



بسمه تعالی

شماره: ۶۶۸۲/ ۳۷/ ص

تاریخ: ۱۴۰۴/ ۰۵/ ۲۸

پیوست: ندارد

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

*** سرمایه‌گذاری برای تولید ***

ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

ریاست محترم اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی

موضوع: استفاده از ظرفیت مبادله در خط عریض

با سلام

همانطور که استحضار دارید در سال جاری بارگیری محمولات صادراتی در واگن های ایرانی و ترانشیپمنت آن در ایستگاه سرخس ترکمنستان افزایش قابل ملاحظه ای داشته است. اخیراً روند تبادل واگن ها از خط نرمال با تاخیر زیاد همراه شده که این موضوع منجر به رسوب بیش از ۸۰۰ دستگاه واگن ایرانی بارگیری شده در مرز سرخس شده است. لازم به ذکر است بر اساس اطلاعات واصله علت تاخیر در خروج واگن ها ، ناشی از کمبود واگن CIS قابل سیر به آسیای میانه در راه آهن ترکمنستان می باشد. خروج از این شرایط و روانسازی انجام مبادلات از خط نرمال مستلزم همکاری اعضای محترم آن مجموعه ها بوده که راه کارهای موجود به شرح ذیل پیشنهاد می گردد:

- پیگیری لازم از جانب فرستندگان کالا در راستای تامین واگن مورد نیاز به منظور ترانشیپمنت واگن های ایرانی در سرخس ترکمنستان؛
- تامین واگن CIS از خط عریض و انجام عملیات ترانشیپمنت محمولات واگن های متوقف در ایران ؛
- تامین واگن CIS از خط عریض و بارگیری محمولات از مبادی بارگیری .

لذا مقتضی است دستور فرمایید مراتب به نحو مقتضی به اعضای محترم اطلاع رسانی گردد.

مصطفی نصیری ورمک
مدیر کل راه آهن خراسان



مهدی وفاقی

دبیرخانه انجمن بین المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۴۶۴۲۹

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۰۳

رونوشت:

- گروه بازرگانی و بازاریابی