



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۷۹۳۷۱/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۵

پیوست:

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

موضوع: برقراری صحابت تیر در مرز تاگیرکنت کازمالیار _ خانوبا (روسیه _ آذربایجان) و مشخصات تکمیلی

باسلام و احترام

حسب اطلاعات واصله از اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای (ایرو) به نقل از شکل حمل و نقل بین‌المللی و موسسه ضامن روسیه (آسمپ)، پیرو دستور وزارت دارایی فدراسیون روسیه مبنی بر اصلاحیه ابلاغیه شماره 159H مورخ ۲۴ اکتبر ۲۰۱۷، صحابت نظام تیر در گذرگاه مرزی تاگیرکنت کازمالیار _ خانوبا (روسیه _ آذربایجان)، با کد گمرکی 10801070، از مورخ ۲۸ آگوست ۲۰۲۳ (برابر با ۱۴۰۲/۰۶/۰۶)، اجرایی شده و گذرگاه مرزی فوق با نشانی دسترسی ذیل و فعالیت شبانه‌روزی، به فهرست کنونی ۵۳ گذرگاه مرزی تحت صحابت تیر قلمرو فدراسیون روسیه، افزوده خواهد شد.

Add: Republic of Daghestan, Magaramkent district, Land Tagirkent-Kazmalyar, Post Code: 368796

Email: dgs-tag@sktu.customs.gov.ru

یادآور می‌گردد، گذرگاه مرزی مذکور، در فاصله قریب ۳۰ کیلومتری شرق مرز یاراگ کازمالیار _ سامور و در نزدیکی ساحل خزری روسیه _ آذربایجان، در مختصات دقیق جغرافیایی ذیل، واقع گردیده است.

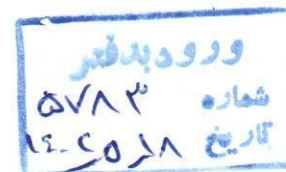
<https://goo.gl/maps/gCZCpyUFSrbVoASa6>

مراتب جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی مراتب عنوان کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو جهت تاکید بر فرصت

تردد از گذرگاه مرزی مذکور و انعکاس هرگونه ملاحظات مدنظر، به‌همراه شواهد مربوطه ارسال می‌دارد.

متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر امور ترانزیت و حمل و نقل
بین‌المللی





بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۷۹۳۷۱/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۵

پیوست:

رونوشت:

- دستیار محترم وزیر و مدیرکل اوراسیای وزارت امور خارجه، بازگشت به نامه شماره ۹۴۱/۱۳۸۸۴۴۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ (واصله منضم به مکاتبه شماره ۱۳۳۹۸۸/۱۳۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۱ مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع) و سوابق مربوطه، جهت استحضار.
 - مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
 - مدیرکل محترم دفتر همکاری‌های بین‌الملل - گمرک ج.ا.ایران، پیرو نامه شماره ۱۳۸۲۳۰/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ و سوابق مربوطه، جهت آگاهی و هرگونه صلاحدید مقتضی.
 - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای شمالغرب، ساحلی خزر، تهران، خراسان رضوی و گلستان جهت آگاهی.
 - مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، پیرو سوابق فوق‌الشاره، جهت آگاهی و هرگونه اقدامات مقتضی.
 - معاونین دفتر، جهت اطلاع.
 - خانم نیاززاده و آقای زنگی‌آبادی، جهت اطلاع.
 - پرونده روسیه + TIR.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

ملاحظات تردد در قلمرو جمهوری بلاروس

کنترل وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای ورودی جمهوری بلاروس توسط نهادهای گمرکی جمهوری بلاروس انجام می‌شود. نحوه اجرای کنترل‌های وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای ورودی جمهوری بلاروس بر اساس مصوبه شماره ۷۱ شورای وزیران جمهوری بلاروس مورخ ۲۷ ژانویه ۲۰۱۴ به تصویب رسیده است. برای عبور از کنترل وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای، مالک(کاربر) وسیله نقلیه مستندات ذیل را به مقامات گمرکی ارائه می‌دهد:

گواهی ثبتی وسیله نقلیه (سند کامیون، معاینه فنی وسیله نقلیه)؛
سندی که حق مالکیت (یا استفاده از) وسیله نقلیه را تأیید می‌کند، در صورتیکه راننده وسیله نقلیه جاده‌ای مالک اصلی وسیله نقلیه نباشد؛
گواهی توزین (در صورت وجود)
بارنامه حمل بین‌المللی (CMR) بیانگر شرایط حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا.

