



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۶۱۱۵۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹

پیوست:

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران**

**انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی گلستان**

موضوع: مصادیق تخلیه و بارگیری ناوگان ایرانی متردد در قلمرو جمهوری آذربایجان

باسلام و احترام

پیرو بخشنامه شماره ۳۸۳۸۰/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۰ و سوابق مربوطه، با عنایت به اهمیت چالش تخلیه و بارگیری ناوگان ایرانی تحت صحبت تیر، متردد در قلمرو جمهوری آذربایجان در مبادی خروجی مرزهای چهارگانه توسط مقامات گمرکی آن کشور که منجر به تحمیل هزینه‌های متعدد، آسیب به محموله، تطویل زمان ترانزیت و دیگر چالشهای حقوقی و اجرایی برای رانندگان، حمل‌کنندگان، متصدیان حمل، تجار و صاحبان کالا می‌گردد، مراتب طی جلسات و مکاتبات منعقد شده به نشست دورسخنی مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۹ کمیته اجرایی تیر و با حضور هم‌تایان آذربایجانی، طرح موضوع و پیگیری گردیده است.

یادآور می‌گردد، طرف آذربایجانی مواردی از قبیل عدم ثبت صحیح یا کامل اطلاعات پیش‌اظهاریه برخط (TIREPD)، مغایرت اطلاعات پیش‌اظهاریه با اسناد حمل، مغایرت کد HS، ورود ناوگان بدون پلمپ گمرک، کاربری محفظه بار غیراستاندارد یا خطرپذیر و نهایتاً عدم تکمیل کارنه‌تیر بدون مهر یا امضای دارنده یا گمرک را به‌عنوان مصادیقی از تخلفات ناوگان ایرانی برشمرد.

لذا شایسته‌است دستور فرمایید هرگونه مصادیق تخلیه و بارگیری ناوگان پلاک ایرانی تحت پوشش شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی عضو و غیرعضو تحت صحبت تیر، به شرح جدول ذیل از ابتدای سال گذشته میلادی، تکمیل و جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۶۱۱۵۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹

پیوست:

ردیف	عناوین اسناد حمل	مبدا-مقصد	بارگیر	محموله	هزینه‌های پرداختی	مرز	توضیحات

جواد هدایتی  
مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل  
بین المللی

رونوشت:

- مدیر کل محترم دفتر همکاریهای بین الملل گمرک ج.ا.ایران، جهت آگاهی.
  - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، تهران و گلستان، جهت آگاهی.
  - مدیریت محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، بازگشت به رونوشت شماره ۲۹/۱۵۹۳/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ و سوابق مربوطه، جهت آگاهی.
  - معاونین دفتر، جهت اطلاع.
  - خانم اشرفی و آقایان زنگی آبادی و لواسانی، جهت اطلاع.
  - پرونده آذربایجان.
- اقدام کننده: علیرضا مقدسیان

دبیرخانه انجمن بین المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۲۱۳۸۷۸

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۹/۲۰



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۳۸۳۸۰/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۳/۱۰

پیوست:

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران**

**انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی**

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی گلستان**

موضوع: مصادیق تخلیه و بارگیری ناوگان ایرانی متردد در قلمرو جمهوری آذربایجان

با سلام و احترام

همانطور که آگاهی دارند نظریه اهمیت چالش تخلیه و بارگیری ناوگان ایرانی تحت صحت تضامین بین‌المللی حمل نظیر کارنه‌تیر، متردد در قلمرو جمهوری آذربایجان در مبادی خروجی مرزهای چهارگانه توسط مقامات گمرکی آن کشور که منجر به تحمیل هزینه‌های متعدد، آسیب به محموله، تطویل زمان ترانزیت و دیگر چالشهای حقوقی و اجرایی برای رانندگان، حمل‌کنندگان، متصدیان حمل، تجار و صاحبان کالا می‌گردد، مراتب طی نشستهای منعقد و مکاتبات مشترک منتهی به پانزدهمین کمیسیون همکاری‌های اقتصادی و کمیته حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای، طرح موضوع و پیگیری گردیده است.

شایسته است دستور فرمایید هرگونه مصادیق تخلیه و بارگیری ناوگان پلاک ایرانی تحت پوشش شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی عضو و غیرعضو، به شرح جدول ذیل و به تفکیک سال جاری و گذشته میلادی، تکمیل و جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

ردیف	عناوین اسناد حمل	مبدا-مقصد	بارگیر	محموله	هزینه‌های پرداختی	مرز	توضیحات

جواد هدایتی

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل

رونوشت: مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، تهران و گلستان، جهت آگاهی.

مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌المللی - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، بازگشت به رونوشت نامه شماره ۲۹/۱۵/۱۴۰۱۴۹۳ مورخ ۱۴۰۱/۳/۷ عنوان مدیر کل محترم دفتر همکاریهای بین‌المللی گمرک ج.ا.ایران، جهت آگاهی.

معاونین دفتر، جهت اطلاع.

آقایان مقدسیان و زنگی‌آبادی، جهت اطلاع.

پرونده آذربایجان.

اقدام‌کننده: آقای اکرامی‌نیا



بسمه تعالی

جناب آقای گلزاری

مدیرکل محترم دفتر همکاریهای بین الملل گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای راستی

مدیرکل محترم اداره نظارت بر ترانزیت گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای قاسمی

سرپرست محترم دفتر همکاریهای بین الملل گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای آیتی

عضو محترم کمیته اجرایی تیر سازمان ملل (TIREXB)

موضوع: نشست مجازی ویژه کمیته اجرایی تیر (TIREXB) مورخ ۹ آذرماه ۱۴۰۲

درخصوص مشکلات شرکت های حمل و نقل بین المللی کارنه تیری با گمرکات

گوربولاک - ترکیه و آستارا - آذربایجان

باسلام،

احتراماً، باتوجه به تائید نمایندگان گمرکات کشورهای ایران-آذربایجان و ترکیه و اعضای کمیته اجرایی تیر سازمان ملل (TIREXB) مبنی براینکه رویه تیرنسبت به سایر رویه های ترانزیتی غیر از تیر متمایز می باشد، اما عدم رعایت به ارکان اصلی کنوانسیون تیر (ماده ۲۲ و ماده ۵) توسط گمرکات ترکیه و آذربایجان در ارتباط با ناوگان ایرانی تحت پوشش کارنه تیر سبب گردیده تا شرکت های حمل و نقل تفاوتی را بین رویه تیر با دیگر رویه ها در عمل مشاهده نکنند.

نمایندگان گمرکات ترکیه-آذربایجان دلایل اصلی آن را، اهمیت اجرای دستورالعمل های مدیریت ریسک، مغایرت های اسنادی با اطلاعات پیش اظهاریه و قاچاق برشمردند و درضمن آمارهای اعلام شده را مغایر با آمارهای خود دانستند و به مسائل دیگری نیز پرداخته شد که عبارت بودند از:

— عدم ثبت اطلاعات پیش اظهاریه الکترونیکی "TIREPD"

شماره: ۲۹/۱۵۹۳ ص  
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۹/۱۳  
پیوست: دارد



تشخیص اصالت نامه

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



– مغایر بودن اطلاعات پیش اظهاریه با اسناد حمل

– مغایر بودن کد HS کالا

– ورود کامیونها بدون پلمپ گمرک

– استفاده از محفظه بار غیراستاندارد و ریسکی

– عدم تکمیل کامل کارنه تیر بعضاً بدون مهر و امضا دارنده و مهر گمرک

درخصوص صدمات وارده به کالا درحین کنترل آن را اقدامی عمدی از سوی مأمورین ترک و آذری ندانسته و اعلام نمودند که نبایستی تصور شود که هدف کنترل ها، ضربه زدن به تجارت طرف ایرانی می باشد. البته اشاره کردند که موضوع مذکور نکته قابل تأملی است و تذاکرات لازم داده خواهد شد.

باتوجه به اینکه هر دوطرف ترک و آذری آمادگی خود را برگزاری جلسات دوجانبه اعلام داشتند، ضروریست جلسات مذکور هرچه سریعتر هماهنگ و تشکیل شوند و جمع آوری اطلاعات دقیقتر جهت بررسیهای بهتر کماکان مورد درخواست است.

بدیهی است در صورت ادامه وضعیت، لازم است گزارشات جدیدتر به شکل مقتضی منعکس تا موضوع از دستورکار کمیته اجرایی تیر خارج نشود.

**بهنام فرامرزیان**

**مدیر حمل و نقل بین المللی،  
کارنه تیر و آ.ت.آ**

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای  
دبیرخانه مرکزی  
شماره ثبت: 156871  
تاریخ ثبت: 1402/09/13

رونوشت:

– جناب آقای هدایتی – مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل

جاده ای

– انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران