



باسمه تعالی

شماره: ۷۹۱۸۵/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۵

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل
انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان
موضوع: آخرین مقررات و ملاحظات تردد در قلمرو جمهوری بلاروس

باسلام و احترام

به پیوست آخرین مقررات و ملاحظات تردد در قلمرو جمهوری بلاروس، تطبیق و ترجمه شده توسط این دفتر از زبان مبدا، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کتبه شرکتهای عضو یا غیر عضو، ارسال می‌دارد.
متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه شایسته است هرگونه ملاحظه دراین خصوص، به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

دبیرخانه انجمن بین‌المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۲۵۶۸۵

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۵

جواد حدادی
مدیرکل دفتر هماهنگی حمل و نقل
بین‌المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در مینسک، جهت استحضار.
- دبیر محترم وزیر و مدیرکل اوراسیا - وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای مرزی و ذیربط، جهت آگاهی.
- مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، ضمن تشکر از پیگیری به‌عمل آمده، عطف به نامه شماره ۲۹/۵۵۰/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۷ و سوابق مربوطه، جهت آگاهی.
- معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
- آقایان مقدسیان و زندگی‌آبادی، جهت اطلاع.
- پرونده بلاروس.

آراء کننده: نیازاده

شماره: ۲۹/۵۵۰
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۰۷
پوسته: ۵۰۲



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



باسمه تعالی

جناب آقای هدایتی
مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری

موضوع: مقررات حمل و نقل جاده‌ای در جمهوری بلاروس

با سلام،

احتراما به پیوست مقررات حمل و نقل جاده‌ای در قلمرو کشور بلاروس واصله از انجمن حمل و نقل بین‌المللی بلاروس (BAMAP) ایفاد می‌گردد. به منظور بهره‌برداری و انعکاس سند مذکور به انجمن‌های شرکت‌های حمل و نقل سراسر کشور و همچنین فعالین اقتصادی، خواهشمند است دستور فرمایند محتوای سند مذکور بررسی و مراتب تاییدیه کتبا به این اتاق اعلام گردد.

با تشکر

بهنام فراهرزبان

مدیر حمل و نقل بین‌المللی،
کارته تبر و ت.ت.



ترافیک جاده ای

حدودیت سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

در شهرها و مناطق مسکونی: 60

خارج از مناطق مسکونی:

برای کامیون های با وزن کل کمتر از 3.5 تن، 90

برای کامیون های با وزن کل بیش از 3.5 تن، 70

در بزرگراه ها:

برای کامیون های با وزن کل کمتر از 3.5 تن، 120

برای کامیون های با وزن کل بیش از 3.5 تن، 90

هنگام رانندگی در خارج از مناطق مسکونی - با وسایل نقلیه حامل کالاهای خطرناک، وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم - با سرعتی که از سرعت حرکت تعیین شده حمل و نقلی تجاوز نکند

اوزان و ابعاد مجاز

اجرام کل مجاز وسایل نقلیه (تن)

برای راههای جانمایی که با میلان مخصوص فرش شده‌اند			نام نوع وسیله نقلیه حمل و نقلی
6 تن در هر محور	10 تن در هر محور	11.5 تن در هر محور	

وسایل نقلیه باری:

12.0 18.0 20.0

دو محوره

16.0 24.5 25.0

سه محوره

سه محوره با محور محرک دارای دو جهت چرخش به سیستم

16.5 25.5 26.0

23.0 32.0 35.0

28.5 38.0 41.0

چهار محوره

پنج محوره به بالا

انواع نیمه پدکها:

18.0 28.0 32.0

پدک کش دو محوره با نیمه پدک تک محوره

24.0 36.0 38.0

پدک کش دو محوره با نیمه پدک دو محوره

با فاصله 1.8 متر بین محوره های نیمه پدک (اندازه 1.8 متر نیز می شود)

28.5 38.0 40.0

پدک کش دو محوره با نیمه پدک دو محوره

28.5 38.0 40.0

با فاصله بین 1.8 متر تا 2.5 متر بین محوره های نیمه پدک (اندازه 2.5 متر نیز می شود)

پدک کش دو محوره با نیمه پدک سه محوره

پدک کش دو محوره با نیمه پدک سه محوره

28.5 40.0 40.0

مجهز به سیستم تابلو پدک

24.0	35.0	36.0	یدک کش سه محوره با نیمه یدک تک محوره
28.5	40.0	42.0	یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو یا سه محوره
28.5	40.0	44.0	یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو یا سه محوره با کانتینر 40 فوتی (12.2 متری) مورد استفاده برای حمل و نقل چتوچه
28.5	44.0	44.0	یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو محوره با کانتینر 40 فوتی (12.2 متری) مورد استفاده برای حمل و نقل چتوچه
28.5	40.0	44.0	یدک کش دو یا سه محوره با نیمه یدک چهار محوره
28.5	44.0	44.0	یدک کش دو یا سه محوره با نیمه یدک چهار محوره
28.5	38.0	41.0	سایر یدک کش ها و نیمه یدک ها
18.0	28.0	32.0	کامیونهای باری و وسایل نقلیه ترکشی:
24.0	36.0	40.0	کامیون دو محوره تراکتور چرخدار با یدک تک محوره
28.5	40.0	42.0	کامیون دو محوره تراکتور چرخدار با یدک دو محوره
28.5	42.0	42.0	کامیون دو محوره تراکتور چرخدار با یدک سه محوره
22.0	34.0	36.0	کامیون سه محوره تراکتور چرخدار با یدک تک محوره
28.5	40.0	42.0	کامیون سه محوره تراکتور چرخدار با یدک دو محوره
28.5	42.0	42.0	کامیون سه محوره تراکتور چرخدار با یدک سه محوره
28.5	40.0	44.0	کامیون سه یا چهار محوره چهار محوره تراکتور چرخدار با یدک سه یا چهار محوره
28.5	44.0	47.0	کامیون سه یا چهار محوره چهار محوره تراکتور چرخدار با یدک سه یا چهار محوره
28.5	38.0	42.0	سایر کامیونها، وسایل نقلیه ترکشی
18.0	18.0	21.0	اتوبوس ها:
24.0	24.5	28.0	دو محوره
24.0	26.0	28.0	سه یا چهار محوره
28.0	28.0	32.0	سه یا چهار محوره

اوزان کل محورها و وسایل نقلیه					
برای جاده های با روسازی اختصاصی					
نام محورها و وسیله نقلیه		11.5 تن در هر محور		10 تن در هر محور	
		6 تن در هر محور			
برای دو چرخ	برای تک چرخ	برای دو چرخ	برای تک چرخ	برای دو چرخ	برای تک چرخ

6.0	9.0	10.0	10.5	11.5	تک محورها: محورها 6.0
6.0	10.0	10.5	11.5	11.5	محورهای مجهز به سیستم تعلیق پنوماتیک 6.0
6.0	8.0	10.0	9.0	10.0	غیر محورها 6.0
6.0	9.0	10.0	10.0	10.0	غیر محورهای مجهز به سیستم تعلیق پنوماتیک 6.0

محورهای دولقیو یدکها یا نیمه یدکها، کامیون ها، تریلرها یا اتوبوس ها با فاصله بین محورها:

10.0	13.0	14.0	14.0	16.0	از 1 تا 1.3 متر (شامل خود قشعتری نیز میشود) 9.0
11.0	15.0	18.0	17.0	18.0	از 1.3 تا 1.8 متر (شامل خود 1.8 متری نیز میشود) کامیون، تریلر، یدکها و نیمه یدکها 10.0
11.0	16.0	19.0	18.0	19.0	کامیون، تریلر، یدکها و نیمه یدکها محور به سیستم تعلیق پنوماتیک 10.0
11.0	15.0	16.0	17.0	18.0	یدک نیمه یدک اتوبوس 10.0
11.0	16.0	17.0	18.0	19.0	یدک نیمه یدک اتوبوس، محور به سیستم تعلیق پنوماتیک 10.0
11.0	17.0	18.0	18.0	20.0	از 1.8 تا 2.5 متر (شامل خود 2.5 متر هم میشود) 10.5
11.0	18.0	20.0	18.0	20.0	محورهای دولقیو مجهز به سیستم تعلیق پنوماتیک، یدکها یا نیمه یدکها، کامیون ها، تریلرها، تریلرها یا یدکها و نیمه یدکها یا اتوبوس های با فاصله بین محورها از 1.8 تا 2.5 متر (شامل خود 2.5 متر هم میشود) 10.5
13.5	18.3	19.5	20.0	21.0	محورهای سه قلو کامیونها، تریلرها، انواع یدکها یا نیمه یدکها با فاصله بین محورها: تا 1.3 متر (شامل خود قشعتر نیز میشود) 12.0
					از 1.3 تا 1.8 متر (شامل خود

15.0	21.0	22.5	24.0	24.0	1.8 متر نیز میشود)
				13.5	از 1.8 تا 2.5 متر (شامل خود)
16.5	22.0	23.0	25.0	26.0	2.5 متر نیز میشود)
				15.0	محورهای سه‌قلوی مجاور به سیستم تعلیق پنوماتیک کامیون‌ها، تراکتور، تریلرها اتوایریدکها و نیمه‌یدکها با فاصله بین محورها از 1.3 تا
15.0	22.5	22.5	24.0	24.0	1.8 متر (شامل 1.8 متر نیز میشود)
				13.5	محورهای تو در تو و بیش از سه محور کامیون‌ها، تریلرها، اتوایریدکها یا نیمه‌یدکها یا فاصله بین محورها:
4.0	5.0	5.5	5.2	5.7	تا 1 متر و شامل آن
4.5	6.0	6.5	6.5	7.0	3.6 از 1 تا 1.3 متر (شامل 1.3 متر)
5.0	7.0	7.5	7.5	8.0	4.0 از 1.3 تا 1.8 متر (شامل 1.8 متر)
5.5	8.0	8.5	9.0	9.5	4.5 از 1.8 تا 2.5 متر (شامل 2.5 متر)
11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	5.0 اتوبوس‌های حامل مسافر و دارای: تک محور
				11.5	11.5 محور دوقلو یا فاصله بین محورها از 1.3 تا 1.5 متر
19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	(شامل 1.5 متر) 19.0

اوزان مجاز عورهای وسایل نقلیه چهار عوره به بالا با یک یا دو چرخ با فاصله عوری بیش از 7 متر بین چرخ‌ها، همچنین شش چرخه و بیشتر با فاصله عوری کمتر از 7 متر بین چرخ‌ها