مالک (کاربر) وسیله نقلیه خارجی علاوه بر مدارک و اطلاعات فوق باید موارد ذیل را نیز ارائه نماید:
مجوز عبور (دوزووله) وسایل نقلیه کشورهای خارجی از قلمرو جمهوری بلاروس؛
گواهی انطباق وسیله نقلیه، یدک (نیمه یدک) با مشخصات فنی قابل قبول مربوط به آلاینده‌گی هوا و صوتی، الزامات ایمنی، قابلیت بهره‌برداری و سایر الزامات لازم برای وسیله نقلیه، یدک (نیمه یدک) در زمان انجام عملیات حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای تحت مجوزی که محدودیت‌ها و شرایط لازم را رعایت نماید.

مالک (کاربر) وسیله نقلیه‌ای که وارد جمهوری بلاروس و پس از آن به سایر کشورهای اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (از این پس EAEU) می‌شود، یا در حال ترانزیت از طریق قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU است، علاوه بر اسناد فوق، بایستی اسناد ذیل صادر شده توسط کشورهای عضو EAEU که از قلمرو آنها عبور میکند را نیز ارائه دهد:
مجوز عبور از قلمرو کشورهای عضو EAEU ؛
مجوز ویژه برای حمل و نقل کالاهای خطرناک، هنگام حمل کالاهای خطرناک.

مالک (کاربر) وسیله نقلیه‌ای که قصد ترانزیت قلمرو جمهوری بلاروس و در ادامه گذر از/ورود به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا را دارد، علاوه بر اسناد فوق که در بخشهای یک تا سه این بند قید شده، بایستی اسناد ذیل را نیز به همراه داشته باشد:
رسید پرداخت عوارض عبور وسیله نقلیه در جاده‌های سایر کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود، در صورتیکه پرداخت چنین هزینه‌ای مطابق با قوانین آنها الزامی باشد؛
رسید پرداخت مبنی بر تأیید پرداخت جریمه به دلیل نقض رویه انجام حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای در قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU یا نتیجه پرونده شکایت از رای نهاد قضایی در خصوص اعمال مجازات اداری در مواردی که مجوز عبور از قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU وجود نداشته باشد، در قالب برگه‌ای که نشان از کنترل مرجع حمل و نقل کشورهای عضو EAEU یا دادگاه مربوطه مبنی بر وجود چنین مجازات اداری‌ای به همراه نتیجه نهایی باشد؛
سندی مبنی بر اجازه وسیله نقلیه برای انجام حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای، در صورتیکه وجود این سند مطابق با قوانین کشور عضوی از EAEU بوده که وسیله نقلیه در آن به ثبت رسیده باشد؛
اسنادی که در ابلاغیه صادر شده توسط نهاد کنترلی دیگر کشور عضو EAEU آمده باشد، در صورتیکه بر اساس اطلاعات گمرک چنین ابلاغیه‌ای صادر شده باشد؛

اسناد صادره توسط کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود؛
مجوز تردد از قلمرو کشورهای مرتبط عضو EAEU؛
مجوز ویژه برای نقل و انتقال محموله‌های حجیم و (یا) سنگین و تردد آنها در صورت تجاوز از پارامترهای وزنی و حجمی مجاز وسیله نقلیه تعیین شده در قوانین کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود؛
مجوز ویژه برای حمل و نقل کالای خطرناک، هنگام حمل این کالاها.

از ۱ ژوئیه ۲۰۱۳، سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه (BelToll) در مسیر و محورهای تعیین شده جمهوری بلاروس یا در محورهای خاصی از جمله پل‌ها و سایر سازه‌ها (منبع پرداختی‌های مسیرهای جاده‌ای) اعمال می‌گردد.

