



شماره: ۸۸۶۱۲/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی



اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

جناب آقای مبارکی - مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان
جناب آقای عبداللهی - مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران شهر)
موضوع: بسته جامع تشویقی پاکستان برای ترانشیپمنت در بنادر کراچی و قاسم

باسلام و احترام

به پیوست نامه شماره ۹۵۱/۳۰۱۱۳۶۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ دستیار محترم وزیر و مدیر کل آسیای جنوبی وزارت امور خارجه در خصوص بسته جامع تشویقی پاکستان برای ترانشیپمنت در بنادر کراچی و قاسم برای آگاهی و بهره‌برداری ایفاد می‌گردد.

سید حسین حسینی
مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی

دبیرخانه انجمن بین‌المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۵۷۰۲۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

رونوشت:

- انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی برای آگاهی و اطلاع‌رسانی
- معاونین دفتر برای اطلاع
- سرکار خانم اشرفی و آقای کرمی برای اطلاع
- اقدام کننده: دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی

شماره : ۹۵۱/۳۰۱۱۳۶۵

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

زمان : ۱۸:۲۲:۱۱

پیوست : ندارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه



فوری

بسمه تعالی

جناب آقای قربانی

معاون محترم حمل و نقل و دبیر شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور وزارت راه و شهرسازی

جناب آقای ترفع

مشاور محترم وزیر و رئیس محترم مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی

جناب آقای مدیری

مدیر کل محترم ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها سازمان بنادر و دریانوردی

جناب آقای نیسی

سرپرست محترم دفتر شبه قاره هند سازمان توسعه تجارت ایران

سرکار خانم اعتماد مقدم

مشاور محترم رئیس کل و مدیر کل دفتر همکاری های بین الملل گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای عسگری

معاون محترم امور بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

جناب آقای عباس حلاج

معاون محترم امور بین الملل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران

جناب آقای حسینی

سرپرست محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی

موضوع: بسته جامع تشویقی پاکستان برای ترانشیپمنت در بندر کراچی و بندر قاسم

با سلام و احترام،

پیرو نامه شماره ۹۵۱ / ۲۹۵۸۰۸۶ مورخ ۱۴۰۵ / ۴ / ۱۰ و حسب گزارش واصله از سفارت ج.ا.ایران در اسلام آباد به اطلاع می رساند، بر اساس متن منتشرشده از سوی وزارت امور دریایی پاکستان، دولت پاکستان در اوت ۲۰۲۶ یک بسته جامع تشویقی برای ترانشیپمنت در بندر کراچی و بندر قاسم نهایی کرده است.

مهم ترین بخش بسته تشویقی مذکور، کاهش پلکانی Port Wet Charges است. برای کشتی هایی که ۵ تا ۱۰ درصد بار آنها ترانشیپمنت باشد، ۲۰ درصد تخفیف در نظر گرفته شده و این تخفیف به ترتیب برای



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه



شماره : ۹۵۱/۳۰۱۱۳۶۵

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

زمان : ۱۸:۲۲:۱۱

پیوست : ندارد

سهم ۱۱ تا ۲۵ درصد به ۳۰ درصد، برای ۲۶ تا ۵۰ درصد به ۵۰ درصد، برای ۵۰ تا ۹۰ درصد به ۷۰ درصد و برای ۹۰ تا ۱۰۰ درصد به ۸۰ درصد می‌رسد. در دو سطح بالاتر، برای کشتی‌های کانتینری حداقل حجم ۲,۰۰۰ و ۳,۵۰۰ TEU تعیین شده است.

در بندر کراچی (KPT) تخفیف Wharfage نیز بین ۲۰ تا ۸۰ درصد پیش‌بینی شده است. علاوه بر آن، ۱۴ روز انبارداری رایگان در ترمینال‌ها و تا ۳۰ روز انبارداری رایگان در محدوده TPX تحت مسئولیت نماینده حمل ارائه می‌شود. در Port Qasim نیز تخفیف Wharfage به میزان ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده و ۷ روز انبارداری رایگان در ترمینال‌ها در نظر گرفته شده که برای جابه‌جایی تحت مسئولیت نماینده می‌تواند تا ۲۱ روز افزایش یابد.