برای جاده‌هایی با روسازی اختصاصی			نام محورهای وسیله نقلیه
6 تن در هر محور	10 تن در هر محور	11.5 تن در هر محور	
9.0	14.5	16.5	تک محور محورهای تو در تو (مطلق) کامیون‌ها، تریلرها، اتوایریدکها یا نیمه‌یدکها یا محورها دو به بالا نشان با فواصل بین محورها:
5.9	9.5	11.0	تا 1 متر (شامل 1 متر نیز میشود)
6.5	10.5	12.0	از 1 تا 1.3 متر (شامل 1.3 متر نیز میشود)
7.75	12.0	14.0	و 1.3 تا 1.8 متر (شامل 1.8 متر نیز میشود)
8.75	13.75	16.0	از 1.8 تا 2.5 متر (شامل 2.5 متر نیز میشود)

ابعاد مجاز وسایل نقلیه	
ابعاد وسیله نقلیه با بار یا بدون بار	اندازه مجاز حجم

طول:	12.0
کامیون	13.5
اتوبوس	15.0
اتوبوس (با بیش از دو محور)	18.75
اتوبوس مفصلی	20.0
اتوباز یکدکها و نیمه یکدکها	24.0
وسيله نقلیه ترکیبی	
عرض:	
عرض وسیله نقلیه با اتصال ایزوترمیک	
کامیون کمپرسی MAZ-6501	2.6
وسيله نقلیه متشکل از کامیون کمپرسی MAZ-6501 و یک یکدک کمپرسی MAZ-8561	
کامیونهای MAZ-509A, MAZ-543, MAZ-5316, MAZ-6317, MAZ-6425	2.75
MZKT-6906 و انواع تغییر شکل یافته آنها	2.55
سایر وسایل نقلیه	4.0
ارتفاع	2.0
پرچستگی بار	

محدودیت ترافیک

هیچ محدودیتی برای تردد وسایل نقلیه در روزهای جشن و یکشنبها وجود ندارد.

مطابق با فرمان شماره 239 رئیس جمهور جمهوری بلاروس مورخ 19 ژوئن 2019 «در مورد عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) با ابعاد بزرگ» اوزان محورها (مجموع جرم محورها) وسایل نقلیه تحت شرایط نامساعد جوی (هواشناسی) تعیین می شود.

مصوبه وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره 22 مورخ 2023/5/5 "در مورد معرفی محدودیت های موقت در سال 2023 در بارهای محوری وسایل نقلیه و ماشین های خودکششی" مقرر داشته است که برای دوره حدودا سه ماهه ای از 2023/5/25 لغایت 2023/8/31 حداکثر بار مجاز بر روی یک محور خودروهای خودکششی به میزان 6 تن بازگویی شود. این محدودیت هنگام رانندگی و تردد در جاده های عمومی جمهوری بلاروس (و بخش های آنها) با روسازی بتنی آسفالت از ساعت 11:00 الی 20:00 در دمای هوای بیش از 25 درجه سلسیوس باید رعایت شود. پاره ای استثنافات برای این قاعده وجود دارد. بر این اساس، به عنوان مثال، مشمول وسایل نقلیه، ماشین های خودکششی نمی شود:

هنگام تردد در برخی جاده های عمومی جمهوری بلاروس (و بخش های آنها) طبق یک لیست تعیین شده، به عنوان مثال، این لیست شامل بخشی از جاده M-3 Minsk-Vitebsk از کیلومتر 8.6 تا 41 می گردد؛ حمل و نقل مسافر و همچنین حمل و نقل مرتبط با انواع شرایط اضطراری و عوالب حوادث رانندگی، حمل و نقل ذغال سنگ نارس خشک، بریکت های سوختی بر پایه توربید.

واردات سوخت

ورود سوخت خودرو به میزان سوخت گیری کامل باکها تا جایی که از نظر فنی مشکلی برای خودرو ایجاد نکند بدون عوارض گمرکی صورت می گیرد.

از تاریخ 2023/06/07 هزینه سوخت دیزل در پمپ بنزین ها در قلمرو جمهوری بلاروس 2.36 روبل بلاروس/لیتر تعیین می گردد. مرجع: نرخ تبدیل دلار آمریکا در تاریخ 2023/06/07 برابر با 2.92 روبل بلاروس بوده است.

مالیات ها و عوارض

از 1 ژوئیه 2013 سیستم الکترونیکی پرداختی (BeToll) در جمهوری بلاروس برای دریافت عوارض وسایل نقلیه در جاده های مشخص جمهوری بلاروس یا در بخش های جداگانه آنها، از جمله به منظور عبور از روی پل ها و برخی سازه های ساخته شده (از این پس پرداختی های مسیرهای جاده ای) وارد عمل شده است.

این پرداختی های مسیرهای جاده ای در سیستم BeToll باید توسط رانندگانی که عهده دار انواع وسایل نقلیه ذیل هستند پرداخت شود:

- وسایل نقلیه مکانیکی با جرم کل فنی مجاز بیش از 3.5 تن (با استفاده از نصب ترانسپوندر در داخل شیشه جلو)
- وسایل نقلیه مکانیکی با جرم کل فنی مجاز تا 3.5 تن که در قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ثبت شده باشند (با استفاده از پرچسب الکترونیکی).

وسایل نقلیه با وزن کل مجاز تا 3.5 تن که در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و لرنستان) ثبت شده باشند از پرداخت عوارض تردد معاف می باشند.

وب سایت رسمی اپراتور www.beltoll.by

قبل از ورود به جاده مشمول پرداخت عوارض، باید ترانسپوندر را تهیه کرد، برای این کار باید وسیله نقلیه را در سامانه BeToll ثبت کرد. ثبت نام در مراکز خدمات مشتریان انجام می شود. برخی از اپراتورهای کارت سوخت نیز خدمات ثبت نامی را در سامانه به مشتریان خود ارائه میدهند. سامانه BeToll کارت های سوخت از مراجع ذیل را می پذیرد:

• بلاروسیت

• برلیوز

• E100

• بلافاستراد.

مالک وسیله نقلیه باید برای استفاده از جاده مشمول عوارض، قرارداد امضا کند و مجموعه ای از مدارک لازم را ارائه دهد.

ثبت نام در سامانه رایگان است اما برای دریافت ترانسپوندر باید وثیقه (سپرده تضمینی) لازم را سپرد.

مبلغ سپرده تضمینی (طبق مصوبه شماره 16 وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ 7 ژوئن 2013) 50 یورو می باشد. ارزش وثیقه به روپل بلاروس یا نرخ رسمی مبادله بانک ملی جمهوری بلاروس در روز پرداخت تعیین می شود. وجه ضمانت مربوط به ترانسپوندر پس از تحویل آن به هر یک از مراکز خدماتی برگشت داده می شود، مگر در مواردی که در قانون مقرر شده باشد.

پس از دریافت ترانسپوندر، طبق قرارداد به روش پیش پرداخت، لازم است موجودی آنرا پر کنید:

• حداقل مبلغ درون دستگاه 25 یورو است.

• حداکثر موجودی 350 یورو است.

(بر اساس مصوبه شماره 22 وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ 17 ژوئن 2013)

فهرست جاده های مشمول عوارض در وب سایت پل تول به این آدرس موجود است: <https://www.beltoll.by/map>

عوارض تردد در جاده های مشمول عوارضی که در سیستم BeToll گنجانده شده است، با پستی توسط رانندگانی که عهده دار انواع وسایل نقلیه ذیل هستند پرداخت شود:

- وسایل نقلیه (اعم از کامیونها، اتوبوسها، خودروهای یک دکلر، خانه های متحرک) با وزن کل مجاز فنی بیش از 3.5 تن.
- خودروهای سواری و مینی بوس های مسافربری با وزن کل فنی مجاز کمتر از 3.5 تن که پشت سرحدات اتحادیه گمرکی ثبت شده باشند.

از ابتدای ژوئن 2023، تعرفه های جدید در سیستم ملی وصول عوارض الکترونیکی در جاده های مشمول عوارض جمهوری بلاروس BelToll اعمال می گردد. تغییرات مربوطه در مصوبه شماره 24 وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ 16 مه 2023 تحت عنوان تغییرات مصوبه شماره 21 وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ 17 ژوئن 2023 آمده است.

برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز بیش از 3.5 تن، تعرفه های ذیل از اول ژوئن 2023 اعمال می شود:	
تعداد محورها	تعرفه در ازای هر کیلومتر به یورو
2	0.101
3	0.126
4 و بیشتر	0.152

برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز تا 3.5 تن <ه>، تعرفه های ذیل از اول ژوئن 2023 اعمال می شود:	
مدت زمان استفاده از جاده های مشمول عوارض (مدت اعتبار برحسب الکترونیک)	تعرفه، یورو (از 2023/06/01)
15 روز تقویمی	18
30 روز تقویمی	28
1 سال تقویمی <ه>	96

بر این اساس، صاحبان وسایل نقلیه ای که تا 1 ژوئن 2023 برچسب را خریداری کرده باشند می توانند تا تاریخ انقضای آن بدون پرداخت اضافی به استفاده ادامه دهند.

مبالغ دیگر مختص به سایر جاده های مشمول عوارض تعیین شده است که برای جلوگیری از افزایش مبلغ در صورت عدم پرداخت یا پرداخت ناقص برای سفر در جاده های عوارضی پرداخت می شود:

نوع وسیله نقلیه	تعداد محورها	مبلغ مورد پرداخت برای تردد به یورو، از 2023/06/01	
		مرتبط با عدم پرداخت کامل	مرتبط با عدم پرداخت
وسيله نقلیه با وزن کل مجاز تا 3.5 تن (شامل 3.5 تن نیز میشود)	اعمال نمی شود	اعمال نمی شود	12
وسيله نقلیه با وزن کل مجاز بیش از 3.5 تن <ه>	2	16	32
	3		
	4 و بیشتر		

<ه> وسایل نقلیه مشمول عدم پرداخت عوارض طی فرمان رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره 426 مورخ 27 سپتامبر 2012 "در مورد برخی از مسائل مربوط به عملکرد سیستم الکترونیکی وصول عوارض برای وسایل نقلیه در برخی از جاده های جمهوری بلاروس"، از پرداخت این عوارض نیز معاف می باشند.

