



با اسمه تعالیٰ

شماره: ۱۹۵۶۳/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۱۳

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمال غرب

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی گلستان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

موضوع: دادنامه هیات عمومی دیوان عدالت اداری درخصوص ابطال تبصره جزء الف و تبصره جزء ب بند ۲ مصوبه ۱۶۵

شورایعالی هماهنگی ترابری کشور (حق توافق)

بسلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۸۰۷۵/۷۵/۳ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ دفتر حقوقی منضم به نامه شماره ۱۵۷۳۷-۹۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۲/۶ مرکز تدوین مقررات اینمی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران منضم به تصویر نامه شماره ۱۵۳۶۷-۷۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۲/۶ دفتر حقوقی وزارت متبوع درخصوص اجرای دادنامه شماره ۲۷۰۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ هیات عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال تبصره جزء الف و تبصره جزء ب بند ۲ مصوبه ۱۶۵ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور در رابطه با حق توافق وسائل نقلیه باربری جاده‌ای فاقد قرار داد کتبی جهت اجرا ایفاده می‌گردد. مقتضی است اقدام لازم معمول فرماید.

جواد هدایتی
مدیر کل دفتر حقوقی و حمل و نقل
بین‌المللی

و رو دیده شده
شماره ۱۴۰۹
تاریخ ۱۴۰۲۱۴

رونوشت:

- معاف محترم حمل و مقل جهت استحضار

- رئیس محترم مرکز تدوین مقررات، اینمی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی برای آگاهی

- مدیر کل محترم دفتر حقوقی بازگشت به نامه شماره موصوف جهت آگاهی

- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور جهت آگاهی و دستور اقدام لازم

اقدام کننده: مظلوم

با سمه تعالی

شماره: ۳/۷۵/۷۵/۷۵

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



جمعیت با نشاط، سالم، پویا و نوآور، رگ حیاتی یک کشور است

آنی

جناب آقای هدایتی

مدیر کل محترم دفتر ترازیت و حمل و نقل بین‌المللی

جناب آقای حمدادی‌لهی

مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا

موضوع: دادنامه هیات عمومی دیوان عدالت اداری درخصوص ابطال تبصره جزء الف و تبصره جزء ب بند ۲ مصوبه ۱۶۵

شورایعالی هماهنگی ترابری کشور (حق توافق)

بسلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۹۵۰-۹۵۷۳۷-۱۴۰۲-۶ مورخ ۱۵۷۳۷ مرکز تدوین مقررات، اینمی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران منضم به تصویر نامه شماره ۷۳۰-۱۵۳۶۷-۱۴۰۲-۶ دفتر حقوقی وزارت متبوع درخصوص اجرای دادنامه شماره ۱۱-۲۵-۱۴۰۱ مورخ ۲۷۰۸ هیات عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال تبصره جزء الف و تبصره جزء ب بند ۲ مصوبه ۱۶۵ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور در رابطه با حق توافق وسائل نقلیه باربری جاده‌ای ایفاد می‌گردد.

با توجه به دادنامه صادره و همچنین اجراییه صادره از دفتر اجرای احکام هیات عمومی دیوان عدالت اداری شایسته است به قید فوریت مراتب را جهت آگاهی تشکل‌های صنفی ذیربطری به آنها و ادارات کل تابعه استانی، منعکس و تصویری از اقدامات انجام شده را نیز به منظور انکاس به مراجع ذیربطری به این دفتر ارسال نمایند.

حسن پارسانی
مدیر کل دفتر حقوقی

رونوشت:

- معاون محترم توسعه مدیریت و منابع جهت استحضار

- معاونت محترم حمل و نقل جهت استحضار

اقدام کننده: آقای محمدی آسا

بامتعال

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

شماره: ۱۶۴۱/۰۰۰۱۶۴۱ اج هـ

۸-۱۱



وزارت راه و شهرسازی
دبیر خانه مرکزی

شماره ۷۳۵/۱۳۷۹

۱۴۰۲/۰۱/۲۸

از: دفتر اجرای احکام هیات عمومی دیوان عدالت اداری

به: دفتر حقوقی وزارت محترم راه و شهرسازی

سلام و احترام

به پیوست دستور قضایی قاضی محترم اجرای احکام هیات عمومی

دیوان عدالت اداری ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید نسخه

ابلاغ شده این برگ را با قید تاریخ رویت و گواهی مامور مربوطه اعاده

فرمایند.

حاکم شادول بصیر
پرست و صریعه اجرای احکام هیات عمومی



آدرس: تهران بزرگراه شهید ستاری بلوار شهید مخبری نبش خیابان ایران زمین

تلفن: ۰۲۱-۵۱۲۰۳۱۶۳ ۰۲۱-۵۱۲۰۰۰۰۰

۱۴۰۲

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸
شماره: ۱۶۴۱
پیوست:



بامتعال

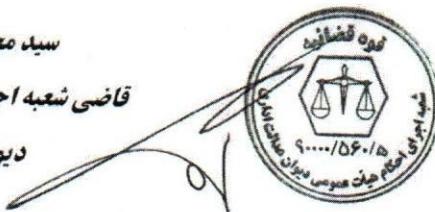
وزارت محترم راه و شهرسازی

سلام علیکم؛

احتراماً، بموجب راونame شماره ۱۶۰۱/۱۱/۲۵ مورخ ۲۷۰۱ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر "ابطال تبصره جزء الف و تبصره جزء ب بند ۲ مصوبه نشست ۱۶۵ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۰ در خصوص ضوابط حق توقف وسائل نقلیه بازبری جاده ای است . " اکنون در راستای اعمال ماده ۹۵ قانون تشکیلات و آئین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی، ضمن ارسال مجدد رأی هیأت عمومی و رعایت آن در مصوبات بعدی و فرآیندهای اداری، مقتضی است، دستور فرمایید اقدامات لازم درخصوص اجرای دادنامه بعمل آید و نتیجه اقدامات صورت گرفته بهمراه اوراق مربوط حداقل ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ به این شعبه ارسال گردد.

بدیهی است عدم اقدام، موجب اعمال ماده ۱۱۰ قانون تشکیلات و آئین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی خواهد شد /

سید محمد تقی ملکوتی
قاضی شعبه اجرای احکام هیأت عمومی
دیوان عدالت اداری



آدرس: تهران بزرگراه شهید ستاری بلوار شهید مخبری نبش خیابان ایران زمین
تلفن: ۰۲۱-۵۱۲۰۰ نمبر: ۰۲۱-۴۶۰۴۴۱۲۲

فَلَا تَتَبَعُوا الْهَوَىٰ أَنْ تَغْدِلُوا

دادنامه هیات عمومی

دیوان عدالت اداری

پیوست:

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

دادنامه: ۱۴۰۱۰۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۰۸

شماره بروند: ۱۴۰۰۳۱۹۲۰۰۰۵۵۶۶۹۳

کلاسه بروند: ۱۶۴۱

بسم الله الرحمن الرحيم

شماره دادنامه: ۱۴۰۱۰۱۱۰۲۵

تاریخ دادنامه: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

شماره بروند: ۱۶۴۱

مراجع رسیدگی: هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

شاکی، آقای محمدعلی منقین

موضوع شکایت و خواسته : ابطال تبصره جزء (الف) و تبصره جزء (ب) بند ۲ مصوبه نشست ۱۶۵ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۰۱ در خصوص ضوابط حق توافق وسائل نقلیه باربری جاده ای

گردش کار؛ شاکی به موجب دادخواستی ابطال تبصره جزء (الف) و تبصره جزء (ب) بند ۲ مصوبه نشست ۱۶۵ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۰۱ در خصوص ضوابط حق توافق وسائل نقلیه باربری جاده ای را خواستار شده و در جهت تبیین خواسته به طور خلاصه اعلام کرده است:

"با استناد به بند (ب) مصوبه شماره ۱۵۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور موضوع دستورالعمل شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای کالا و مفاد ماده ۱۵ همین مصوبه و نیز تبصره های ذیل ماده ۱۶ و تبصره ۱ ذیل ماده ۱۷ همین مصوبه، تعیین میزان حق توافق کامیون های حمل بار در میدان بارگیری و یا در مقصد و هنگام تخلیه با پستی توسط کمیسیون فرعی سورابعالی هماهنگی ترابری کشور تعیین و توسط دبیر سورابعالی ابلاغ گردد.

شورابعالی هماهنگی ترابری کشور اختیار تعیین حق توافق وسایط نقلیه باربری جاده ای در خطوط بین المللی و داخلی را در بخش های (الف) و (ب) در بند ۲ مصوبه شماره ۱۳۸۲/۱۲/۰۱ موضوع مصوبه ۱۵۴ تشریح شده در بالا را به تشکلات صنفی موصوف در همین مصوبه تفویض نموده است.

انجمن های صنفی و کانون های مریبوطه که به آن ها تفویض اختیار گردیده است، تشکلات صنفی هستند که فقط به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و فقط در قالب کارگری و کارفرمایی تشکیل می گردند و فعالیت های آن ها به استناد اساسنامه آن ها منحصر به طرف مشورت قرار گرفتن برای حل موضوعات مختلف برای مشمولین قانون کار و

ارتفاع حقوق صنفی آن ها است که از انجام هرگونه فعالیت انتقامی منع گردیده اند.

از نگارش و فحوای بند (ب) مصوبه ۱۶۵ اینکه مستفاد می گردد که نظر شورای عالی هماهنگی ترابری در خصوص تفویض اختیارات تعیین حق توافق کامیون های فعال در بخش حمل و نقل بین المللی به انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران در زمان تفویض اختیار ظاهراً به عالی ترین جایگاه تشکلاتی صنفی صورت پذیرفته است، حال بر فرض قبول اینکه در زمان تصویب این مصوبه سورابعالی هماهنگی ترابری، انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران، عالی ترین تشکل صنفی در حمل و نقل بین المللی بوده باشد، ولی در طول بیش از ۱۸ سال اخیر و بعد از تصویب مصوبه مذکور، انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل بین الملل موازی متعددی در استان ها تأسیس گردیده است، حتی در استان تهران انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان تهران نیز تأسیس گردیده است، نکته بسیار حائز اهمیت اینکه، در سال های اخیر با استناد به آینه نامه چگونگی تشکیل، حدود وظایف و اختیارات و نحوه عملکرد انجمن های صنفی و کانون های مریبوطه موضوع مصوبه هیأت وزیران به شماره ۱۳۸۹/۸/۸ که مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۷ است، کانون سراسری انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل ایران جایگاه نقل بین المللی مشتمل از حداقل پنج انجمن مشتابه در کشور نیز تشکیل گردیده است، بنابراین سالهای است که انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل ایران جایگاه عالی ترین تشکل صنفی را از دست داده است، بنابراین بر فرض قبول بند (ب) مصوبه ۱۶۵ و صحت تفویض اختیار صورت گرفته است اهمیت خود را از دست داده است.

تفویض اختیار به تشکل صنفی نامبرده شده در بند (ب) مصوبه مذکور به تشکل صنفی به نام کانون عالی انجمن های صنفی حمل و نقل کشور، (به دلیل آنکه این تشکل صنفی در زمان تصویب مصوبه وجود خارجی نداشته است و با گذشت بیش از ۱۸ سال از تصویب مصوبه مذکور در حال حاضر نیز یک تشکل موهومی است فاقد وجاهت قانونی است، عدم وجود تشکل صنفی که در مصوبه ۱۶۵ بدان تفویض اختیار شده است موجب گردیده که هر یک از تشکلات صنفی بخش حمل و نقل کالای جاده ای مانند کانون انجمن های صنفی کارگری رانندگان حمل کالایی کشور و یا کانون کارفرمایی انجمن های صنفی کامیون داران کشور و یا کانون سراسری کارفرمایی انجمن های صنفی شرکت ها و مؤسسات حمل کالایی کشور با تفسیر به رأی، نظر قانونگذار را به خود تسربی داده و این تفویض اختیار در طول سال های گذشته موجبات سوم استفاده و تضییع حقوق عامه یعنی حمل کنندگان عمومی کالا، که بعضًا می تواند رانندگان خود مالک یا کامیون دار و یا شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل باشد را فراهم نموده است.

