتی و اجتماعی را رعایت نماید.

۴-۹- راننده قبل از انتقال کامیون به غیر و یا ابطال و کالتنامه مربوط به کامیون در اختیار خود میبایست موضوع را کتبا به اطلاع شرکت برساند

۴-۱۰- راننده موظف است مقررات، دستورالعمل ها و بخشنامه های مرتبط به حمل و نقل بین المللی کالا ابلاغی از سوی شرکتها و دستگاه ها ذیربط و مقررات حمل و نقل و گمرکی و سایر مقررات مرتبط با حمل و نقل بین المللی را که شرکت قبلا بصورت مکتوب اعلام نموده است در حین سفر داخل و خارج از کشور رعایت نماید.

۴-۱۱- راننده موظف است اسناد و مدارک بین المللی خود را پس از ورود به کشور و تخلیه بار با ارائه رسید از به شرکت تحویل نماید

۴-۱۲- راننده موظف است قبل از اجرای هرگونه دستوری از سوی فرستنده، یا گیرنده و یا هر شخص دیگر از شرکت بصورت مستند کسب اجازه نماید (شیوه کسب اجازه)

۴-۱۳- راننده موظف است در صورت بروز هر گونه مشکلی در امر تحویل محموله در مقاصد و دریافت اسناد لازم مرتبط بصورت مستند شرکت را از بروز مشکل و امور مربوطه آگاه سازد. (شیوه کسب هماهنگی)

۱۴-۴- راننده موظف است نسبت به حفظ و حراست از محموله پلمپ و اسناد حمل در طول مسیر اقدام نماید.

ماده ۵- سایر شرایط:

۱-۵- در صورت قطع همکاری بین شرکت و راننده شرکت موظف است بعد از تسویه حساب مالی و اسنادی به راننده مفاصا حساب تحویل داده و مراتب رضایت یا عدم رضایت خود را با ذکر مدارک و ادله مثبت کتبا اعلام نماید. و مالک ماشین (در صورت عدم مالکیت راننده) نقشی در عدم صدور تسویه حساب ندارد

۲-۵- راننده موظف است اطلاعات دقیق از محل کار قبلی و اسناد گذرنامه و دفتر چه خروج خود را به شرکت جدید ارائه دهد و در غیر اینصورت ارائه رضایتنامه از شرکت قبلی الزامی است

۳-۵- تأمین تضمینهای مورد نیاز بر اساس مقررات و ضوابط گمرک، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی نسبت به راننده بر عهده شرکت می باشد.

۴-۵- برای هرسفر می بایست بین شرکت و راننده یک قرارداد مستقل و اختصاصاً " برای همان سفر که در آن مواردی نظیر نوع و کیفیت محموله، کرایه و نحوه پرداخت، مبدا و مقصد، زمان بارگیری و تخلیه و زمان و مسیر حرکت از مبدا تا مقصد، میزان و چگونگی پرداخت حق توقفات، دیرکرد کامیون و غیره پیش بینی شده باشد و منعقد گردد.

۵-۵- راننده موظف است در طول سفر در مسیرهای مجاز و تعیین شده در قرارداد حمل، تردد و توقف نماید.

۶-۵- همراه بودن راننده کمکی در سفر توسط راننده به دلایل موجه و مستند منوط به کسب مجوز کتبی و قبلی از شرکت خواهد بود.

۷-۵- در صورتیکه در طول مسیر سفر حادثه ای رخ دهد راننده موظف است فوراً به طریق مقتضی شرکت را از جریان امر آگاه ساخته و مطابق دستورات شرکت عمل نماید و علاوه بر شرکت مراتب را به نزدیکترین پلیس و گمرک محلی نیز اطلاع داده و گزارش پلیس محلی و

صور تجلسه گمرکی را تهیه نماید و در صورت وارد شدن خساراتی به محموله، کارشناس بیمه را جهت تعیین میزان خسارت وارده به محل دعوت و گواهی های لازم را برای دریافت خسارت از بیمه تهیه نماید

تبصره: در موقع بروز حوادث طبیعی و فورس ماژور که امکان پیش بینی آن و جلوگیری از بروز خسارت توسط راننده وجود نداشته باشد مسئولیتی متوجه راننده نخواهد بود.

۸-۵- شرکت موکلف است بمحض آگاهی از بروز حادثه اقدامات مقتضی را بعمل آورده و راهنمایی های لازمه را به راننده معمول دارد.

۹-۵- در صورت بروز نقص یا حادثه ای برای کامیون که امکان ادامه مسیر میسر نباشد راننده بایستی فوراً شرکت را در جریان امر قرار دهد. شرکت موظف است کامیون دیگری را با رعایت قوانین و مقررات بین المللی برای انتقال کالا و ادامه مسیر اعزام نموده و ضمن اعلام مراتب به شرکت بیمه قید شده در cmr و با انجام تشریفات قانونی کالا را به مقصد حمل نماید و اقدامات لازم را برای بازگرداندن کامیون حادثه دیده به کشور بعمل آورد (نحوه اطلاع رسانی مشخص گردد)

۱۰-۵- شرکت موظف است در صورت بروز حادثه هزینه های مورد نیاز را پرداخت نموده و سپس هزینه هایی با ارائه اسناد مثبت به مربوط و بر عهده می باشد از وی دریافت نماید.

۱۱-۵- شرکت و راننده در صورت تخلف از اجرای مفاد این قرارداد برابر ضوابط و مقررات موکلف به جبران خسارت به جبران خسارت طرف مقابل خواهد بود.

۱۲-۵- دیگر موارد پیش بینی نشده این قرارداد تابع قوانین جاری خواهد بود.

۱۳-۵- طرفین انجمن صنفی رانندگان و مالکین ناوگان بین المللی و انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و شخص سوم اعم از حقیقی و حقوقی با تراضی و توافق دو طرف بعنوان داوران مرضی الطرفین تعیین نمودند تا در صورت بروز اختلاف بین شرکت و راننده نسبت به تفسیر و اجرای مفاد این قرارداد اقدام نموده و نظر آنان برای طرفین الزامی و قاطع دعوی می باشد.

ماده ۶- اقامتگاه :

اقامتگاه قانونی طرفین به شرح مندرج در مقدمه قرارداد میباشد و طرفین متعهد به هرگونه تغییر اقامتگاه خود راکتبا" به طرف مقابل اعلام نماید . مادامیکه تغییر اقامتگاه کتبا" اعلام نشده باشد هرگونه ارسال نامه و مکاتبه به آدرس مذکور معتبر و قانونی می باشد.

این قرارداد مشتمل بر ۶ ماده دو تبصره و ۳۹ بند در سه نسخه تنظیم و هر یک دارای اعتبار واحد میباشد.

که دو نسخه آن در اختیار طرفین قرارداد و یک نسخه دیگر در اختیار انجمن صنفی خواهد بود.

شرکت حمل و نقل بین المللی نام و نام خانوادگی و اثر انگشت راننده

اطلاعات راننده

نام :	وضعیت تاهل :	نوع و مدل کامیون :
نام خانوادگی:	شماره دفترچه خروج :	شماره ترانزیت کامیون:
نام پدر :	شماره کارت هوشمند راننده:	شماره انتظامی کامیون:
شماره ش/ ش :	شماره کارت هوشمند کامیون:	محل کار قبلی :
شماره ملی:		
تاریخ تولد:	درصد مشارکت مالکیت راننده:	معرف :
محل تولد:	شماره تلفن ثابت:	آدرس منزل :
محل صدور :	شماره تلفن همراه :	شماره تلفن نزدیکترین فرد راننده جهت تماس درمواقع ضروری :
میزان تحصیلات :	شماره انتظامی کامیون:	