<ه> منظور از سال تقویمی، بازه زمانی از اول ژانویه لغایت 31 دسامبر همان سال و همچنین 15 روز آخر تقویم سال قبل و 15 روز اول تقویم سال بعدی است.

خودروهای ذیل از عوارض جاده ای مشمول سامانه پلتون معاف هستند:

وسایل نقلیه ثبت شده در قلمرو کشورهای عضو EAEU (بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان) با وزن کل فنی مجاز تا 3.5 تن و یدکهای کشیده شده توسط آنها؛

1.5. نرخ پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای با بیش از ابعاد مجاز وسیله نقلیه مطابق با ضمیمه شماره 4 تعیین می شود.

1.6. در صورت حمل و نقل کالاهای بیش از پارامترهای وزن مجاز در جاده‌های درون کشور توسط انواع خاصی از وسایل نقلیه‌ی مندرج در قسمت دوم این بنده امکان صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد فراهم میگردد.

وسایل نقلیه‌ای که امکان صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای آنها فراهم می گردد عبارتند از:
کامیون‌های کمپرسی که بار روان (ریختنی) شامل محموله های کشاورزی و مخلوط های بتن را حمل می کنند؛
کامیون‌های MAZ-53371 با پلتفرم کناری، حامل کالاهای روان کشاورزی؛

کامیون‌های حامل مخلوط بتنی؛

کامیون‌های جرتقیل دو محوره؛

کامیون‌های حامل ترانسه های چوب؛

کامیون‌های حامل چوب و الوار چوب؛

کامیون‌های دو، سه یا چهار محوره حامل ضایعات آهنی و فلزات سیاه یا رنگی برای نیازهای دولتی.

صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای عبور و مرور وسایل نقلیه مندرج در قسمت دوم این بند مشروط به عدم تجاوز از جرم کل مجاز فنی خودرو و تجاوز از حداکثر جرم کل طبق ضمیمه شماره 5 میباشد.

مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای تراکتورهای چرخدار مورد استفاده در کشاورزی با عرض از 2.55 تا 4 متر (شامل خود 4 متر نیز هست) با پارامترهای اضافه تناژ مجاز صادر می گردد.

مبلغ قابل پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده ها هنگام صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد مطابق با ضمیمه شماره 5 تعیین می شود؛

1.7. میزان افزایش نرخ عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده ها در موارد مندرج در قسمت های یک تا سه بند 9 این نامه کرایه وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده ها مطابق با ضمیمه شماره 6 تعیین می شود؛

1.8. در صورت تردد وسیله نقلیه بیش از وزن مجاز و (یا) ابعاد حجیم اضافه مصرح در این مصوبه، به استثنای موارد مندرج در بند 1.10 این ماده، مالک (کاربر) وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم موظف به دریافت مجوز ویژه از قبل (قبل از شروع حرکت در جاده‌ها) برای خود یا اشخاص مندرج در قسمت دوم این بند میباشد.

شخصی که بطور مستقیم درگیر تردد با وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بعنوان راننده یا نماینده مالک (کاربر) وسیله نقلیه است، میتواند از طرف مالک (کاربر) اقدام به دریافت مجوز ویژه نماید؛

1.9. در صورت لزوم تردد با وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم، به استثنای موارد ذکر شده در بندهای 1.10 و 1.11 این ماده، راننده می بایست اصل مجوز ویژه را بصورت کاغذی یا کپی تاییدشده توسط سازمان صادرکننده مجوز ویژه را برای ارائه و تأیید به مقامات نهادهای نظارتی مجاز همراه خود داشته باشد.

در شرایط مندرج در بندهای 1.10 و 1.11 این ماده راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم موظف است سندی مبنی بر تأیید پرداخت عوارض عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده ها را همراه داشته و برای تأیید ارائه کند در این صورت، مطابق شرایطی که در بند 1.11 این ماده آمده، راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم موظف است اطلاعات مجوز الکترونیکی شامل شماره و تاریخ دریافت آنرا به مقامات نهادهای نظارتی مجاز اعلام کند.

1.10. راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم حق دارد آنها را در مسیرهای جاده‌ای بدون مجوز خاص براند اگر:
وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که از طریق مرزهای گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا به جمهوری بلاروس (از این پس مرز گمرکی) با ملازاد وزن کل مجاز و (یا) وزن محوری مجاز (در مجموع 10٪) وارد خاک جمهوری بلاروس شوند؛

بازرسی حمل و نقل وزارت حمل و نقل و ارتباطات (از این پس بازرسی حمل و نقل) تصمیم به ادامه حرکت وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که شامل تاخیر شده مطابق بند 11 آیین نامه بدهد.

1.11. در صورتی که فرم مجوز ویژه به شکل الکترونیکی به روش وزارت حمل و نقل و ارتباطات و کمیته گمرک دولتی صادر شده باشد، راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم حق دارد وسیله نقلیه را در جاده ها بدون مجوز ویژه کاغذی رانندگی کند.

لرغهای پرداختی
 تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم در مسوهای جاده ای با اضافه وزن مجاز عوری
 برای خودروهای تکه عور، دو و سه عور

در هر کیلومتر مسافت، مقادیر پایه	اضافه وزن مجاز محوری، به درصد
0.01	بیش از 2 تا 5 (شامل 5 هم میشود)
0.03	از 5 تا 10 (شامل 10 هم میشود)
0.04	از 10 تا 15 (شامل 15 هم میشود)
0.05	از 15 تا 20 (شامل 20 هم میشود)
0.07	از 20 تا 30 (شامل 30 هم میشود)
0.13	از 30 تا 40 (شامل 40 هم میشود)
0.003 به علاوه نرخ 0.13 برای هر درصد اضافه وزن (بیش از 40) مجاز محوری	بالتر از 40

ضمیمه شماره 3
 مرتبط با حکم
 شماره 239 مورخ 2019/6/19
 رئیس جمهور جمهوری آذربایجان

لرغهای پرداختی
 تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم با عورهای ترکیبی در مسوهای جاده ای با اضافه
 وزن مجاز عوری برای خودروهای بالای سه عور با تکه ها دو چرخ، همچنین وسایل نقلیه
 دارای چهار و بیشتر چرخهای تکه و دوپل بر روی عورها که قواصل عوری چرخها بیش از
 0.7 متر باشد (یا دارای شش و بیشتر چرخهای تکه و دوپل بر روی عورها که قواصل عوری
 چرخها بیش از 0.7 متر باشد)

در هر کیلومتر مسافت، مقادیر پایه	اضافه وزن مجاز محوری، به درصد
0.006	بیش از 2 تا 5 (شامل 5 هم میشود)
0.01	از 5 تا 10 (شامل 10 هم میشود)
0.014	از 10 تا 15 (شامل 15 هم میشود)
0.017	از 15 تا 20 (شامل 20 هم میشود)
0.027	از 20 تا 30 (شامل 30 هم میشود)
0.063	از 30 تا 40 (شامل 40 هم میشود)
0.002 به علاوه نرخ 0.063 برای هر درصد اضافه وزن (بیش از 40) مجاز محوری	بالتر از 40

ضمیمه شماره 3
 مرتبط با حکم
 شماره 239 مورخ 2019/6/19
 رئیس جمهور جمهوری آذربایجان

لرغهای پرداختی
 تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم در مسوهای جاده ای با اضافه ابعاد مجاز وسیله
 نقلیه

در هر کیلومتر مسافت، مقادیر پایه	ابعاد وسیله نقلیه
ارتفاع:	
0.005	بیش از 4 تا 4.5 متر (شامل 4.5 متر هم میشود)
0.01	بیش از 4.5 تا 5 متر (شامل 5 متر هم میشود)
0.02	بیش از 5 متر
عرض:	
0.005	بیش از 2.55 تا 3 متر (شامل 3 متر هم میشود)
0.01	بیش از 3 تا 3.75 متر (شامل 3.75 متر هم میشود)
0.025	بیش از 3.75 متر

طول:	
برای هر متر کامل اضافه طول مجاز	
تا 4 متر (شامل 4 متر هم میشود)	0.004
بیش از 4 تا 8 متر (شامل 8 متر هم میشود)	0.005
بیش از 8 متر	0.006
برای هر متر نا کامل اضافه طول مجاز	0.002
برآمدگی بار:	
در لژی هر متر کامل برآمدگی	0.004
در لژی هر متر نا کامل برآمدگی	0.002

ضمیمه شماره 5

مرتبط با حکم

شماره 239 مورخ 2019/6/19

رئیس جمهور جمهوری بلاروس

مقادیر پرداختی

برای تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم در مسوای جاده ای در صورت صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده عدد برای دسته بندی های متفرقه وسایل نقلیه

جدول شماره 1

مقادیر پرداختی برای تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم در مسوای جاده ای در صورت صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده عدد برای دسته بندی های متفرقه وسایل نقلیه با اضافه مجموع وزن مجاز عوری تا 50 درصد (شامل خود 50% نیز میشود)

مبالغ پرداختی، مقادیر پایه					حداکثر وزن کل به تن	تعداد محورهای وسیله نقلیه (ترکیب وسایل نقلیه)
یکماه	3 ماه	6 ماه	9 ماه	12 ماه		
1.1	3.7	4.6	6.4	8.0	24	2
4.1	11.7	18.7	26.7	32.0	35	3
5.4	13.4	21.4	32.0	40.0	47	4
6.7	18.1	28.6	40.0	50.5	60	5 و بیشتر

جدول شماره 2

مقادیر پرداختی برای تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم در مسوای جاده ای در صورت صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده عدد برای دسته بندی های متفرقه وسایل نقلیه با اضافه مجموع وزن مجاز عوری بیشتر از 50 درصد

مبالغ پرداختی، مقادیر پایه					حداکثر وزن کل به تن	تعداد محورهای وسیله نقلیه (ترکیب وسایل نقلیه)
یکماه	3 ماه	6 ماه	9 ماه	12 ماه		
2.2	7.4	9.2	12.8	16.0	24	2
8.2	23.4	37.4	53.4	64.0	35	3
10.8	26.8	42.8	64.0	80.0	47	4
13.4	36.2	57.2	80.0	101.0	60	5 و بیشتر

ضمیمه شماره 6

مرتبط با حکم

شماره 239 مورخ 2019/6/19

مقادیر افزایش
 نرخ پرداختی تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای
 (درصد)