با استناد به قانون تأسیس و اساسنامه قانونی شرکت سهامی پایانه های عمومی وسایط نقلیه باربری و سایر مقررات تجاری و بازرگانی و هم چنین به استناد مصوبه شماره ۵۸ شورابعالی اداری مورخ ۱۳۷۲/۸/۳ که بر اساس آن شرکت موصوف با معاونت حمل و نقل وزارت راه و ترابری وقت ادغام و نام شرکت مذکور به سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور تغییر یافته است و متعاقب آن با تصمیم شورابعالی اداری و اختیارات تفویض شده در سال ۱۳۸۳ و النهاية با استناد به بند ۸ مصوبه ابلاغ شده به شماره ۵۸۸۲/۱ مورخ ۱۳۹۵/۳/۶ موضوع تغییرات تشکیلاتی در حوزه حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، نام این شرکت دولتی در حال حاضر به سازمان

فلا تَبْغُوا الْهَوَى أَنْ تَعْدِلُوا

دادنامه هیات عمومی

کلاسه پرونده: ۱۶۴۱
شماره پرونده: ۵۵۸۹۳
دانمه: ۱۴۰۱۰۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵
پیوست:

راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر داده شده است. مسئولیت راهبردی و اجرای سیاست های حمل و نقل کالای جاده ای به عهده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور بوده و تفویض اختیار موضوع مصوبه ۱۶۵ شورایعالی ترابری به هر تشکل صنفی و یا دستگاه دیگری غیر از متولی قانونی به دلیل فقدان اهلیت استیفاء مقایر با بند ۴ و ۵ اصل ۴۳ و اصول ۲۸ و ۴۰ قانون اساسی می باشد.

به دلیل وجود سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور عموماً صنف حمل و نقل کالای جاده ای مشمول تبصره اصلاحی ماده ۲ قانون نظام صنفی موضوع اصلاحیه ۱۳۹۲ء۶ بوده و از امکان تشکیل هرگونه اتحادیه صنفی بر اساس این قانون محروم شده است و نمی توانند با تشکیل اتحادیه و بر اساس ضوابط حاکم بر قانون نظام صنفی اختیار تعیین نرخ خدمات خود را داشته باشند لذا اساساً متولی دولتی و بر اساس ضوابط تعیین شده می باشند تعیین نرخ را تعیین نمایند و تفویض اختیار به گروه خاصی ذی نفع، موجبات فساد و رانت را ایجاد می نماید.

از آنجا که تمامی فعالیت های بخش حمل و نقل جاده ای، از جمله صدور پروانه فعالیت برای تمام بخش ها منجمله برای شرکت ها و مؤسسات حمل و نقلی، مجوز اشتغال رانندگان حرفه ای و یا مجوز تردد کامپیون ها در سطح جاده ها در مدت متوالی رسمی دولتی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) انجام می بذیرد، نمی توان با تنسک به اصل ۴۴ و به بنهان کاهش تصدی گری، وظایف مهمی همچون تعیین حقوق حق توقيت کامپیون ها (موضوع بند ۱۵ مصوبه ۱۵۴ شورایعالی ترابری را بدون تدوین آینین نامه و دستورالعمل خاص به انجمن های صنفی که به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار تشکیل می شود واگذار نمود. زیرا اولاً: عضویت در این تشکلات به استناد ماده ۱۷۸ کانون کار جمهوری اسلامی اختیاری بوده و هیچکس را نمی توان اجباراً به عضویت در آن ها الزام نمود. ثانیاً: کلیه تشکلات صنفی موضوع ماده ۱۳۱ قانون کار فقط برای مشمولین این قانون تشکیل گردیده است و رانندگان کامپیون خود مالک بدن وجود رابطه مزدی و کارگری و کارفرمایی، اصولاً مشمول قانون کار نبوده و امکان عضویت آن ها در هیچ یک از تشکلات صنفی که در مصوبه مورد نظر به آن ها تفویض اختیار شده است از نظر قانونی فراهم نیست. لذا برای جلوگیری از اعمال سلیقه شخصی و نیز جلوگیری از تضییع حقوق قشر رانندگان زحمتکش کامپیون تقاضای ابطال تبصره ذیل بخش (الف) و نیز تبصره ذیل بخش (ب) از بند ۲ مصوبه ۱۶۵ شورایعالی ترابری موضوع تفویض اختیار تعیین میزان حق توقيت ناوگان حمل کالا به انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و نیز

تشکل موهومی به نام کانون عالی انجمن های صنفی حمل و نقل کالای کشور را دارد."

متن مقرره مورد شکایت به شرح زیر است:

"بند ۲ مصوبه نشست ۱۶۵ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۸۳ء۱۲۱

در خصوص ضوابط حق توقيت وسائل نقلیه باربری جاده ای

۲- ضوابط حق توقيت وسائل نقلیه باربری جاده ای در خطوط بین المللی و داخلی به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

ضوابط حق توقيت وسائل نقلیه باربری جاده ای در خطوط بین المللی و داخلی

الف) دستورالعمل پرداخت حق توقيت کامپیون های ایرانی و خارجی در خطوط بین المللی بشرح زیر اصلاح و جایگزین مصوبات ۱۲۷ و ۱۵۵ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور می گردد:

شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا موظفند، قبل از حمل کالا، وضعیت حق توقيت وسیله حمل را طی قرارداد کتبی با صاحبان کالا و رانندگان تحت پوشش مشخص و معین نمایند.

تبصره: در صورت عدم وجود قرارداد کتبی به شرح بالا، تعیین میزان حق توقيت بر مبنای تعریف ای خواهد بود که توسط انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران با همکاری انجمن حمل و نقل بین المللی استانی به صورت سالانه تعیین و اعلام می گردد.

این دستورالعمل جانشین مصوبات جلسه ۱۲۷ و ۱۵۵ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور می گردد.