پرداخت عوارض جاده ای موجود در سیستم BelToll بایستی توسط رانندگان وسایل نقلیه ذیل صورت گیرد:

- وسایل نقلیه موتوری با وزن کل مجاز فنی بیش از ۳.۵ تن (با استفاده از دستگاه on-board unit نصب شده در داخل شیشه جلو)؛
- وسایل نقلیه موتوری با وزن کل مجاز فنی تا ۳.۵ تن که در قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ثبت نشده باشند (با استفاده از برچسب الکترونیکی).

وسایل نقلیه با وزن کل فنی مجاز تا ۳.۵ تن، ثبت شده در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان) از پرداخت عوارض معاف می‌باشند.

وب سایت رسمی بهره‌برداری www.beltoll.by

قبل از ورود به جاده مشمول عوارض، بایستی نسبت به تهیه on-board unit اقدام نمود. برای این کار ضروری است تا وسیله حمل و نقل در سامانه BelToll ثبت گردد. ثبت نام در مراکز خدمات مشتریان انجام می‌شود. برخی از اپراتورهای کارت سوخت نیز خدمات ثبت نامی را در سامانه به مشتریان خود ارائه می‌دهند.

در سامانه BelToll کارت سوخت نهادهای ذیل پذیرفته می‌شود:

- بلاروسینفت؛
- برلیو؛
- E100؛
- بلافتوسترادا.

مالک وسیله نقلیه باید قراردادی برای استفاده از جاده‌های مشمول عوارض امضا کرده و مجموعه ای از مدارک لازم را ارائه دهد.

ثبت نام در سامانه رایگان است، اما برای دریافت on-board unit باید سپرده تضمینی پرداخت شود.

مبلغ سپرده تضمینی (طبق مصوبه وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره ۱۶ مورخ ۷ ژوئن ۲۰۱۳) ۵۰ یورو می‌باشد. ارزش سپرده تضمینی به روبل بلاروس با نرخ بازار رسمی مبادله بانک ملی جمهوری بلاروس در روز پرداخت محاسبه می‌شود.

سپرده تضمینی پس از تحویل unit به هر یک از مراکز خدمات بازپرداخت می‌شود، مگر در مواردی که در قانون مقرر شده باشد.

بر طبق قرارداد پس از دریافت unit، با پیش پرداختی به مقادیر ذیل ضروری است موجودی unit را بالانس نمایید:

- حداقل موجودی دستگاه ۲۵ یورو؛
 - حداکثر مانده وسیله نقلیه ۳۵۰ یورو است.
- (طبق مصوبه وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره ۲۲ مورخ ۱۷ ژوئن ۲۰۱۳).

فهرست جاده‌های مشمول عوارض در وب سایت <https://www.beltoll.by/map> آمده است.

تردد در جاده‌های مشمول عوارض بایستی توسط دارندگان یا رانندگان انواع وسایل نقلیه ذیل پرداخت شود:

- وسایل نقلیه (کامیون، اتوبوس، وسایل نقلیه با یدک، خانه‌های متحرک) با وزن کل فنی مجاز بیش از ۳.۵ تن؛
- وسایل نقلیه سبک (خودروهای و مینی‌بوس‌های مسافری) با وزن کل فنی مجاز تا ۳.۵ تن، که خارج از اتحادیه گمرکی ثبت شده باشند.

از ۱ ژوئن ۲۰۲۳ در مسیرهای مشمول عوارض جمهوری بلاروس تعرفه‌های جدید در سیستم پرداخت الکترونیکی عوارض بلاروس BelToll اعمال می‌گردد. تغییرات مربوطه در مصوبه شماره ۲۴ وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ ۱۶ مه ۲۰۲۳ تحت عنوان "تغییر مصوبه وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره ۲۱ مورخ ۱۷ ژوئن ۲۰۱۳" گنجانده شده است.

برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز بیش از ۳.۵ تن، از ابتدای ژوئن ۲۰۲۳ تعرفه‌های زیر تعیین شده است:

تعداد محور	تعرفه به ازای هر کیلومتر به یورو
دو محوره	0,101
سه محوره	0,126
چهار محوره و بیشتر	0,152

از ابتدای ژوئن ۲۰۲۳ برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز حداکثر تا ۳.۵ تن <*>، تعرفه های ذیل اعمال می شود:

مدت استفاده از جاده مشمول عوارض (مدت اعتبار برچسب الکترونیکی)	تعرفه به یورو (از ۰۱/۰۶/۲۰۲۳)
۱۵ روز تقویمی	۱۸
۳۰ روز تقویمی	۲۸
۱ سال تقویمی <*>	۹۶

بر این اساس دارندگان وسایل نقلیه ای که تا ۱ ژوئن ۲۰۲۳ اقدام به خرید برچسب نموده باشند، می توانند تا مدت زمان انقضای آن بدون پرداخت مبلغ اضافی ای از آن در جاده ها استفاده نمایند.

مبالغ جدید پرداخت تردد بر اساس تعرفه های مختلف به منظور جلوگیری از افزایش هزینه در صورت عدم پرداخت یا پرداخت ناقص برای تردد در جاده های مشمول عوارض به شرح ذیل لحاظ گردیده است:

دسته بندی وسایل نقلیه	تعداد محور	مقادیر پرداخت در ازای تردد با تعرفه های مختلف از ۰۱/۰۶/۲۰۲۳ به یورو	
		در صورت عدم پرداخت	در صورت پرداخت ناقص
وسیله نقلیه با وزن کل مجاز تا ۳.۵ تن (شامل ۵.۳ هم میشود)	-	-	۱۲
وسیله نقلیه با وزن کل مجاز بیش از ۳.۵ تن <*>	۲	۱۶	۳۲

در حال حاضر هزینه سوخت دیزل در پمپ بنزین ها در قلمرو جمهوری بلاروس ۲.۳۷ روبل در هر لیتر است.

چیلروس
واحد پولی روبل بلاروس (BYN) است.

ترافیک جاده ای

محدودیت سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

در شهرها و مناطق مسکونی: ۶۰

خارج از مناطق مسکونی:

برای کامیون های با وزن کل کمتر از ۳.۵ تن، ۹۰

برای کامیون های با وزن کل بیش از ۳.۵ تن، ۷۰

در بزرگراه ها:

برای کامیون های با وزن کل کمتر از ۳.۵ تن، ۱۲۰

برای کامیون های با وزن کل بیش از ۳.۵ تن، ۹۰

هنگام رانندگی در خارج از مناطق مسکونی - با وسایل نقلیه حامل کالاهای خطرناک، وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم - با سرعتی که از سرعت حرکت تعیین شده حمل و نقلی تجاوز نکند.

اوزان و ابعاد مجاز

اجرام کل مجاز وسایل نقلیه (تن)

برای راههای جاده‌ای که با مبلمان مخصوص فرش شده‌اند			نام نوع وسیله نقلیه حمل و نقلی
۶ تن در هر محور	۱۰ تن در هر محور	۱۱.۵ تن در هر محور	

وسيله نقلیه باری:

۱۲.۰ دو محوره ۱۸.۰ ۲۰.۰

۱۶.۰ سه محوره ۲۴.۵ ۲۵.۰

سه محوره با محور محرک دارای دو جفت چرخ مجهز به سیستم

۱۶.۵ تطبیق پنوماتیک که هر محور دارای دو چرخ باشد و حداکثر وزن هر محور از ۹.۵ تن تجاوز نکند ۲۶.۰

۲۳.۰ چهار محوره ۳۲.۰ ۳۵.۰

۲۸.۵ پنج محوره به بالا ۳۸.۰ ۴۱.۰

انواع نیمه یدک‌ها:

۱۸.۰ یدک کش دو محوره با نیمه یدک تک محوره ۲۸.۰ ۳۲.۰

یدک کش دو محوره با نیمه یدک دو محوره

۲۴.۰ با فاصله تا ۱.۸ متر بین محوره‌های نیمه یدک (شامل ۱.۸ متر نیز می‌شود) ۳۶.۰ ۳۸.۰