مقدار افزایش نرخ	افزایش پارامترهای مجاز
50	از 4 (شامل خود 4) تا 10 (شامل خود 10) وزن کل مجاز و (یا) وزن محورها
100	از 10 (شامل خود 10) تا 40 (شامل خود 40) وزن کل مجاز و (یا) وزن محورها، همچنین سایر ابعاد مجاز
	بالاتر از 40 وزن کل مجاز و (یا) وزن محورهایی مجاز

حکم تأیید شده
 شماره 239 مورخ 2019/6/19
 رئیس‌جمهور جمهوری بلاروس

آلینامه
 پرداختی تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای

1. بر اساس این آیین نامه نحوه محاسبه اعمال و دریافت هزینه های عبور تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای (از این پس پرداختی) تعیین میگردد.
2. این پرداختی توسط مالک (کاربر) وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم یا توسط شخص دیگری که از طرف مالک (کاربر) آن تعیین شده باشد منجمه شخصی که مستقیماً به عنوان راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در حال تردد است در موقعیتهای ذیل پرداخت میگردد:
 پیش از شروع حمل و نقل هنگام درخواست برای دریافت مجوز ویژه از شرکت واحد دولتی "مرکز مهندسی - فنی راههای بلاروس" (از این پس بلنارستتر)؛
 هنگام ورود به خاک جمهوری بلاروس از طریق مرز گمرکی، وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم با اضافه وزن کل مجاز و (یا) وزن مجاز محوری (مجموع وزن محورها) تا 10 درصد - در نقطه تقاطع وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم با مرز گمرکی یا در نقطه دیگری در 60 کیلومتری محل تقاطع وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم با مرز گمرکی (از این پس بخش تسویه حساب)؛
 در سایر موارد مندرج در ذیل یک تا سه بند 9 این آیین نامه
3. مبالغ در شرایط ذیل محاسبه می شود:
 در بلنارستتر - هنگام صدور مجوز ویژه؛
 توسط مقامات گمرکی جمهوری بلاروس (از این پس مقامات گمرکی) - در سایر مرزهای جاده ای غیر ورودی توسط مرز دولتی جمهوری بلاروس (از این پس مرز دولتی)؛
 توسط بازرسی حمل و نقلی - در مسیرهای جاده ای، منجمه در پستهای بازرسی مستقر یا پستهای سیار کنترل اوزان و ابعاد
4. بلنارستتر، مقامات گمرکی و بازرسی های حمل و نقلی به مبادله حجمی از اطلاعات الکترونیکی مرتبط با صدور مجوزهای ویژه، اطلاعات مرتبط با ورود وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم به قلمرو جمهوری بلاروس و خروج از آن مبادرت ورزیده و از طریق پستهای بازرسی جاده‌ها در سراسر مرز دولتی، همچنین اعمال پرداختی ها توسط اشخاص مذکور در سطر اول بند 2 آیین نامه حاضر پرداخت مبالغ صورت می گیرد.
 تعامل اطلاعاتی میان بلنارستتر، مقامات گمرکی و بازرسی حمل و نقل که در قسمت اول این بند ذکر گردید به روش تعیین شده توسط وزارت حمل و نقل و ارتباطات و کمیته دولتی گمرک انجام می شود.
5. مبالغ به روبل بلاروس بر اساس نرخ کارمزد تعیین شده در واحدهای پایه پرداخت می شود. محاسبه هزینه بر اساس مقدار ارزش پایه و تاریخ پرداخت در هنگام دریافت مجوز ویژه یا در تاریخ عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم (در زمان محاسبه هزینه توسط مقامات گمرکی یا بازرسی حمل و نقل) صورت می گیرد.
6. مبالغ به طرق مختلف یا بصورت نقدی از طریق اپراتور ملی پست یا باجه نقدی بانک در قلمرو جمهوری بلاروس یا به شیوه غیر نقدی پرداخت می شود. سند تأیید کننده پرداخت باید حاوی شماره و تاریخ محاسبه ای که توسط بلنارستتر انجام شده، یا شماره و تاریخ رسید توزین <ه> باشد.

7. میزان پرداختی بسته به مازاد وزن کل مجاز وسیله نقلیه، وزن محورهای آن (مجموع وزن محورها)، پارامترهای حجمی و همچنین مشخصات بخش‌هایی از مسیر چاه‌ها که وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم در آنها تردد دارند (از این پس مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و یا حجم) تعیین و مطابق فرمول زیر محاسبه می‌شود:

$$\Pi = (C_m \cdot \Delta M + C_{mi}) \cdot S \cdot K + \sum_1^n C_j \cdot S \cdot K + (C_{wi} + C_d + C_{ai} + C_{mi} + C_{ri} + C_{rte}) \cdot S \cdot K,$$

چ> برای اهداف آیین‌نامه حاضر، اصطلاح "رسید توزین" در معنای پروتکل اندازه‌گیری پارامترهای وزنی و (یا) حجمی وسیله نقلیه و محاسبه هزینه تعریف شده است.

جایی که Π - میزان پرداختی (در واحدهای پایه)؛

C_m - نرخ پرداختی در ازای افزایش وزن کل مجاز وسیله نقلیه در هر تن کامل (در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر)؛

ΔM - افزایش وزن کل مجاز وسیله نقلیه؛

C_{mi} - نرخ پرداختی در ازای افزایش وزن کل مجاز وسیله نقلیه در هر تن کامل (در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر)؛

Π - تعداد محورهای وسیله نقلیه؛

C_j - نرخ پرداختی در ازای افزایش وزن مجاز در محور تک، دابل یا ستمایی، و همچنین در صورتی که وسیله نقلیه بیش از سه محور ترکیبی داشته باشد (در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر)؛

S - مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم (به کیلومتر)؛

$C_{wi}, C_d, C_{ai}, C_{mi}, C_{ri}, C_{rte}$ - نرخهای پرداختی در ازای افزایش مجاز به ترتیب عرض، ارتفاع، طول (متر کامل و ناقص)، برآمدگی بار (متر کامل) و برآمدگی بار (متر ناقص) در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر؛

K - ضریب افزایشی در موارد و اندازه‌های مندرج در قسمت‌های یک تا چهار بند 9 این آیین‌نامه.

8. مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم تعیین می‌شود:

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا محل تقاطع با مرز دولتی (خروجی)؛

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا محلات مسکونی در خاک جمهوری بلاروس؛

از یک محله مسکونی به یک محله مسکونی دیگر در خاک جمهوری بلاروس؛

از یک محله مسکونی در خاک جمهوری بلاروس تا محل تقاطع با مرز دولتی (خروجی)؛

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس؛

از مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس تا مکان تقاطع با مرز دولتی (خروجی)؛

از مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس تا محله مسکونی در خاک جمهوری بلاروس؛

از یک محله مسکونی در خاک جمهوری بلاروس تا یک مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس.

نقاط ورود و خروج، مبدأ و مقصد با علائم موجود در اسناد حمل و نقل (بارنامه، راهنما بین‌المللی "CMR"، سفارش یا درخواست و سایر اسناد مطابق با قوانین حمل و نقل جادمانی) تعیین می‌شوند.

مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم توسط علائم بازرسی حمل و نقل و (یا) نهادهای گمرکی در اسناد حمل و نقل یا با در نظر گرفتن اطلاعات مندرج در درخواست کتبی افراد ذکر شده در سطر اول بند 2 این آیین‌نامه تعیین می‌شود.

در صورت عدم وجود علائم در اسناد حمل و نقل و درخواست کتبی ای که در قسمت سوم بند حاضر قید شده در رسید کوتاه‌ترین مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم بین نقاط مبدأ و مقصد یا در نظر گرفتن انطباق ظرفیت باربری یا روسازی بزرگراه‌ها و وزن محوری وسایل نقلیه منظور می‌گردد.

9. پرداختی با اعمال ضریب افزایشی در ازای مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجم در صورت شرایط ذیل افزایش می‌یابد:

بدون مجوز خاص، به استثنای وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم که از طریق مرز گمرکی وارد خاک جمهوری بلاروس می شوند و وزن کل مجاز و (یا) وزن محوری مجاز (مجموع لوزان محوری) افزایش تا 10 درصد شامل میشود؛
بدون سند تأییدکننده پرداخت تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای، و در صورت نبود مشاهدات کنترلی شماره و تاریخ دریافت مجوز ویژه در فرم الکترونیکی؛

در صورت تخلف از شرایط ذکرشده در مجوز ویژه؛
با در اختیار داشتن مجوز ویژه، لیکن چنانچه مجوز ویژه مشمول شرایط بخش دوم این بند شود، وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم با توجه به نتایج اقدامات کنترلی خودروی متحرک بدون مجوز ویژه محسوب میشود.
در حین اجرای اقدامات کنترلی وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در شرایط ذیل خودروی متحرک بدون مجوز ویژه محسوب میشود:
وزن کل وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که تحت یک مجوز ویژه (از جمله مجوز ویژه مورد استفاده چندباره) حرکت میکند و بیش از 5 درصد از مجموع وزن ذکرشده در مجوز ویژه است؛

پارامترهای ابعاد یا پارامترهای ذکرشده در مجوز ویژه مطابقت نکنند (برای طول: اختلاف بیش از 1 متر، برای ارتفاع: اختلاف بیش از 20 سانتی متر، برای عرض: اختلاف بیش از 20 سانتی متر، میزان برآمدگی کالا: اختلاف بیش از 1 متر)؛
پارامترهای فنی وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم (تعداد محورها، فاصله محوره‌های ترکیبی، نوع سیستم تعلیق، چرخش چرخ) با پارامترهای ذکرشده در مجوز ویژه مطابقت نداشته، و پارامترهای فنی واقعی وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مقایسه با موارد ذکرشده در مجوز ویژه، بیانگر اضافه بار وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای باشد؛

نوع محموله با نوع ذکرشده در مجوز ویژه قابل استفاده مجدد مطابقت نداشته باشد؛
در مجوز ویژه صادر شده برای حمل مکرر یک کالای واحد در طول مسیر تعیین شده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم هیچ علامتی از فرستنده وجود نداشته باشد؛

مجوز ویژه‌ای که مشمول تغییرات و (یا) درج اضافات تأیید نشده توسط بلنارستتر باشد.
چنانچه راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم مدارک خود را مطابق با ذیل 1.9 بند 1 فرمان این مقررات ارائه نکرده باشد هزینه ضرب افزایشی برای طول مسیر از وی دریافت می شود.
ضریب افزایشی در اندازه های زیر تنظیم می شود:

$K = 1.5$ - هنگام استفاده از نرخ افزایشی پرداخت برای 50 درصد؛

$K = 2.0$ - هنگام استفاده از نرخ افزایشی پرداخت برای 100 درصد؛

$K = 3.0$ - هنگام استفاده از نرخ افزایشی پرداخت برای 200 درصد.