ب) ماده ۱۵ از مصوبه جلسه ۱۵۴ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور راجع به شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا در ارتباط با حق توقيت وسائل نقلیه باربری به صورت ذیل اصلاح و تبصره های ذیل مواد ۱۶ و ۱۷ مصوبه یاد شده نیز حذف می گردد:

ماده ۱۵- مبنای پرداخت حق توقيت وسیله حمل را طی توافق با یکدیگر در بارنامه معین و مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم وجود توافق به شرح بالا، تعیین میزان حق توقيت بر مبنای تعریف ای خواهد بود که توسط کانون عالی انجمن های صنفی حمل و نقل داخلی کالای کشور به صورت سالانه تعیین و اعلام می گردد."

در پاسخ به شکایت مذکور، سپربرست اداره کل حقوقی وزارت راه و شهرسازی به موجب لایحه شماره ۱۴۶۹۲،۷۳۰ مورخ ۱۴۰۱ء۲۵ به طور خلاصه توضیح داده است که:

"۱- شاکی در دادخواست خود به منوعیت انجمن های صنفی و کانون های مربوطه از هرگونه فعالیت اتفاقی اشاره نموده است و حال آنکه همانگونه که استحضار دارد فعالیت های اتفاقی آن است که اشخاص در ازای خدمات و فعالیت هایی که انجام می دهند از بهره برداران آن خدمات و فعالیت هزینه های مربوطه را دریافت نمایند، درصورتی که انجمن های صنفی و کانون های مربوطه در مصوبات مورد ادعای شاکی صرفاً اقدام به تعیین میزان حق توقيت کامپیون ها می نمایند و مبلغ تعیین شده که به صورت سالیانه نیز اعلام می گردد، صرفاً در مواردی که قراردادی وجود نداشته باشد، قابلیت اجرا دارد. بدین ترتیب شورایعالی هماهنگی ترابری کشور هیچ گونه مجوز دریافت وجه را در مصوبات یادشده برای صنوف صادر ننموده است.



قوه قضائیه

دیوان عدالت اداری

فَلَا تَتَبَعُوا الْهَوَىٰ أَنْ تَغْدِلُوا

دادنامه هیات عمومی

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

پیوست:

کلاسه پرونده: ۱۴۰۰۱۶۴۱

شماره پرونده: ۱۴۰۰۳۹۲۰۰۰۵۵۶۹۳

دانش: ۱۴۰۱۹۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۸

۲- شاکی در دادخواست خود به تشکیل انجمن‌های صنفی متعدد در استان‌های مختلف اشاره نموده و تقویض اختیار سورایعالی را به یک انجمن منطقی نمی‌داند، حال آنکه اولاً، انجمن مورد نظر شاکی که در تبصره ذیل بند (الف) مصوبه ۱۶۵ سورایعالی هماهنگی تراپری کشور پیش‌بینی شده است پسوند کلمه ایران را در انتها نام خود دارد و در نتیجه مختص یک شهر و یا یک استان نمی‌باشد و کلبه شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا می‌توانند عضویت آن را اختیار نموده و دارا گردند. ثانیاً، متن بند ۲ مصوبه یک‌صد و شصت و پنجمین جلسه شورایعالی هماهنگی تراپری کشور اولویت تعیین حق توقف را بر بایه توافق میان شرکت‌های حمل و نقل و صاحبان کالاها و رانندگان قرار داده است و در صورتی که قرارداد کتبی میان آنها منعقد گردیده و حق توقف ناوگان مذکور نیز در قرارداد یادشده تعیین گردد، اساساً دیگر اعلامیه سالیانه انجمن‌های صنفی و کانون‌های صنفی مخصوص تعیین حق توقف نقشی نخواهد داشت. ثالثاً، در صورت عدم توافق در قراردادهای کتبی میان طرفین و همچنین عدم رعایت تعریف تعیین شده توسط انجمن‌های صنفی و کانون‌های مربوطه، حق توقف کامیون‌های داخلی و خارجی را، با توجه به عوامل و پارامترهای متعدد و متکثر مربوط به رانگان و محموله، چه مرجعی که هم دارای تخصیص باشد و هم به روابط میان شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان واقع باشد می‌باشد تعیین نماید. بدیهی است که در صورت عدم توافق و عدم رعایت حق توقف تعیین شده توسط تشکیل‌های صنفی، روابط شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان در زمینه میزان حق توقف که در بخش حمل و نقل اجتناب‌ناپذیر می‌باشد، دچار هرج و مرچ خواهد بود. رابعاً، اساساً مطابق احکام پیش‌بینی شده در مواد ۱ و ۲ قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات تراپری به استفاده از شرکت‌های حمل و نقل انجام می‌گیرد و براساس ماده ۳۸۶ قانون تجارت، شرکت‌های مذکور مطلقاً در زمینه سالم‌رساندن کالاها را به مقصد دارند. بنابراین اساساً در قوانین و مقررات بخش حمل و نقل جاده‌ای، به غیر از شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقلی دارای پروانه فعالیت مجاز و معترض از وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای)، اشخاص و افراد دیگر، حتی رانندگانی که دارای ناوگان ملکی هستند، اجازه صدور اسناد حمل و پذیرش مستولیت جابجایی کالاها در سطح جاده‌های کشور را ندارند. لذا اشاره شاکی به بحث مالکیت ناوگان، ارتباطی به موضوع نداشته و به لحاظ قانونی مورد تایید نمی‌باشد.

۳- شاکی در دادخواست خود به عدم وجود خارجی کانون عالی انجمن‌های صنفی حمل و نقل کشور اشاره نموده و سعی می‌نماید تشکیل مذکور را فاقد وجاہت قانونی جلوه دهد و حال آنکه کانون مورد اشاره شاکی طی سال‌های گذشته مکانیات فراوانی با مجموعه وزارت‌خانه داشته است و در برخی ضوابط نیز مستولیت هایی بر عهده آن تعیین و مصوب شده است.

۴- شاکی در دادخواست خود مدعی است که با تشکیل انجمن‌های صنفی متعدد در شهرهای مختلف طی سال‌های اخیر، هر یک با تفسیر احکام مصوبه به نفع خود موجبات سوء استفاده و تضییع حقوق عامه بخش حمل و نقل کشور نداشته است و حال آنکه هیچ مدرک و مستندی در این خصوص ارائه ننموده است.

۵- در دادخواست شاکی ادعا شده است که با تشکیل انجمن‌های صنفی متعدد در شهرهای مختلف کامیون‌های هماهنگی تراپری کشور اجازه واگذاری اختیار تعیین حق توقف را به کانون انجمن‌های صنفی حمل و نقل کشور نداشته است و حال آنکه، همانگونه که در بند (الف) لایحه بیان گردید شورای پادشاه در وزارت راه و شهرسازی مستقر می‌باشد و مطابق ماده ۱۰ قانون تغییر نام وزارت راه و تراپری اختیار وضع مقرره در مواردی که برای آن مشخص شده است را دارد. ثانیاً، همانگونه که در مستندات ملاحظه می‌فرمایند مینا و منشاء قانونی اعلامی شاکی برای اختیارات «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای» و اختیارات «شورایعالی هماهنگی تراپری کشور» به شرح بند (الف) این لایحه یکسان است (قانون تغییر نام وزارت راه و تراپری) و هیچگونه تعارض یا تداخلی در شرح وظایف و اختیارات مراجع قانونی مذکور وجود ندارد.

۶- شاکی در دادخواست خود ادعا نموده است که حمل و نقل جاده‌ای کشور مشمول احکام اصلاحی ماده ۲ قانون نظام صنفی بوده و نمی‌تواند اتحادیه تشکیل داده و تعریف خدمات خود را تعیین نماید و حال آنکه اولاً، مطابق دادنامه‌های شماره ۲۵ مورخ ۱۱/۸/۲۸ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل به لحاظ داشتن قانون خاص و به استناد تبصره ذیل ماده ۲ قانون نظام صنفی از شمول قانون مذکور مستثنی می‌باشدند و ثانیاً شرکت‌های حمل و نقل برازاس ماده ۱۳۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران می‌توانند انجمن‌صنفی و متعاقب آن انجمن‌های صنفی می‌نمایند کانون انجمن‌های صنفی را تشکیل دهند؛ لذا برخلاف ادعای شاکی شرکت‌های حمل و نقل مشمول احکام قانون نظام صنفی نبوده و به جای اتحادیه تشکیل داده و تعریف کار انجمن‌صنفی و کانون تشکیل می‌دهند.

۷- شاکی در دادخواست تقدیمی مدعی شده است که به بهانه کاهش تصدی گری، تعیین حق توقف را نمی‌توان به کانون تغییر نمود و حال آنکه اساساً واگذاری امور تصدی گرایانه موضوع مصوبات مورد اعتراض شورایعالی هماهنگی تراپری کشور نیست و همانگونه که در بندۀای قابل اعتماد ملاک و مبنای تعیین حق

توقف

قرارداد و توافق طرفین می‌باشد و تعیین حق توقف توسط کانون انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل استثناء بر اصل یادشده است. به عبارت دیگر برای جلوگیری از تضییع حقوق رانندگان، در فرضی که قرارداد و توافق کتبی برای حق توقف وسیله نقلیه وجود ندارد، حق توقفی که به شرح مصوبات فوق الاشاره توسط کانون و انجمن تعیین و اعلام می‌گردد، قابل اعمال خواهد بود. همچنین ذکر این نیز لازم است که در مقررات کنونی، کراپه حمل و نقل نیز می‌نماید بر مبنای توافق تعیین و مورد عمل قرار گیرد.

علی‌ایصال با عنایت به موارد پیش‌گفته و اینکه:

اولاً؛ اختیارات قانونی شورایعالی هماهنگی تراپری کشور در تهیه ضوابط و دستورالعمل‌های مربوط به روابط بین موسسات تراپری و کامیون داران و اتوبوس‌داران و تعیین

میزان حق توقف وسیله نقلیه؛

ثانیاً، عدم انطباق خواسته شاکی با موضوعات مورد اعتراض مذکور در متن دادخواست و تمرکز اعتراض شاکی به نحوه اجرای مصوبه شورا؛

فَلَا تَبْيَغُوا الْهَوَىٰ أَنْ تَعْدِلُوا

کلاسه بروند: ۱۶۴۱
شماره بروند: ۱۴۰۰۳۱۹۲۰۰۰۵۵۸۶۹۳
دادنامه: ۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵
پیوست:

۵ دادنامه هیات عمومی

دیوان عدالت اداری

ثالثاً قانونی بودن تشکیل کانون انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل مطابق ماده ۱۳۱ قانون کار برخلاف ادعای شاکی؛
رابع‌اً، اصل بر توافق و انعقاد قرارداد و تعیین حق توقف در آن توسط طرفین بوده و تعیین حق توقف به صورت اعلامیه سالیانه برای جلوگیری از تضییع حقوق اشخاص و
در تکمیل حکم اصلی بوده است، لذا در پایان از آن مرجع
رد شکایت مورد استدعا است.

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ با حضور رئیس و معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران و دادرسان شعب
دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح
زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

رأی هیأت عمومی

اولاً براساس ماده ۲ آییننامه ترکیب شورای عالی هماهنگی تراپری کشور و وظایف و اختیارات شورا مصوب ۱۳۵۳/۱۰/۱۲ که به بیان وظایف و
اختیارات شورای مذکور پرداخته است، اختیاری مبنی بر مقرراتگذاری در رابطه با مفاد مصوبه مورد شکایت ذکر نشده و بند (ها) ماده ۲ آییننامه
صدرالذکر نیز صرفاً «بررسی و اظهارنظر در مورد پیشنهادهای مربوط به سیاست نرخگذاری و خدمات تراپری» را در صلاحیت شورای یادشده قرار داده
است و بر همین اساس تصویب مقرره مورد شکایت، در صلاحیت واضح آن نیست، ثانیاً با عنایت به اینکه در حقوق اداری، اصل بر عدم امکان تفویض
اختیار توسط مقامات و مراجع اداری است و مراجع مذکور صرفاً در برخی از موارد حق انجام آن را دارد، بنابراین تفویض اختیار مطابق تبصره مورد
شکایت، توسط شورای عالی هماهنگی تراپری کشور به انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران و کانون عالی انجمن‌های صنفی حمل و نقل داخلی
کالای کشور، مقابله با موازین حقوقی است. ثالثاً با توجه به اینکه براساس رأی شماره ۱۱۲۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری اعلام
شده است که: «حکم مقرر در صورتجلیسه شماره ۱۳۹۸/۹/۲۵-۲۱۳ شورای عالی هماهنگی تراپری کشور درخصوص نحوه تعیین حق توقف
کانتینر، خلاف قانون و خارج از حدود اختیار بوده» و بر همین اساس، نرخ گذاری و تعیین مقررات در این خصوص از صلاحیت شورای عالی هماهنگی
تراپری کشور خارج اعلام شده و مفاد رأی مذکور نیز مؤید عدم صلاحیت شورای یادشده در وضع مقرره مورد شکایت در این برونده است، لذا تبصره
جزء (الف) و تبصره جزء (ب) بند ۲ مصوبه نشست ۱۶۵ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۱ شورای عالی هماهنگی تراپری کشور خارج از حدود اختیار بوده و مستند
به بند ۱ ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ ابطال می‌شود.

حکم‌تعلي مظفری

رئیس هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۰۶
شماره: ۱۵۷۳۷/۹۵-
پیوست: دارد



جسوردی اسلان ایران



وزارت راه و شهرسازی

بر کم تدوین عقروات، اینتی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

جواب

ذویع - حافظہ احمد

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
پست‌خانه مرکزی
شماره ثبت: 16512
تاریخ ثبت: 1402/02/09

جناب آفای شہرگی

معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سلام و احترام

به پیوست نامه شماره ۱۵۳۶۷/۷۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ دفتر حقوقی وزارت منبع منضم به نامه شماره ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ دفتر اجرای احکام دیوان عدالت اداری در خصوص اجرای دادنامه ۲۰۰۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ هیات عمومی آن دیوان مبنی بر ابطال تصریه جزء الف و تبصره جزء ب پند ۲ مصوبه ثبت شورایعالی هماهنگی تراپری کشور موضوع ضوابط حق توقف وسائل نقلیه باربری جاده‌ای ارسال می‌گردد. خواهشمند است را عایت به مهلت ۱۰ روزه قید شده در نامه مذکور، دستور فرمایند گزارشی از اقدامات صورت گرفته پیرامون اجرای مقاد دادنامه فوق الذکر را به قید فوریت، حداقل تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ جهت اقدامات بعدی به دفتر حقوقی وزارت

٢٣٦

سیو گز

三

۱۰ آنکه بکار رفته باشد ممکن نبود و بسیاری از عالی ها همچوی کند و بیش از انتشار

الآن، يُمكنكم تجربة تطبيقاتنا على الأجهزة المحمولة.

• 2011 • 2012 • 2013 • 2014 • 2015 • 2016 • 2017 • 2018 • 2019 • 2020 • 2021 • 2022 • 2023

آدرس: بیانیه از دستین، بلوار افروندیانی عباس آباد ساختمن شهید نادامی وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۱۵۱۶۶-۰۰۲) تلفن: ۰۳۱-۹۸۸۷۸-۸۸۸

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۰۶
شماره: ۱۵۳۶۷/۷۳۰
پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



دفتر حقوقی

بسه نام

جناب آقای فقیسی

ویس محترم مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران

سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ در خصوص شکایت آقای محمدعلی هنین؛ به پیوست تصویر اجرایی شماره ۱۶۴۱/۷۸۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ صادره از دفتر اجرای احکام هیات عمومی دیوان عدالت اداری مقدمه مهلت ۱۰ روزه که در تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ به این وزارت خانه ابلاغ گردیده است. به لحاظ ارتباط مستقیم موضوع و به شرح مستندات مربوطه ارسال می گردد. شایسته است دستور فرماید ترتیباتی اتخاذ نمایند تا در راستای اجابت دستور مقام محترم قضایی حد اکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۲ گزارشی از اقدامات صورت گرفته به منظور اجرای مقاد دادنامه شماره ۱۷۰۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ صادره از هیات عمومی دیوان عدالت اداری به این دفتر ارسال تا متعاقباً موضوع موصوف در مهلت قانونی به مرجع محترم قضایی منتکس گردد. بدینه است در صورت عدم وصول پاسخ مورد تقاضا در مهلت یادشده مستولیتی از این جهت متوجه دفتر حقوقی تحو اهد بود.

سجاد جلالی
پیوست دفتر حقوقی

آدرس ایدن آریانی، بلوار آفتاب اراضی عباس آباد، ساخن تدبی دادمانی، وزارت راه و شهرسازی (کدبیل)، تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۴۱ (۰۱۹۶۰۸۰۴۲)، دورنگار، دبیر خانه وزارتی، ۰۵، دبیر خانه مرکزی، ۸۸۶۲۶۳۲۲ (نامه های فاصله سیر برجسته)، وزارت راه و شهرسازی، از درجه افتخار ساخته می باشد)

بامتعال

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

شماره: ۱۶۴۱/۰۰۰۱۰۰۰۱۷۴۱

نام:



وزارت راه و شهرسازی
دیپلم خانه مرکزی
شماره ۷۸۵۸۳۷۹۱۵

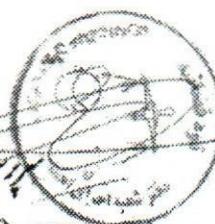
از: دفتر اجرای احکام هیات مومی دیوان عدالت اداری
به: دفتر حقوقی وزارت محترم راه و شهرسازی

با سلام و احترام

به پیوست دستور قضائی قاضی محترم اجرای احکام هیات عمومی
دیوان عدالت اداری ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید نسخه
ابلاغ شده این بیان را با قید تاریخ رویت و گواهی مامور مربوطه اعاده

فرمایند.

