

شماره : ۹۹۵۰/۱۷۰۷۵۹۰
تاریخ : ۱۴۰۲/۰۵/۲۲
زمان : ۱۲:۳۰:۳
پیوست : دارد

دفتر نایندگی وزارت امور خارجه استان
خراسان رضوی - مشهد

۱۲۲۱۷۷۶۴

بسمه تعالیٰ

جناب آقای چمندی

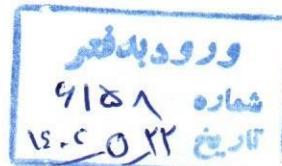
معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

موضوع: ممنوعیت ترانشیپمنت سوخت های وارداتی به کشور افغانستان

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۶۹۰۰۱۲ مورخ ۱۴۰۲ / ۵ / ۸ سرکنسولگری کشورمان در هرات، حاوی گزارشی در خصوص ممنوعیت ترانشیپمنت سوخت به کشور افغانستان، جهت ملاحظه و دستور اقدام مقتضی ارسال می گردد.

محمد بهشتی منفرد
مشاور وزیر و رئیس نمایندگی



رونوشت :

جناب آقای جعفری ناظر محترم گمرکات استان خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد

جناب آقای نصیری ورگ مدیر کل محترم راه آهن استان خراسان

جناب آقای اصغری مدیر محترم شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه استان خراسان رضوی

جناب آقای توکلی زاده رئیس محترم هیئت مدیره اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی مشهد مقدس

جناب آقای زمانیان یزدی رئیس محترم هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران - هرات



شماره : ۱۲۳۲/۱۶۹۰۱۲
تاریخ : ۱۴۰۲/۰۵/۰۸
زمان : ۱۵:۶:۵۹
پیوست : دارد

سرکنسولکری جمهوری اسلامی ایران - هرات

۱۲۲۷۷۸۷۶.

بسمه تعالیٰ

جناب آقای موسوی

دستیار وزیر و مدیر کل محترم آسیای جنوبی

موضوع: ممنوعیت ترانشیپمنت سوخت های وارداتی از ایران

با سلام و احترام:

گزارش تهیه شده در این نمایندگی تحت عنوان "ممنوعیت ترانشیپمنت سوخت های وارداتی از ایران" جهت استحضار و هرگونه بهره برداری مقتضی به پیوست ایفاد می گردد. خواهشمند است در صورت صلاح دید یک نسخه از گزارش مذکور به وزارت صمت، وزارت نفت، وزارت راه و شهرسازی، گمرک و دیگر مراجع ذیر بسط ارسال شود

محمد صدیقی گفر
سرکنسول

رونوشت :

جناب آقای کاظمی قمی سرپرست محترم سفارت جمهوری اسلامی ایران در کابل

جناب آقای چگنی مدیر کل محترم دفتر دیپلماسی اقتصاد مقاومتی

جناب آقای حسینی رئیس محترم اداره دوم آسیای جنوبی (افغانستان)

جناب آقای ناظری مدیر کل محترم دفتر هماهنگی های اقتصادی

جناب آقای همت پناه رئیس محترم اداره اطلاعات اقتصادی و همکاری های توسعه ای

جناب آقای بهشتی منفرد رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

نمایندگی وزارت امور خارجه در خراسان جنوبی - بیرجند

نمایندگی وزارت امور خارجه - زاهدان

بسمه تعالیٰ

گزارش:

ممنوعیت ترانشیپمنت سوخت های وارداتی از ایران

به گزارش خبرگزاری آسیا اطلاعاتی باختر (۷ مرداد)، جلسه‌ی کمیسیون اقتصادی به ریاست ملا عبدالغنى برادر آخوند معاون اقتصادی ریاست‌الوزرا، امروز در قصر مرمرین برگزار شد. در جلسه‌ی مذکور کمیسیون اقتصادی، پس از بحث‌های مفصل مقرر شد که در گمرکات فراه (میل ۷۸)، هرات (دوغارون) و نیمروز (میلک) ترانشیپ فرآورده‌های نفتی ممنوع و از این پس فرآورده‌های مذکور فقط از طریق ترانزیت به خاک افغانستان وارد شوند. البته تانکرهای افغان می‌توانند ترانزیت مواد نفتی را به افغانستان انجام دهند.

ترانزیت: حمل یکسره سوخت از ایران به افغانستان

ترانشیپ: حمل سوخت از ایران به مرز و انتقال محموله از کامیون به کامیون دیگر در مرز

ملاحظات:

۱- جزئیات اجرایی شدن این تصمیم مشخص نشده و فعلاً ارزیابی دقیقی درخصوص اثرات مثبت یا منفی آن نمی‌توان داشت.

۲- واردات سوخت ایران به افغانستان آلوده به فساد است و سوخت‌های غیر استاندارد با رشوه به مسئولین گمرک افغانستان یا دستکاری سوخت‌های مذکور وارد خاک افغانستان می‌شود. این تصمیم نشان دهنده سیاست مبارزه با فساد حکومت جدید افغانستان است و واکنش منطقی آنان به بحث واردات سوخت غیر استاندارد از ایران است.

۳- این تصمیم از سال‌های قبل مطرح بوده ولی مافیای سوخت با نفوذ در مصادر تصمیم‌گیری حکومت قبلی اجازه اجرایی شدن آن را نمی‌دادند.

۴- در بهمن ماه سال ۱۴۰۰ هیات حاکمه سرپرستی افغانستان در مرز ماهیرود چنین تصمیمی گرفت ولی نهایتاً تسلیم فشارها شد و نتوانست آن را اجرا کند.