در صورت عدم وجود دلایل ذکرشده در قسمت های یک تا سه این بند ضریب افزایشی اعمال نمی شود.

10. در دوره زمانی محدود بازگویی بر روی محوره‌های وسایل نقلیه‌ای که در مسیرهای جاده‌ای بر طبق قانون رانندگی می نمایند، هزینه بر اساس ظرفیت بازگویی روسازی جاده مربوطه و وزن محور مجاز تعیین شده (مجموع وزن محوری) محاسبه می شود.

11. در صورت انجام بازرسی حمل و نقل توسط نهادهای گمرکی، وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بدون مجوز خاص (بدون اخذ مجوز ویژه به صورت الکترونیکی) با پارامترهای افزایشی مجاز محوری یا ابعاد هزینه ای با استفاده از ضریب افزایشی به ازای طول مسیر طی شده توسط وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بدون مجوز ویژه محاسبه می گردد.

بازرسی حمل و نقل این حق را دارد که در خصوص ادامه حرکت وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که مجوز ویژه ندارند پس از محاسبه پرداختی با لحاظ ضریب افزایشی، بر اساس نتایج کنترل ابعاد کل در تمام طول مسیری که وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بدون مجوز ویژه پیوسته (متجمله در تردد تا مقصد پس از انجام اقدامات کنترلی) و با رعایت شرایط مندرج در قسمت سوم این بند تصمیم گیری نماید.

به بازرسی حمل و نقل اجازه داده می شود در صورت احراز مجموع شرایط ذیل، محاسبه هزینه را مطابق قسمت دوم این بند انجام دهد:
حرکت وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم با بیش از وزن مجاز و (یا) پارامترهای ابعادی در صورتی که مشمول اسکوریت نباشد و به شرطی که ابعاد افزایشی نداشته باشد (ارتفاع تا 4.1 متر و عرض بیش از 2.7 متر)؛

انتقال یا تخلیه بخشی از محموله غیرممکن باشد (استقرار بار تحت کنترل گمرک باشد، یا هدف اقتصادی برای تخلیه کالا در انبار موقت مدنظر نباشد).

12. در صورت مواجهه بازرسان حمل و نقل یا مقامات گمرکی با اضافه تناژ مجاز و (یا) پارامترهای ابعادی، طی رغب مشخصات اعلامی در هنگام دریافت مجوز ویژه قبل از شروع حمل، هزینه مجدداً بر اساس پارامترهای جدید محاسبه می گردد.

13. در موارد مندرج در قسمت دوم بند 9 این آیین نامه، پرداختی برای تمام حلول مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم با استفاده از ضریب افزایشی دریافت می شود. هنگام محاسبه میزان پرداختی، مبلغ کل یا محاسبه اخذ مجوز ویژه (به استثنای مجوز ویژه کثیرالورود) در نظر گرفته می شود.

14. مقامات گمرکی در ایست های بازرسی چاده ای در سراسر مرز دولتی اطمینان حاصل می کنند که افراد مشخص شده در سطر اول بند 2 این آیین نامه از روش پرداخت هزینه مطابق با این مقررات و سایر اقدامات قانونی پیروی کنند.

در صورتی که نهاد گمرکی اطلاعاتی به مشاهداتی مبنی بر عدم محاسبه و کسری استاد راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم دست یابد که تأییدکننده آن موارد باشد (به استثنای مواردی که گمرک اطلاعاتی در مورد افعال هزینه داشته باشد) حرکت وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در ایست بازرسی چاده در سراسر مرز ایالتی تنها پس از افعال مبالغ پرداختی میسر می گردد.

15. در صورتیکه وزن کل مجاز و (یا) وزن کل محوری مجاز یا ابعاد مجاز وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم هنگام ورود به قلمرو جمهوری بلاروس، بیش از 10 درصد و راننده فاقد مجوز ویژه باشد (اطلاعات دریافت مجوز ویژه در سیستم الکترونیکی مشاهده نگردد)، ورود و عبور وسیله نقلیه مزبور از مرز دولتی و در ادامه تردد در مسیرهای چاده ای مجاز نمی باشد.

16. در انجام اقدامات کنترلی در چادها، در صورتیکه راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در انجام تعینات مندرج در بند 1.9 ذیل ماده 1 فرمان و مصوبه این آیین نامه کوتاهی نموده و (یا) از قوانین و شرایط پیش بینی شده در مجوز ویژه تخلف نماید مقامات مسئول در بازرسی حمل و نقل جلوی وسیله نقلیه را گرفته یا حتی در مواردی امکان دستگیری راننده نیز وجود دارد.

زمان ورود وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم به مرز گمرکی در خاک جمهوری بلاروس، در صورتیکه مازاد وزن کل مجاز و (یا) وزن کل مجاز محوری وسیله نقلیه تا 10 درصد باشد، علی رغم عدم ارائه مجوز ویژه توسط راننده، توقیف وسیله نقلیه یا دستگیری وی صورت نمی گیرد. وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم تا زمان ارائه لوزن و (یا) پارامترهای ابعاد وسیله نقلیه مطابق با الزامات قانون یا اخذ مجوز ویژه و همچنین تا کلیه پرداخت های لازم متوقف می گردد.

17. در صورت عدم اقدام راننده برای انجام اقدامات کنترلی برای تعیین پارامترهای وزنی و (یا) ابعادی وسیله نقلیه (ممانعت از انجام کنترل های وزن و ابعاد، عدم اصلاح وسیله نقلیه، ترک خودسرانه محل انجام اقدامات)، فراهم نکند وسیله نقلیه مربوطه تا پایان انجام اقدامات متوقف خواهد شد.

18. توقف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توسط مسئول بازرسی حمل و نقل با ذکر اطلاعات ذیل در قالب صورتجلسه مستند می گردد: سیتم نام خانوادگی، نام و نام پدر (در صورت وجود) تنظیم کننده؛

تاریخ، زمان، مکان و دلایل توقیف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم؛

نام تجاری (مدل)، شماره پلاک ثبتی وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توقیف شده؛

اطلاعات مربوط به مالک (کاربر) وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم؛

نام خانوادگی، نام، نام پدر (در صورت وجود) راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم و امضای او (در صورت رضایت راننده).

19. کپی صورتجلسه توقیف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم به راننده وسیله نقلیه تحویل داده می شود.

20. توقیف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توسط یکی از مقامات بازرسی حمل و نقل در اسناد حمل درج می شود.

21. استرداد وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توقیف شده پس از اخذ مجوز ویژه و (یا) ارائه سندی مبنی بر تأیید پرداخت هزینه طبق این آیین نامه صورت می گیرد.

22. پرداختی ها در این رابطه به درآمد بودجه دولتی واریز می گردد.

23. در صورت لغو مجوز ویژه به دلیل عدم عبور وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در چادها و درج درخواست در قالب نامه کتبی توسط مالک (کاربر) وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم به بلندارستتر، هزینه دریافتی برای مجوز ویژه بر اساس قوانین موضوعه وزارت دارایی و بانک ملی از بودجه برگشت داده می شود.

در صورت حمل کالاهای با بیش از پارامترهای مجاز وزنی و (یا) ابعادی، بایستی مجوز ویژه از بلندارستتر را از این آدرس دریافت کنید: office@bdc.mtk.by یا www.beldor.cent.r.by یا با این آدرس مکاتبه نمایید: office@bdc.mtk.by

درخواست دریافت مجوز ویژه را می توان به گروه های UBEAD ارسال کرد:

گروه صدور مجوزهای ویژه (کد پستی 220036، مینسک Domashevsky، شماره 11، اتاقهای 107-108)،

تلفن ها: +375 173111380، +375 173111300، فکس: +375 173111280

گروه ملی UBEAD (پست، گروه ها):

- پرست، خیابان واروفسکایا، شماره 19، اتاق‌های 9-8، کد پستی 224030، تلفن: +375 162215128، تلفاکس: +375 162214392

- گرونتو، خیابان کوپیشوا، شماره 31، کدپستی 230030، تلفن: +375 152611035، تلفاکس: +375 152611037

گروه علی (UBEAD) (ویتبسک، گومل، ماگیلف):

- ویتبسک، خیابان مینسکایا، شهرک یلیه‌وا، شماره 20، کدپستی 210035، تلفاکس: +375 212 65 28 11

- گومل، خیابان کپرووا، شماره 22، اتاق 7، کدپستی 246050، تلفاکس: +375 232344940

- موگیلف، خیابان پیرامایسکایا، شماره 18، کدپستی 212030، تلفاکس: +375 222638401

جهت کسب اطلاعات بیشتر با این شماره تلفن‌ها تماس حاصل گردد: +375 173111374، +375 173111320.

حمل و نقل کالای خطرناک

مصوبه وزارتخانه در خصوص شرایط اضطراری جمهوری بلاروس به شماره 35 مورخ 17 مه 2021 تحت عنوان "قوانین تامین ایمنی حمل‌ونقل کالای خطرناک در مسیرهای جاده‌ای" به تأیید رسیده است.

این قوانین الزاماتی را برای اطمینان از ایمنی حمل‌ونقل کالای خطرناک از طریق جاده در جاده‌های عمومی در قلمرو جمهوری بلاروس ایجاد می‌کند، به استثنای حمل‌ونقل کالای خطرناک که در ترافیک بین‌المللی انجام می‌شود (حمل و نقل و ترانزیت کالای خطرناک از طریق قلمرو جمهوری بلاروس، صادرات کالای خطرناک از جمهوری بلاروس، واردات به جمهوری بلاروس) که مشمول روابط و موضوعات حمل‌ونقل بین‌المللی کالای خطرناک را می‌گردد.

حمل و نقل بین‌المللی کالای خطرناک در سراسر قلمرو جمهوری بلاروس (حمل و نقل و ترانزیت کالای خطرناک از طریق قلمرو جمهوری بلاروس، صادرات کالای خطرناک از جمهوری بلاروس، واردات به جمهوری بلاروس) با رعایت نظرات‌های مندرج در موافقتنامه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالای خطرناک (ADR یا دایوگ در روسی) یا سایر کنوانسیون‌های بین‌المللی و موافقتنامه‌های بین‌دولتی (توافقتنامه‌ها) که جمهوری بلاروس عضو آنهاست انجام می‌شود.

مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره 1397 مورخ 23 سپتامبر 2008 در مورد افراد مقیم و غیرمقیم جمهوری بلاروس تصویب نمود:

- فهرستی از مواد منفجره، وسایل منفجره و مواد منفجره‌ای که برای مصارف صنعتی به منظور جابجایی از مرز دولتی جمهوری بلاروس به هنگام ورود و (یا) خروج به دلایل غیراقتصادی محدود شده و ورود و (یا) خروج آنها مشروط به مجوز اداره نظارت بر امور ایمن در صنعت و وزارت شرایط اضطراری مجاز است؛

- فهرستی از منابع تشعشعات یونیزاسیون که برای جابجایی از مرز دولتی جمهوری بلاروس در هنگام ورود به جمهوری بلاروس و (یا) خروج از جمهوری بلاروس محدود شده‌اند.

- مقررات مربوط به رویه و شرایط صدور مجوز ورود و (یا) خروج به/از جمهوری بلاروس توسط اداره نظارت بر امور ایمن در صنعت و اداره ایمنی هسته‌ای و پرتوی وزارت شرایط اضطراری برای مواد منفجره، وسایل منفجره و اهداف صنعتی، منابع تشعشعات یونیزاسیون محدود شده برای حرکت در مرز دولتی جمهوری بلاروس، و همچنین مجوز برای ورود مواد سمی به قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا، موادی که پایه و اساس ساخت مواد مخدر و روانگردان (پیش‌ساز) نیستند و در فهرست یکپارچه کالاهایی که اقدامات تنظیمی غیر تعرفه‌ای در تجارت با کشورهای ثالث در مورد آنها اعمال می‌شود، پیش‌بینی شده توسط پروتکل اقدامات نظارتی غیرتعرفه‌ای در رابطه با کشورهای ثالث در معاهده اتحادیه اقتصادی اوراسیا مورخ 29 مه 2014 (پیوست شماره 7) گنجانده شده است.

مجوزها بطور متناسب صادر می‌شود توسط:

اداره نظارت بر امور ایمن در صنعت و وزارت شرایط اضطراری، به آدرس مینسک، خیابان کازنیتسا، شماره 86، ساختمان 1 پذیرش، تلفن +375 218-47-01 (17)، تلفاکس: +375 218-47-11 (17)، دوشنبه تا جمعه: 9-13؛ 14-18.

اداره ایمنی هسته‌ای و پرتوی وزارت شرایط اضطراری:

مینسک، خیابان پرسوتوا، شماره 16، کدپستی 20030، تلفن: +375 (17) 374-06-08، gosatomnadzor@mchs.gov.by

جابجایی انواع خاصی از کالاها از طریق مرز گمرکی جمهوری بلاروس

به منظور تضمین امنیت ملی جمهوری بلاروس، حفاظت از جان یا سلامت انسان، محیط زیست، رعایت اخلاق و قانون و نظم عمومی، حفاظت از ارزش های فرهنگی و همچنین انجام تعهدات بین المللی جمهوری بلاروس بر اساس قطعنامه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره 1397 مورخ 23 سپتامبر 2008، روش چاپجایی انواع خاصی از کالاها از مرز گمرکی جمهوری بلاروس را تصویب کرد:

- آیین نامه مربوط به رویه و شرایط صدور مجوز از سوی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس برای ورود محصولات حفاظت از گیاهان به جمهوری بلاروس؛

- آیین نامه مربوط به روش و شرایط صدور مجوز توسط وزارت منابع طبیعی و حفاظت از محیط زیست برای خروج حیوانات و گیاهان وحشی متعلق به گونه های موجود در کتاب قرمز جمهوری بلاروس، قطعات آنها و (یا) مشتقات محلود شده برای انتقال به دلایل غیر اقتصادی از طریق مرز دولتی جمهوری بلاروس؛

- آیین نامه مربوط به روش و شرایط صدور مجوز توسط وزارت بهداشت برای ورود مواد دارویی به قلمرو جمهوری بلاروس؛

- آیین نامه نحوه و شرایط صدور مجوز ورود و (یا) خروج مواد مخدر، مواد روانگردان و موادی که پایه و اساس ساخت آنها هستند (پیش ساز)، که برای چاپجایی از مرز دولتی جمهوری بلاروس به دلایل غیر اقتصادی محلود شده اند؛

- آیین نامه مربوط به نحوه صدور مجوز توسط وزارت بهداشت برای ورود اتمام ها و بافت های انسانی، خون و اجزای آن (پیوست) به قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا در جمهوری بلاروس و خروج از این قلمرو؛

- آیین نامه مربوط به روش صدور مجوز توسط وزارت بهداشت برای ورود خروج و ترانزیت چاندرلان (اورگانیزم های) پاتوزنی و مهندسی شده پاتوزنیک بصورت مشروط به لایز قلمرو جمهوری بلاروس.

کنترل دامپزشکی

مصوبه شماره 7 وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس مورخ 4 فوریه 2004 فهرست کالاهای مشمول نظارت دولتی دامپزشکی و ضوابط صدور اسناد دامپزشکی برای کالاهای مشمول نظارت دامپزشکی دولتی را به تایید رساند

نظارت دامپزشکی و امور حمل و نقل در مرزها توسط مؤسسه دولتی "اداره کنترل دامپزشکی دولتی بلاروس در مرز دولتی و حمل و نقل" دپارتمان نظارت دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس انجام می شود

مینسک، خیابان راکوفسایه شماره 30، کدپستی 220004.

تلفاکس: +375 17 373-52-56

پست الکترونیکی: Primo@gva.by

مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره 1397 مورخ 23 سپتامبر 2008 آیین نامه نحوه و شرایط صدور مجوز (توسط دپارتمان نظارت دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی) را برای ورود کالاهای تحت کنترل قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصویب نمود

صدور مجوز توسط دپارتمان نظارت بر دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس انجام می شود

مینسک، خیابان کیروول شماره 15، کدپستی 220030.

تلفن پخش پذیرش: +375 17 327-27-78

پست الکترونیکی: mail@dvpn.gov.by

کنترل بهداشت گیاهی

تصمیم کمیسیون اتحادیه گمرکی به شماره 318 مورخ 18 ژوئن 2010 منجر به تصویب آیین نامه نحوه اجرای کنترل (نظارت) بهداشت گیاهی و امور قرنطینه در مرز گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا گردید

مؤسسه دولتی "بازرسی اصلی دولتی برای تولید بذر، قرنطینه و حفظ نباتات" دپارتمان نظارت بر دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس؛

تلفن: +375 17 355-98-57، فاکس: +375 17 374-53-57، instcn@gosiskr.by

مینسک، خیابان کراسناژویوزنایا، شماره 8، دفتر شماره 38.

حمایت از کالاهای نقل و انتقال شده توسط حمل و نقل جاده ای از طریق قلمرو جمهوری بلاروس

با پیروی از بند 4 صفحه 343 قانون گمرکی EAEU، نهادهای گمرکی جمهوری بلاروس حق اعمال امور اسکورت گمرکی را در اختیار دارند:

- 1) هنگام حمل کالا طبق رویه گمرکی ترانزیتی در موارد ذیل:
عدم ارائه تضمین مطابق ماده 146 این قانون برای ایفای تعهد به پرداخت عوارض گمرکی ورود مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضد دامپینگ، جبرانی و یا ارائه تضمین برای انجام چنین مواردی به مقدار کمتر از مقدار تعیین شده مطابق ماده 146 این قانون؛
عدم انجام مکرر تعهدات توسط متصدی حمل و نقل در هنگام حمل کالا طبق رویه گمرکی ترانزیت که در اثر خدایت یا مصوبه‌ای دولتی یا مسئولیت اداری ایجاد شده است، در صورتی که حناقل یکی از این تصمیمات اجرا نشود؛
عدم انجام تعهد توسط متصدی حمل و نقل در مدت زمان تعیین شده برای پرداخت عوارض ورودی گمرک، مالیات، عوارض ویژه، ضد دامپینگ، جبرانی طبق ماده 153 این قانون؛
سایر مواردی که نشانه‌هایی از عدم انطباق با معاهدات و صورتجلسات بین‌المللی داشته یا قوانین اتحادیه و (یا) کشورهای عضو را زیر پا گذاشته باشد؛
- 2) هنگام حمل و نقل کالاهای خارجی تحت کنترل گمرکی، در صورتیکه طبق این قانون چنین کالاهایی بتوانند بدون رویه گمرکی و ترانزیتی از طریق قلمرو گمرکی اتحادیه حمل شوند.

اگر نهاد گمرکی در مورد اعمال اسکورت تصمیم بگیرد، باید متصدی حمل را از اتخاذ این تصمیم مطلع کرده و حداکثر 24 ساعت از لحظه تصمیم‌اش اسکورت را ساماندهی کند.

نحوه ساماندهی اسکورت از قلمرو جمهوری بلاروس بر اساس نورم‌های مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره 509 مورخ 27 مه 2014 در بخش امور بررسی قانون جمهوری بلاروس و انتظام گمرکی در بلاروس تعیین می‌شود.

مطابق بند 2 صفحه 228 قانون جمهوری بلاروس به شماره 3-129 مورخ 10 ژانویه 2014 تحت عنوان "انتظام گمرکی جمهوری بلاروس"، سازمانهایی که اسکورت گمرکی وسایل نقلیه حامل کالاهای خارجی را مطابق با رویه ترانزیت گمرکی انجام می‌دهند، وظیفه مشترک اخذ کلیه پرداختی‌های گمرکی اعم از ترانزیت گمرکی، مبالغ گمرکی برای ورود، مالیات، عوارض ویژه، ضد دامپینگ و جبرانی را عهده‌دار می‌گردند.