ما نکنند اول بصیر
دفتر اجرای احکام هیات مومی



آدرس: تهران بزرگراه شهید ستاری بلوار شهداد مخبری تیش خیابان ابران زمین
تلفن: +۰۲۱-۰۱۲۰۳۱۶۳ +۰۲۱-۰۱۲۰۰۰

تاریخ: ۱۴۰۲/۱/۲۸
شماره: ۱۶۴۱۰۰۰۱۳۷
پوسنمه:



بامداد

وزارت محترم راه و شهرسازی

سلام علیکم:

احترامدار، پیغام رساننامه شماره ۲۷۰/۱/۱۱/۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۱/۱۱ هیات عمومی دیوان عدالت اداری
بنیان بور "ایطال تیصره جزء الف و تیصره جزء ب بند ۲ مصوبه تشییع ۱۶۵ شورای عالی
هماینه کی ترا بری کشور مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۰ بر خصوص ضوابط حق تولف و سایل تلقیه
باربری جباره ای است. " اکنون در راستای اعمال ماده ۹۵ قانون تشکیلات و این
داری مسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی، ضمن ارسال مجدد رأی
هیات عمومی و رعایت آن در مصوبات بعدی و فرآیندهای اداری، مقتضی است. دستور
خرمایید اقدامات لازم در خصوص اجرای رساننامه بعد آیدی تیجه اقدامات مسؤول گرفته
به مراد اوراق مربوط همانکفر قرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ آین شعبه ارسال گردید.
بدینوی ایست عدم اتفاقاً، موجب اعمال ماده ۱۱ قانون تشکیلات و آئین داری مسی دیوان عدالت
اداری مصوب ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی خواهد شد.

سید محمد تقی ملکونی
فاضل شبه اجرای احکام هیات عمومی
دیوان عدالت اداری

آدرس: نهر ان بزرگ آذربایجانی بلوار نوبه محرابی نیش طیان امران دین
تلفن: ۰۱۱-۰۱۰۰-۰۲۱-۰۲۱۲۲-۰۲۱۴۶-۴۴۱۲۲

فَلَا تَبِعُوا الْهَوْىٰ أَنْ تَغْدِلُوا



جعفر بن محبث

دایان آندره

6

راهنماهی و حمل و نقل پذیره ای کشور تغییر داده شده است، مستواپت راهنمایی و اجرایی سیاست های حمل و نقل کالای جاده ای به عنده سازمان راهنمایی و حمل و نقل چادره ای کشور بوده و خوب اینها موضع مدعوه ۱۶۵ شورایعالی ترابری به هر ششک متنی و با دستگاه دیگری غیر از متنی قانونی به دلیل فذدان احیط استبهانه مفهای پا بند ۴ و ۵ انسن ۲۳ و اصول ۲۸ و ۹۰ قانون انسنی می باشد.

به ذهن وجود سازمان راهنمایی و حمل و نقل کالای جاده ای مشمول تصریح اصلی ماده ۲ قانون نظام صنفی موضوع اصلاحجه ۱۴۶۵۷ بوده و از لمکان تشکیل هرگونه اتحادیه صنفی بر اساس این قانون معترض شده است، و نهی توانید با تشکیل اتحادیه و بر اساس ضوابط حاکم بر قانون نظام صنفی اختیار تعیین نزوح خدمات خود را داشته باشد لذا اساساً متولی دولتی و بر اساس صوابط تعیین شده می باشند اموری مانند تعیین نزوح را تعین نتسایه و نصویض اختیار به گروه خاصی دی نفع، موجبات فساد و رشت را ایجاد می نماید.

از آنها که تعیین فاعلیت های بخش، حمل و نقل جاده ای، از جمله صدور برخواه عاقلانه برای تمام بخش های مرتبط برای شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل، معهود انتقال رانندگان کسره ای و با مجوز تردید کامپون ها در سطح جاده ها توسعه متنی رسمی دولتی (سازمان راهنمایی و حمل و نقل کالای ای) انجام می پذیرد، رسی نوان با نمسک به اصل ۴۲ و به همانه کامپون نصدی گزی، وظایف مهمی همچوین توسعه، کامپون ها اوضاع بند ۱۵ مصوبه ۱۵۴ شورایعالی ترابری را بدون تدوین اینین نامه و دستورالعمل خاص را نجعن های صنفی که به استاندار ماده ۱۶۱ قانون کار تشکیل می شود و اگر نمود، زیرا اولاً اوضاعیت در این تشکیلات به استاندار ماده ۱۷۸

لسانون کار جمهوری اسلامی اختیاری بوده و هیچکس را رسی نوان ایجاد را به عضویت، در آن ها رازم نمود، نهایا کلمه تشکلات صنفی موضوع ماده ۱۶۱ قانون کار فقط برای مشمولین این قانون تشکیل گردیده است، و رانندگان کامپون خود ملاک مسون وجود رایطه مزدی و کارگری و کارفرمایی، اصولاً مشمولون کار نموده و لمکان تعییض این ها در هر یک از تشکلات صنفی که در مصوبه مورث نظر به آن ها تعویض اختیار شده است از نظر قانونی فواید نیست، لذا برای چلوگیری از اعمال سلیمانی شخصی و چلوگیری از غایبی حقوق قدر رانندگان و حصتکش کامپون ناخاضنی امثال تبصره دلیل بخش (الف) و نیز نصیر ذهل بخش (ب) از بند ۲ مصوبه ۱۶۵ شورایعالی ترابری، موضوع تعیین خوب اینها می باشد اینها متنی و با دستگاه دیگری غیر از متنی قانونی، فواید نیست.

تشکل موسوس به نام کانون معلمی اعلان نجعن های صنفی حمل و نقل کالای جاده ای کشور را دارد.

سیاست نظری دریانوردی

۱۳۸۳/۱۲/۱ کشته شدند. عالی هنرمندگاری این اینستیتیو مورخ

29

در خصوص صفات حق توقف و سبله تعلیم پذیری مجددی
۲- شایوی حق توقف و سبله تعلیم پذیری جاده ای در خطوط بین المللی و داخلی به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:
شایوی حق توقف و سبله تعلیم پذیری جاده ای در خطوط بین المللی و داخلی
الله دستور العمل برداخت حق توقف کامپیون های ایرانی، خارجی در خطوط بین المللی پسروج زیر اصلاح و جایگزین مصوبات ۱۴۷ و ۱۵۲ شورای عالی هنرهای تزئینی کشور می گردد:

پیشبرد در صورت عدم وجود فرآوراند کنی های شرخ بالا تعبیر میزان حق نووقف بر مبنای تعریفه ای خواهد بود که توسعه انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران با همکاری اعضای حمل و نقل بین المللی استانی به صورت مالکانه تعویض و اعفاء می گردد.