۵- نگارنده بر خلاف جریان غالب موجود در ایران که تاکید دارد این تصمیم در جهت مخالفت با جمهوری اسلامی ایران است، معتقد است که این تصمیم عمدتاً بر اساس منطق تامین منافع اقتصادی افغانستان اتخاذ شده است و احتمال شیطنت سیاسی در آن بسیار کم است.

۶- چرا ترانزیت از نظر هیات حاکمه افغانستان مفید است؟

الف) ترانزیت باعث کاهش هزینه ها و معطلي در مرز می شود.

ب) در ترانشیپ یا تخلیه و بارگیری مجدد احتمال دستکاری در سوخت وجود دارد در حالی که در سوخت ترانزیت یا حمل یکسره احتمال دستکاری در سوخت کم است توضیح آنکه در روش ترانشیپ متاسفانه برخی تاجر نما یا راننده نماها، سوخت استاندارد را تخلیه و سوخت غیر استاندارد را به تانکر می ریزند یا سوخت استاندارد را با سوخت غیر استاندارد ترکیب می نمایند تا سود بیشتری کسب نمایند.

ع- چرا ترانزیت برای تجارت دو کشور مضر است؟

الف) رانندگان ایرانی تمایلی برای رفتن به خاک افغانستان ندارند و صدها راننده تانکر ایرانی عمدتاً مرز نشین عملابیکار می شوند مگر به صورت ترانزیت کار کنند.

ب) رانندگان افغان در ایران و رانندگان ایرانی در افغانستان بایستی هزینه های اضافی مانند تن کیلومتر و بپردازنند در حالی که رانندگان ایرانی در ایران و رانندگان افغان در خاک افغانستان هزینه اضافی و نامتعارفی برای حمل کالا پرداخت نمی کنند ولی در روش ترانشیپمنت با توجه به ورود کامیون افغان به ایران یا ورود کامیون ایرانی به افغانستان هزینه های حمل افزایش قابل ملاحظه ای پیدا می کند.

ج) عمدۀ تانکرهای افغانستانی استاندارد لازم را برای ورود به خاک ایران را ندارند و تانکرهای افغان که الزامات ورود به خاک ایران را دارند کم است بنابراین همین موضوع باعث افزایش سرسام آور هزینه های حمل سوخت از ایران خواهد شد.

د) پالایشگاه های کوچک مقیاس ایران که عمدۀ محصولات خود را به افغانستان صادر می نمایند با چالش جدی مواجه خواهند شد و هزاران کارگر ایرانی بویژه در استان های تهران، قزوین و اصفهان که مراکز تولید هیدروکربن های صادراتی به افغانستان هستند، بیکار می شوند.

ه) صدها تانکر افغان با توجه به اینکه استاندارد لازم برای ورود به ایران را ندارند بیکار می شوند و به زودی شاهد اعتراضات بخش بزرگی از تانکرهای حمل سوخت افغان خواهیم بود. این رانندگان از قدرت اثرگذاری

بالایی بر تصمیم گیری های مقامات افغان دارند و پیش بینی می شود با اعتصاباتی که به راه می اندازند بتوانند بر تصمیم جدید مقامات هیئت حاکمه افغانستان اثر بگذارند و تصمیم جدید را لغو نمایند.

* مسئولین ایرانی متولی تجارت و گمرک هرگز به این نکته توجه نکردند که ۴۰ درصد از صادرات ۱/۶ میلیارد دلاری ایران به افغانستان را سوخت تشکیل می دهد و نمی بایست هر روز برای ایجاد درآمد برای سازمان و وزارت خانه خود دست به ایجاد عوارض روز افزون برای رانندگان افغان متعدد در ایران زد. نگارنده هشدار می دهد این فرآیند افزایش هزینه ها برای رانندگان افغان متعدد در ایران باعث افزایش قیمت تمام شده کالا در دست مصرف کننده افغان می شود و به زودی ترکمنستان، پاکستان و ازبکستان جایگاه ایران را در صادرات کالا به افغانستان خواهند گرفت.

** مقامات افغان بارها پیشنهاد داده اند در صورت موافقت وزارت راه و شهرسازی ایران بسیاری از عوارض های اخذ شده متقابل دو کشور از رانندگان، حذف شود. با توجه به این مسئله پیشنهاد می شود سفارت ج.ا.ایران در کابل موضوع نشست ترانزیتی و حمل و نقلی بین دو کشور را برگزار نماید. یادآوری می شود که کمیسیون حمل و نقل مشترک دو کشور با حضور آقای هدایتی مدیر کل دفتر ترانزیت وزارت راه و شهرسازی در بهار امسال قرار بود برگزار شود ولی به دلیل اعتراض طرف افغان در خصوص اینکه معاون وزیر ما در این کمیسیون شرکت می کند و بایستی طرف ایرانی هم در سطح معاون وزیر باشد، کمیسیون مذکور برگزار نشد.

*** پیشنهاد می شود در اسرع وقت جناب آقای کاظمی قمی نماینده محترم رئیس جمهور در امور افغانستان به جناب آقای رضائی (رسائی) مدیرعامل محترم کنسرسیوم ریلی در صورت صلاحیت دستور صادرات سوخت از طریق ریل (خط آهن خوف - روزنک) را صادر فرمایند.

تهییه کننده: مجید الهی

کارشناس اقتصادی سرکنسولگری ج.ا. ایران در هرات

۱۴۰۲/۰۵/۰۸