یدک کش دو محوره با نیمه یدک دو محوره

۲۸.۵ با فاصله بین ۱.۸ متر تا ۲.۵ متر بین محوره‌های نیمه یدک (شامل ۲.۵ متر نیز می‌شود) ۳۸.۰ ۴۰.۰

۲۸.۵ یدک کش دو محوره با نیمه یدک سه محوره ۳۸.۰ ۴۰.۰

			یدک کش دو محوره با نیمه یدک سه محوره،
۲۸.۵	۴۰.۰	۴۰.۰	مجهاز به سیستم تعلیق پنوماتیک
۲۴.۰	۳۵.۰	۳۶.۰	یدک کش سه محوره با نیمه یدک تک محوره
۲۸.۵	۴۰.۰	۴۲.۰	یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو یا سه محوره
			یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو یا سه محوره،
۲۸.۵	۴۰.۰	۴۴.۰	با کانتینر ۳۰ فوتی (۱۲.۲ متری) مورد استفاده برای حمل و نقل چندوجهی
			یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو محوره، با کانتینر ۳۰ فوتی
۲۸.۵	۴۴.۰	۴۴.۰	(۱۲.۲ متری) مورد استفاده برای حمل و نقل چندوجهی، مجهاز به سیستم تعلیق پنوماتیک
۲۸.۵	۴۰.۰	۴۴.۰	یدک کش دو یا سه محوره با نیمه یدک چهار محوره
			یدک کش دو یا سه محوره با نیمه یدک چهار محوره،
۲۸.۵	۴۴.۰	۴۴.۰	مجهاز به سیستم تعلیق پنوماتیک
۲۸.۵	۳۸.۰	۴۱.۰	سایر یدک کش ها و نیمه یدک ها

			کامیونهای باری و وسایل نقلیه ترکیبی:
۱۸.۰	۲۸.۰	۳۲.۰	کامیون دو محوره، تراکتور چرخلر با یدک تک محوره
۲۴.۰	۳۶.۰	۴۰.۰	کامیون دو محوره، تراکتور چرخلر با یدک دو محوره
۲۸.۵	۴۰.۰	۴۲.۰	کامیون دو محوره، تراکتور چرخلر با یدک سه محوره
			کامیون دو محوره، تراکتور چرخلر با یدک سه محوره مجهاز به سیستم
۲۸.۵	۴۲.۰	۴۲.۰	تعلیق پنوماتیک
۲۲.۰	۳۴.۰	۳۶.۰	کامیون سه محوره، تراکتور چرخلر با یدک تک محوره
۲۸.۵	۴۰.۰	۴۲.۰	کامیون سه محوره، تراکتور چرخلر با یدک دو محوره
			کامیون سه محوره، تراکتور چرخلر با یدک دو محوره مجهاز به سیستم
۲۸.۵	۴۲.۰	۴۲.۰	تعلیق پنوماتیک
			کامیون سه یا چهار محوره، چهار محور، تراکتور چرخلر با یدک
۲۸.۵	۴۰.۰	۴۴.۰	سه یا چهار محوره
			کامیون سه یا چهار محوره، چهار محور، تراکتور چرخلر با یدک
۲۸.۵	۴۴.۰	۴۷.۰	سه یا چهار محوره مجهاز به سیستم تعلیق پنوماتیک
۲۸.۵	۳۸.۰	۴۲.۰	سایر کامیونها، وسایل نقلیه ترکیبی

			اتوبوس ها:
۱۸.۰	۱۸.۰	۲۱.۰	دو محوره
۲۴.۰	۲۴.۵	۲۸.۰	سه یا چهار محوره
۲۴.۰	۲۶.۰	۲۸.۰	سه یا چهار محوره مجهاز به سیستم تعلیق پنوماتیک
۲۸.۰	۲۸.۰	۳۲.۰	سه یا چهار محوره مفصلی

اوزان کل محورهای وسایل نقلیه

برای جاده‌هایی با روسازی اختصاصی						نام محورهای وسيله نقلیه
۱۱.۵ تن در هر محور		۱۰ تن در هر محور		۶ تن در هر محور		
برای دو چرخ	برای تک چرخ	برای دو چرخ	برای تک چرخ	برای دو چرخ	برای تک چرخ	