این دسته العمل جاثیتی مصوبات جنسه ۱۷۲ و ۱۰۰ شورای امنی هدایتگری شرکت های خارجی کشور می گردد.

(ب) صندوق ۱۵ از مصوبه جلسه ۱۰۴ شورای امنی هدایتگری شرکت رایج به شرط اعطای حمل و نقل جاده ای داخلی کالا در ارتباط با حق نووقف و سایر نقلمهه برآورده برآخت حق نووقف و سیله ظهیر باربری، توانی ذیل مواد ۱۶ و ۱۷ معموله پایان نهاده بیرون حذف می گردد:

ماه ۱-۱۵- مبنای برآخت حق نووقف و سیله ظهیر باربری، توانی طرفین اشتراک حمل و نقل و رانندگان پاپند و شرکت های حمل و نقل داخلی کالا موظفند قبل از حمل کلا و وصفت حق نووقف مسیله حمل را طی کوافل با یارکدن در بارگاهه معین و مشخص نمایند.

پیشبرد در صورت عدم وجود توافق بر شرخ بالا تعبیر میزان حق نووقف بر مبنای تعریفه ای خواهد بود که توسعه انجمن های مستقیم حمل و نقل داخلی کالا کنی های شرخ بالا تعبیر میزان حق نووقف بر مبنای تعریفه ای خواهد بود که توسعه انجمن های مستقیم حمل و نقل داخلی کالا

میراثی ملکیت مذکور، سربرست اداره اقلیم خویی و زارتم راه و شهرسازی به موجب تابعه شماره ۲۴۸۲۷۴۰: مورخ ۱۵/۱۰/۱۹ با طور ملاصمه در پاییز به شکنجه مذکور، سربرست اداره اقلیم خویی و زارتم راه و شهرسازی به موجب تابعه شماره ۲۴۸۲۷۴۰: مورخ ۱۵/۱۰/۱۹ به طور ملاصمه توضیح داده است که:

دریافت وجهه را در مخصوصات پذیرش برای صنوف، صادر نشوده است.
۱- شایکی در دادخواست خود به مخصوصات انجمن های صنفی و کنفرانس های مربوطه از هر کشور معتبر تعلیم اسراره موده است و این امور را در این اسناد آورده است.

فَلَا تُبْشِّرُوا الْهُوَى أَنْ تَعْدِلُوا

شاندیزهه هیئت علمی

1990-1991
1991-1992
1992-1993
1993-1994
1994-1995
1995-1996
1996-1997
1997-1998
1998-1999
1999-2000
2000-2001
2001-2002
2002-2003
2003-2004
2004-2005
2005-2006
2006-2007
2007-2008
2008-2009
2009-2010
2010-2011
2011-2012
2012-2013
2013-2014
2014-2015
2015-2016
2016-2017
2017-2018
2018-2019
2019-2020
2020-2021
2021-2022
2022-2023
2023-2024
2024-2025
2025-2026
2026-2027
2027-2028
2028-2029
2029-2030
2030-2031
2031-2032
2032-2033
2033-2034
2034-2035
2035-2036
2036-2037
2037-2038
2038-2039
2039-2040
2040-2041
2041-2042
2042-2043
2043-2044
2044-2045
2045-2046
2046-2047
2047-2048
2048-2049
2049-2050
2050-2051
2051-2052
2052-2053
2053-2054
2054-2055
2055-2056
2056-2057
2057-2058
2058-2059
2059-2060
2060-2061
2061-2062
2062-2063
2063-2064
2064-2065
2065-2066
2066-2067
2067-2068
2068-2069
2069-2070
2070-2071
2071-2072
2072-2073
2073-2074
2074-2075
2075-2076
2076-2077
2077-2078
2078-2079
2079-2080
2080-2081
2081-2082
2082-2083
2083-2084
2084-2085
2085-2086
2086-2087
2087-2088
2088-2089
2089-2090
2090-2091
2091-2092
2092-2093
2093-2094
2094-2095
2095-2096
2096-2097
2097-2098
2098-2099
2099-20100

فرارزداد و توانی تقریبن می باشد و تعینین حق توقف نویسط کانون انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل استثناء من احتمل پادشاه است. به عبارت دیگر برای جلوگیری از تسبیح خلوق رانندگان. در فرضی که فرارزداد و توانی تکمیل برای حق توقف و سلسله تعلیله وجود ندارد. حق توقف که به شرح معمونات حقوق اشاره نویسط کانون و انجمن تعینین و اعلام می گردد. قابل اعتماد خواهد بود. همچنان ذکر این نکته تبریز لازم است. که در مفترضات کشور، کرایه حمل و نقل تبریز من تواند بر مبنای توانی تعینین و مورد مدل فقرات کثیر.

علی اینجا، با عنایت به موارد پیش گفته و آنکه: نویسنده اخبار از فناوری شورای عالی هماهنگی ترقیاتی کشور در تهیه ضوابط و دستورالاجراء‌های مربوط به روابط بین موسسات تراپیون و کتابخانه‌های داران و انتوپوس داران و نهضت



دیوان شاعر

فَلَا تُبَغِّوَ الْهُوَى أَنْ تَعْدِلُوا

دانشگاه هنر اسلامی

.....
.....
.....
.....
.....

ثالثاً: قانونی بودن تشکیل کانون انتظام های سفلی شرکت های عمل و نقل متفقان ماده ۱۳۱ قانون کار پر علاوه ادعای شاکر را باید اصل بر نوافل و تغایر اراده و تعیین حق نویف در آن بوسطه طرفین بوده و تبرهن حق نویف به صورت اندامیه مایانه برای جلوگیری از تضییع حقوق اشخاص در تشکیل حکم اصل بوده است؛ لذا در پیان از آن مرجع ورد تشکیلت مورد اسناد ماسته.^{۲۷}

رئیسیتی میکارٹ شہروز

حکمت علمی مفکری

۰۲۱۴۰۰۰۷۵۴۵ - تلفن: مخفر: ۰۲۱ - آدرس: خیابان امیرکبیر، خیابان هدایت امیری - ساختمان هوان