چهار ترمینال اصلی کانتینری پاکستان نیز در این طرح مشارکت دارند: KICT، SAPTL، KGTL در بندر کراچی و QICT در بندر قاسم است. تخفیف Terminal Handling Charges یا THC برای بارهای ترانشیپمنت در سطح ۵ تا ۱۰ درصد Manifest معادل ۱۰ درصد، برای ۱۱ تا ۲۵ درصد معادل ۲۰ درصد و برای بیش از ۲۵ درصد تا ۲۵ درصد تعیین شده است. این تخفیفات برای کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت اعمال خواهد شد.

نکته مهم دیگر این است که مطابق اطلاعیه، چارچوب جدید جایگزین تمامی ابلاغیه‌ها و SRO های قبلی مربوط به تخفیفات ترانشیپمنت خواهد شد و هدف آن ایجاد یک نظام واحد، شفاف و مبتنی بر عملکرد در دو بندر اصلی پاکستان عنوان شده است.

از منظر ج.ا.ایران این تصمیم می‌تواند از چند جهت اهمیت داشته باشد:

۱. کاهش هزینه استفاده از بنادر پاکستان برای محموله‌های ترانشیپمنت؛
۲. افزایش جذابیت بنادر کراچی و قاسم برای انتقال کالاهای مرتبط با ج.ا.ایران و کشورهای ثالث؛
۳. کاهش هزینه توقف محموله بواسطه دوره‌های انبارداری رایگان؛
۴. ایجاد ظرفیت بیشتر برای طراحی مسیرهای دریایی-زمینی یا دریایی-دریایی میان پاکستان، ج.ا.ایران و سایر بازارهای منطقه؛

با توجه به اینکه در پرونده محموله‌های ایران نیز SAPTL، QICT و KICT جزو ترمینال‌های مورد استفاده هستند، این بسته می‌تواند مستقیماً در ارزیابی هزینه و مدل عملیاتی محموله‌های آتی مرتبط با ایران مورد توجه قرار گیرد. با این حال، متن اطلاعیه به‌تنهایی مشخص نمی‌کند که محموله‌های ایران تحت چه شرایط حقوقی و گمرکی دقیقاً مشمول این تخفیفات می‌شوند؛ این موضوع نیازمند بررسی دستورالعمل اجرایی SRO/نهایی و شرایط اعلامی KPT، PQA و هر یک از اپراتورهای ترمینال است.

مزید استحضار اینکه در جلسه آقای سنجی رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران با آقای شاهد احمدی، رئیس بنادر کراچی که در تاریخ ۱۴ مردادماه ۱۴۰۵ در خلال برگزاری کمیته مشترک تجاری بین دو کشور انجام شد طرف پاکستانی به این تخفیفات اشاره و عنوان کرد که این تخفیفات متعلق به کانتینرهایی است که از ۱۵ مردادماه در بنادر پاکستانی تخلیه می‌شوند نه کانتینرهایی که سابقاً در این بنادر بوده اند. طرف پاکستانی مذاکره مربوط به کانتینرهای

شماره : ۹۵۱/۳۰۱۱۳۶۵

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

زمان : ۱۸:۲۲:۱۱

پیوست : ندارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه



دپو شده را موکول به مذاکرات آتی نمود.

خواهشمند است دستور فرمائید این موضوع به نحو مقتضی پیگیری و بررسی شود و این اداره کل را از نتیجه مطلع نمایند. همچنین به منظور رفع مشکل کانتینرها و محموله هایی قدیمی دپو شده در بندر کراچی که شامل بسته تشویقی فوق نمی شوند، پیگیری های لازم در خصوص ارائه اطلاعات و تعیین صاحبان کالا انجام شود.

از طرف

محمد رضا بهرامی طاقانکی

دستیار وزیر و مدیر کل آسیای جنوبی

علیرضا حاجی زاده

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

شماره ثبت: ۷۳۳۲۳

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

رونوشت :

- جناب آقای نجفی معاون محترم بین الملل و همکاری های منطقه ای معاون اول رئیس جمهور