تک محورها:

۱۱.۵	۱۰.۵	۱۰.۰	۹.۰	۶.۰	۶.۰	تک محورها:
						محرك‌ها
۱۱.۵	۱۱.۵	۱۰.۵	۱۰.۰	۶.۰	۶.۰	محرك‌های مجهز به
						سیستم تعلیق پنوماتیک
۱۰.۰	۹.۰	۱۰.۰	۸.۰	۶.۰	۶.۰	غیر محرك‌ها
						غیر محرك‌های مجهز به
۱۰.۰	۱۰.۰	۱۰.۰	۹.۰	۶.۰	۶.۰	سیستم تعلیق پنوماتیک

محورهای دوقلو یا نیمه یدک‌ها، کامیون‌ها، تریلرها یا اتوبوس‌ها با فاصله بین محورها:

از ۱ تا ۱.۳ متر

۱۶.۰	۱۴.۰	۱۴.۰	۱۳.۰	۱۰.۰	۹.۰	(شامل خود ۱.۳ متری نیز میشود)
------	------	------	------	------	-----	-------------------------------

از ۱.۳ تا ۱.۸ متر

(شامل خود ۱.۸ متری نیز میشود):

۱۸.۰	۱۷.۰	۱۸.۰	۱۵.۰	۱۱.۰	۱۰.۰	کامیون، تریلر،
						یدک‌دارها و نیمه یدک‌دارها
						کامیون، تریلر،
						یدک‌دارها و نیمه یدک‌دارها،
۱۹.۰	۱۸.۰	۱۹.۰	۱۶.۰	۱۱.۰	۱۰.۰	مجهز به سیستم تعلیق پنوماتیک
۱۸.۰	۱۷.۰	۱۶.۰	۱۵.۰	۱۱.۰	۱۰.۰	یدک، نیمه یدک، اتوبوس
						یدک، نیمه یدک، اتوبوس،
۱۹.۰	۱۸.۰	۱۷.۰	۱۶.۰	۱۱.۰	۱۰.۰	مجهز به سیستم تعلیق پنوماتیک

از ۱.۸ تا ۲.۵ متر

۲۰.۰	۱۸.۰	۱۸.۰	۱۷.۰	۱۱.۰	۱۰.۵	(شامل خود ۲.۵ متر هم میشود)
------	------	------	------	------	------	-----------------------------

محورهای دوقلو مجهز به سیستم

تعلیق پنوماتیکی، یدک‌ها یا نیمه

یدک‌ها، کامیون‌ها، تریلرها،

تریلرها یا یدک‌ها و نیمه یدک‌هاشان

یا اتوبوس‌های با فاصله بین محورها

از ۱.۸ تا ۲.۵ متر (شامل خود ۲.۵ متر

۲۰.۰	۱۸.۰	۲۰.۰	۱۸.۰	۱۱.۰	۱۰.۵	هم میشود)
------	------	------	------	------	------	-----------

محورهای سه‌قلو کامیونها، تریلرها، انواع یدک‌ها یا نیمه یدک‌ها با فاصله بین محورها:

تا ۱.۳ متر (شامل خود ۱.۳ متر

۲۱.۰	۲۰.۰	۱۹.۵	۱۸.۳	۱۳.۵	۱۲.۰	نیز میشود)
------	------	------	------	------	------	------------

از ۱.۳ تا ۱.۸ متر (شامل خود

۲۴.۰	۲۴.۰	۲۲.۵	۲۱.۰	۱۵.۰	۱۳.۵	۱.۸ متر نیز میشود)
------	------	------	------	------	------	--------------------

از ۱.۸ تا ۲.۵ متر (شامل خود

۲۶.۰	۲۵.۰	۲۳.۰	۲۲.۰	۱۶.۵	۱۵.۰	۲.۵ متر نیز میشود)
------	------	------	------	------	------	--------------------

محورهای سه‌قلوی مجهز

به سیستم تعلیق پنوماتیک

کامیونها، تراکتور، تریلرها،

انواع یدک‌ها و نیمه یدک‌ها با