اسکورت الزامی کالاهای متعلقه در قلمرو جمهوری بلاروس

1. مطابق با ماده 23 قانون شماره 3-429 مورخ 27 اگوست 2008 جمهوری بلاروس تحت عنوان "انتظام دولتی تولید و انتقال محصولات الکلی، غیر خوراکی حاوی الکل و الکل اتیلیک غیر خوراکی" (از این پس قانون)، محصولات الکلی، غیر خوراکی حاوی الکل و الکل اتیلیک غیر خوراکی مشمول اسکورت اجباری به ترتیب مقرر در قانون توسط واحدهای اداره جفاقت وزارت امور داخله (هنگام حمل و نقل جاده‌ای) یا نگهبانان شبه نظامی مسیرهای ریلی بلاروس (در صورت حمل و نقل ریلی) طبق فهرست کالاهای مندرج در قسمت سوم این بند می‌باشد؛
محصولات وارد شده به قلمرو جمهوری بلاروس از قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، از جمله از طریق قلمرو کشوری که عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا نبوده، لیکن از طریق قلمرو جمهوری بلاروس عبور کند؛
محصولاتی که برای خروج از قلمرو جمهوری بلاروس به قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در نظر گرفته شده همچنین از طریق قلمرو کشوری که عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا نبوده، لیکن از طریق قلمرو جمهوری بلاروس عبور کند.

الزامات قسمت یک این بند شامل موارد ذیل نمی‌شود:

- ورود مشروبات الکلی با مارک‌های مشخص و باندرول شده؛
- ورود (خروج) محصولات الکلی غیر خوردنی برای استفاده به عنوان نمونه برای عرضه در نمایشگاه‌ها به مقدار حداکثر 2.5 لیتر از هر نوع؛
- ورود محصولات الکلی به عنوان نمونه برای آزمایش به عنوان بخشی از ارزیابی انطباق با الزامات فنی به میزان تعیین شده توسط قوانین نظارتی فنی در حوزه مقررات فنی و استانداردسازی؛
- ورود نمونه‌هایی از محصولات الکلی که برای تحویل به تولید کنندگان محصولات الکلی به منظور ارزیابی کیفیت (آزمایش) و شاخص‌های ارگانولپتیک آنها حمل می‌شود؛
- ورود الکل اتیلیک غیر خوراکی توسط سازندگان فرآورده‌های نفتی به میزان حداکثر 30 دسی‌لیتر برای استفاده در آزمایش فرآورده‌های نفتی تولیدی؛

سایر موارد حمل محصولات الکلی، غیر خوراکی و الکل اتیلیک غیر خوراکی که توسط رئیس جمهور جمهوری بلاروس یا از طرف او توسط شورای وزیران جمهوری بلاروس تعیین می شود.

فهرست کالاهای یا کد نام گذاری گمرکی شامل فعالیت های اقتصادی خارجی جمهوری بلاروس، که مرتبط با محصولات غیر خوراکی حاوی الکل و الکل اتیلیک غیر خوراکی باشد بر طبق مصوبه شماره 381 شورای وزیران جمهوری بلاروس مورخ 27 مارس 2007 مشمول اسکورت اجباری می شود.

مطابق بند 2 مصوبه شماره 381 شورای وزیران جمهوری بلاروس مورخ 27 مارس 2007، اسکورت اجباری کالاهای مربوط به محصولات غیر خوراکی حاوی الکل و حمل و نقل یا روش TIR، مطابق با کتواتسیون TIR سال 1975 انجام می گردد.

همچنین طبق روال تعیین شده بر اساس قانون جمهوری بلاروس، اتیل الکل فنی تلخیص شده 96٪ و اتیل الکل تلخیص شده بنمست آمده از مواد خام خوراکی یا غیر خوراکی تولید شده در جمهوری بلاروس، به مقدار بیش از 100 دکالتر توسط واحدهای اداره جفاقت وزارت امور داخله جمهوری بلاروس برای نقل و انتقال داخلی در قلمرو کشور اسکورت می گردند (بند 2، صفحه 23 قانون جمهوری بلاروس به شماره 3-429 مورخ 27 اگوست 2008 تحت عنوان "انتظامات دولتی تولید و نقل و انتقال محصولات الکلی غیر خوراکی و حاوی الکل اتیلیک").

2. مواد خام توتون و دخانیات و محصولات تنباکو ترانزیتی از طریق قلمرو جمهوری بلاروس، طبق روال تعیین شده قانون توسط واحدهای اداره حفاظت وزارت امور داخله (در صورت حمل جادمای) و واحدهای نظامی راه آهن بلاروس (در صورت حمل ریلی) مشمول اسکورت اجباری هستند. این مورد در بند 24 منشور رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره 28 مورخ 17 دسامبر 2002 تحت عنوان "انتظامات دولتی تولید، نقل و انتقال و مصرف مواد خام و محصولات دخانی" به اكمال آمده است.

میزان موارد اسکورت (اجباری) کالاها و وسایل نقلیه جاده ای تحت کنترل گمرک جمهوری بلاروس
1. مطابق با فرمان رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره 443 مورخ 13 جولای 2006 تحت عنوان "عوارض گمرکی"، نرخ های ذیل برای اسکورت گمرکی کالاها توسط مقامات مسئول نهادهای گمرکی تعیین می شود:

نرخ عوارض گمرکی در ازای اسکورت گمرک به پورو (به نرخ بانک ملی جمهوری بلاروس)	نام موارد گمرکی
10	عوارض اسکورت گمرک، چنانچه ماشین همراه متعلق به متصدی حمل باشد (در ازای هر ساعت اسکورت یا کمتر از یک ساعت)
50	عوارض اسکورت گمرک، چنانچه ماشین همراه متعلق به نهاد گمرکی باشد (در ازای هر ساعت اسکورت یا کمتر از یک ساعت)
100	عوارض اسکورت گمرک، چنانچه دو ماشین همراه متعلق به نهاد گمرکی باشد (در ازای هر ساعت اسکورت یا کمتر از یک ساعت)

2. مطابق با مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره 829 مورخ 4 جولای 2006 تحت عنوان تعیین تعرفه خدمات اسکورت اجباری کالاها و (یا) وسایل نقلیه جادمای متردد در قلمرو جمهوری بلاروس و خدمات اسکورت اجباری کالاهای حفاظت شده متردد قلمرو جمهوری بلاروس از طریق راه آهن "نرخ عوارض ذیل برای اسکورت کالاها و وسایل نقلیه جادمای تحت کنترل گمرک تعیین می شود 0.05 مقدار واحد مبنا در ازای 1 کیلومتر طی شده اما نه کمتر از 1 واحد مبنا برای هر وسیله نقلیه مورد استفاده برای حمل کالا و یا اینکه وسیله نقلیه ای که بتواند کالا مستقلاً در حرکت است.

در زمان اسکورت کالاها و وسایل نقلیه، نرخ کارمزد مشخص شده توسط واحدهای اداره امنیت وزارت امور داخله جمهوری بلاروس و پلتا موژ کانونوی و پلتا موژ سروس اعمال می گردد.

دپارتمان حفاظت وزارت امور داخله:

مینسک، خیابان گروفسکایا، شماره 7a، کنهستی 220069

تلفن خدمات اهراتور کشیک: 01-375 17 309-77 + — شبانه روزی

پست الکترونیکی: ohrana@ohrana.gov.by

بلتاسوژسک:

مینسک، خیابان لوماتوفه شماره 27، کدپستی 220036

تلفن: +375 33 911-11-97 — شبانه روزی (برای تماس از خارج از جمهوری بلاروس)

+375 17 275-57-88 — شماره تلفن شهری

پست الکترونیکی: www.declarant.by

گذرگاه های مرزی

تمامی پاسگاه های مرزی به صورت شبانه روزی فعالیت می کنند.

کمیته دولتی گمرک جمهوری بلاروس وظیفه کنترل مرزی، پست های بازرسی و انتظامات گمرکی را به عهده دارد.

کمیته مرزی دولتی جمهوری بلاروس عهده دار وضعیت و شرایط مرز و گذرگاه مرزی می باشد.

مکان های عبور جاده ای:

بلاروس - لتونی

گریگوروشینا / پاتریه کی

اورباتی / سیلنه

بلاروس - لیتوانی

بنیاکونی / سالچینینکای

کلمینی لوگ / میدینینکای

کوتلوفکا / لاویشکس

پریوالکا / رایگارداس

بلاروس - لهستان

پرستوویتسا / بایرووینکی

بروزگ / کولیتسا بلوستوسکایا

کازلوویچی / کوکوریکی

بلاروس - اوکراین

الکساندروفکا / ویلچا

ورخنی تریژوف / گارودیشه

ویسلوفکا / سینکوفکا

کومارین / اسلاووتیچ

موکراتی / دوماتووا

نوویا گوتا / نوویه یاریلوویچی

نوایا رودنیا / ویستوبوویچی

روزهای عید 2023

1، 2 و 7 ژانویه؛ 8 مارس؛ 25 آوریل؛ 1 و 9 مه؛ 3 جولای؛ 7 نوامبر؛ 25 دسامبر.

مطابق با مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره 739 مورخ 1 نوامبر 2022، روزهای کاری در سال 2023 تعیین گردید:

— از 24 آوریل (دوشنبه) تا 29 آوریل (شنبه)

— از 8 می (دوشنبه) تا 13 می (شنبه)

— از 6 نوامبر (دوشنبه) تا 11 نوامبر (شنبه)

در عین حال، سازمان ها با در نظر گرفتن ویژگی های کاری خود حق اتخاذ مستقل رویه متفاوتی را برای روزهای خود دارند.

تلفن های ضروری

پلیس - 102

خدمات آتش نشانی - 101

امبولانس - 103

اتحادیه بین المللی حمل و نقل جاده ای "باماپ"

مینسک، پتونی پرایزد شماره 23، کدپستی 220036

تلفن: +375 17 209-26-00 و 209-26-03

فاکس: +375 17 209-26-04

پست الکترونیکی: info@bamap.org

آدرس سایت: www.bamap.org

دفتر نمایندگی اتحادیه باماپ در شهر برست

برسته خیابان درژینسکالوا، شماره 50، طبقه دوم

تلفن: +375 162 257793, +375 162 351788

فاکس: +375 162 431639

پست الکترونیکی: brst@bamap.org

دفتر نمایندگی اتحادیه باماپ در ویتبسک

ویتبسک، خیابان پ. بروفکی، شماره 6، کدپستی 210035

تلفن: +375 212 480785

تلفاکس: +375 212 480786

پست الکترونیکی: vitebski@bamap.org

دفتر نمایندگی اتحادیه باماپ در گومل

گومل، خیابان باریکنا، شماره 301، کدپستی 246027

تلفن: +375 232 530491

تلفاکس: +375 232 341490

پست الکترونیکی: gomel@bamap.org

دفتر نمایندگی اتحادیه باماپ در گرودنو

گرودنو، خیابان بولدینا، شماره 6، عمارت 1

تلفن: +375 152 440070

تلفاکس: +375 152 440072

پست الکترونیکی: grodno@bamap.org

دفتر نمایندگی اتحادیه باماپ در موگیلف

موگیلف، گوملسکویه شوسه، شماره 1، کدپستی 212030

تلفن: +375 222 419302

تلفاکس: +375 222 653149

پست الکترونیکی: mogilev@bamap.org

ملاحظات تردد در قلمرو جمهوری بلاروس

کنترل وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای ورودی جمهوری بلاروس توسط نهادهای گمرکی جمهوری بلاروس انجام می‌شود. نحوه اجرای کنترل‌های وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای ورودی جمهوری بلاروس بر اساس مصوبه شماره 71 شورای وزیران جمهوری بلاروس مورخ 27 ژانویه 2014 به تصویب رسیده است.

برای عبور از کنترل وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای، مالک (کاربر) وسیله نقلیه مستندات ذیل را به مقامات گمرکی ارائه می‌دهد:

گواهی ثبتی وسیله نقلیه (سند کمیون، معاینه فنی وسیله نقلیه)؛
سندی که حق مالکیت (یا استفاده از) وسیله نقلیه را تأیید می‌کند، در صورتیکه راننده وسیله نقلیه جاده‌ای مالک اصلی وسیله نقلیه نباشد؛
گواهی توزین (در صورت وجود)؛
بارنامه حمل بین‌المللی (CMR) بیانگر شرایط حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا.

مالک (کاربر) وسیله نقلیه خارجی علاوه بر مدارک و اطلاعات فوق باید موارد ذیل را نیز ارائه نماید:

مجوز عبور (دوزووله) وسایل نقلیه کشورهای خارجی از قلمرو جمهوری بلاروس؛
گواهی انطباق وسیله نقلیه، یدک (نیمه یدک) یا مشخصات فنی قابل قبول مربوط به آلاینده‌های هوا و صوتی، الزامات ایمنی، قابلیت بهره‌برداری و سایر الزامات لازم برای وسیله نقلیه، یدک (نیمه یدک) در زمان انجام عملیات حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای تحت مجوزی که محدودیت‌ها و شرایط لازم را رعایت نماید.

مالک (کاربر) وسیله نقلیه‌ای که وارد جمهوری بلاروس و پس از آن به سایر کشورهای اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (از این پس EAEU) می‌شود، یا در حال ترانزیت از طریق قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU است، علاوه بر اسناد فوق، بایستی اسناد ذیل صادر شده توسط کشورهای عضو EAEU که از قلمرو آنها عبور میکند را نیز ارائه دهد:

مجوز عبور از قلمرو کشورهای عضو EAEU؛
مجوز ویژه برای حمل و نقل کالاهای خطرناک، هنگام حمل کالاهای خطرناک.

مالک (کاربر) وسیله نقلیه‌ای که قصد ترانزیت قلمرو جمهوری بلاروس و در ادامه گذر از ورود به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا را دارد، علاوه بر اسناد فوق که در بخش‌های یک تا سه این بند قید شده، بایستی اسناد ذیل را نیز به همراه داشته باشد:

رسید پرداخت عوارض عبور وسیله نقلیه در جاده‌های سایر کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود، در صورتیکه پرداخت چنین هزینه‌ای مطابق با قوانین آنها الزامی باشد؛
رسید پرداخت مبنی بر تأیید پرداخت جریمه به دلیل نقض رویه انجام حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای در قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU یا نتیجه پرونده شکایت از رای نهاد قضایی در خصوص اعمال مجازات اداری در مواردی که مجوز عبور از قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU وجود نداشته باشد، در قالب برگه‌ای که نشان از کنترل مرجع حمل و نقل کشورهای عضو EAEU یا دادگاه مربوطه مبنی بر وجود چنین مجازات اداری‌ای به همراه نتیجه نهایی باشد؛
سندی مبنی بر اجازه وسیله نقلیه برای انجام حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای، در صورتیکه وجود این سند مطابق با قوانین کشور عضوی از EAEU بوده که وسیله نقلیه در آن به ثبت رسیده باشد؛
اسنادی که در ابلاغیه صادر شده توسط نهاد کنترلی دیگر کشور عضو EAEU آمده باشد، در صورتیکه بر اساس اطلاعات گمرک چنین ابلاغیه‌ای صادر شده باشد؛

اسناد صادره توسط کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود:

مجوز تردد از قلمرو کشورهای مرتبط عضو EAEU؛
مجوز ویژه برای نقل و انتقال محموله‌های حجیم و (یا) سنگین و تردد آنها در صورت تجاوز از پارامترهای وزنی و حجمی مجاز وسیله نقلیه تعیین شده در قوانین کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود؛
مجوز ویژه برای حمل و نقل کالای خطرناک، هنگام حمل این کالاها.

از 1 ژوئیه 2013، سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض تردد وسیله نقلیه (BelToll) در مسیر و محورهای تعیین شده جمهوری بلاروس با تر محورهایی خاص از جمله پل‌ها و سایر بارها (متن) پرداختی‌های مسیرهای جاده‌ای اعمال می‌گردد.

پرداخت عوارض جاده ای موجود در سیستم BelToll بایستی توسط رانندگان وسایل نقلیه ذیل صورت گیرد:

- وسایل نقلیه موتوری با وزن کل مجاز فنی بیش از 3.5 تن (با استفاده از دستگاه on-board unit نصب شده در داخل شیشه جلو)؛
- وسایل نقلیه موتوری با وزن کل مجاز فنی تا 3.5 تن که در قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ثبت نشده باشند (با استفاده از برچسب الکترونیکی).

وسایل نقلیه با وزن کل فنی مجاز تا 3.5 تن، ثبت شده در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان) از پرداخت عوارض معاف می باشند.

وب سایت رسمی بهره برداری www.beltoll.by

قبل از ورود به جاده مشمول عوارض، بایستی نسبت به تهیه on-board unit اقدام نمود. برای این کار ضروری است تا وسیله حمل و نقل تر سامانه BelToll ثبت گردد. ثبت نام در مراکز خدمات مشتریان انجام می شود. برخی از اپراتورهای کارت سوخت نیز خدمات ثبت نامی را در سامانه به مشتریان خود ارائه می دهند.

در سامانه BelToll کارت سوخت نهادهای ذیل پذیرفته می شود:

- بلاروسیت
- بولیوا
- E100
- بلا فاستر نا

مالک وسیله نقلیه باید قراردادی برای استفاده از جاده های مشمول عوارض امضا کرده و مجموعه ای از مدارک لازم را ارائه دهد.

ثبت نام در سامانه رایگان است، اما برای دریافت on-board unit باید سپرده تضمینی پرداخت شود. مبلغ سپرده تضمینی (طبق مصوبه وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره 16 مورخ 7 ژوئن 2013) 50 یورو می باشد. ارزش سپرده تضمینی به یوئل بلاروس با نرخ بازار رسمی مبادله بانک ملی جمهوری بلاروس در روز پرداخت محاسبه می شود. سپرده تضمینی پس از تحویل unit به هر یک از مراکز خدمات بازپرداخت می شود، مگر در مواردی که در قانون مقرر شده باشد.

بر طبق قرارداد پس از دریافت unit، با پیش پرداختی به مقادیر ذیل ضروری است موجودی unit را بالانس نمایید:

- حداقل موجودی دستگاه 25 یورو؛
- حداکثر مانده وسیله نقلیه 350 یورو است.

(طبق مصوبه وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره 22 مورخ 17 ژوئن 2013)

فهرست جاده های مشمول عوارض در وب سایت <https://www.beltoll.by/map> آمده است.

نرد در جاده های مشمول عوارض بایستی توسط دارندگان یا رانندگان انواع وسایل نقلیه ذیل پرداخت شود:

- وسایل نقلیه (کامیون، اتوبوس، وسایل نقلیه یا یدک، ختاه های متحرک) با وزن کل فنی مجاز بیش از 3.5 تن؛
- وسایل نقلیه سبک (خودروهای و مینی بوس های مسافربری) با وزن کل فنی مجاز تا 3.5 تن، که خارج از اتحادیه گمرکی ثبت شده باشند.

از 1 ژوئن 2023 در مسیرهای مشمول عوارض جمهوری بلاروس تعرفه های جدید در سیستم پرداخت الکترونیکی عوارض بلاروس BelToll اعمال می گردد. تغییرات مربوطه در مصوبه شماره 24 وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ 16 مه 2023 تحت عنوان "تغییر مصوبه وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره 21 مورخ 17 ژوئن 2013" گنجانده شده است.

برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز بیش از 3.5 تن، از ابتدای ژوئن 2023 تعرفه های زیر تعیین شده است:

تعرفه به ازای هر کیلومتر به یورو	تعداد محور
----------------------------------	------------

دو محوره	0,101
سه محوره	0,126
چهار محوره و بیشتر	0,152

از ابتدای ژوئن 2023 برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز حداکثر تا 3.5 تن > تعریف های ذیل اعمال می شود:

تعریف به یورو (از 2023/06/01)	مدت استفاده از جاده مشمول عوارض (مدت اعتبار برجسته الکترونیکی)
18	15 روز تقویمی
28	30 روز تقویمی
96	1 سال تقویمی >*

بر این اساس دارندگان وسایل نقلیه ای که تا 1 ژوئن 2023 اقدام به خرید برجسته نموده باشند می توانند تا مدت زمان انقضای آن بدون پرداخت مبلغ اضافی ای از آن در جاده ها استفاده نمایند.

مبالغ جدید پرداخت تردد بر اساس تعرفه های مختلف به منظور جلوگیری از افزایش هزینه در صورت عدم پرداخت یا پرداخت ناقص برای تردد در جاده های مشمول عوارض به شرح ذیل لحاظ گردیده است:

دسته بندی وسایل نقلیه	تعداد محور	مقادیر پرداخت در ازای تردد با تعرفه های مختلف از 2023/06/01 به یورو	
		در صورت عدم پرداخت	در صورت پرداخت ناقص
وسيله نقلیه با وزن کل مجاز تا 3.5 تن (شامل 5.3 تن هم میشود)	-	12	-
وسيله نقلیه با وزن کل مجاز بیش از 3.5 تن >*	2	32	16

در حال حاضر هزینه سوخت دیزل در پمپ بنزین ها در قلمرو جمهوری بلاروس 2,37 روبل در هر لیتر است.