



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۷۴۸۸۲/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۰۱

پیوست:

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
 انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل
 انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان

موضوع: گزارش وزارت حمل و نقل روسیه از افزایش تردد در مرزهای جاده‌ای یا آذربایجان

باسلام و احترام

به پیوست گزارش فوق، واصله از وزارت امور خارجه روسیه به شماره ۱۴۸۳۹ مورخ ۱۶ دسامبر ۲۰۲۲ (برابر با ۱۴۰۱/۰۹/۲۵) عنوان سفارت محترم ج.ا.ایران در مسکو، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکت‌های عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد.

متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، موارد اطلاع‌رسانی خواهد شد. شایسته است هرگونه مغایرت مراتب یا هرشکل موارد درخواستی، به همراه مستندات جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی
 مدیرکل دفتر ترافیک و حمل و نقل
 بین‌المللی

ورود به دفتر
 شماره ۱۰۶۰۰
 تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در مسکو عطف به شماره ۲۲۱۱/۱۴۵۲۰۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ جهت استحضار
 - دستیار محترم وزیر و مدیرکل اوراسیا - وزارت امور خارجه عطف به شماره ۹۴۱/۱۴۵۶۰۹۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ جهت استحضار
 - مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع بازگشت به شماره ۱۶۹۴۷۱/۱۳۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ جهت استحضار
 - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای تهران، گیلان، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، اردبیل و گلستان جهت آگاهی
 - مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران جهت آگاهی
 - انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی و سیستان و بلوچستان جهت آگاهی
 - معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور مرزی دفتر جهت اطلاع
 - پرونده کشورهای روسیه و آذربایجان
- اقدام کننده: مقدسیان و نیازاده



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۱۹

شماره: ۱۶۹۴۷۱/۱۳۱ صادره

پیوست: دارد

مرکز امور بین الملل

بسمه تعالی

جناب آقای امانی

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۹۴۱/۱۴۵۶۰۹۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ وزارت امور خارجه به همراه ضمیمه درخصوص ارسال گزارش وزارت حمل و نقل روسیه متضمن افزایش تردد کامیونها از مرز آن کشور با جمهوری آذربایجان، جهت استحضار و دستور بررسی و اعلام نظر اینقاد می گردد.

مسعود استاد حسین

مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل

رونوشت:

جناب آقای کاخکی مدیرکل محترم دفتر همکاریهای بین المللی گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی

جناب آقای پاوروی معاون محترم بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران جهت آگاهی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

دفترخانه مرکزی

شماره ثبت: ۱۷۰۵۲۳

تاریخ ثبت: ۱۴۰۱/۱۰/۲۰

شماره : ۹۴۱/۱۴۵۶۰۹۴
تاریخ : ۱۴۰۱/۱۰/۱۷
زمان : ۱۵:۳:۵۱
پیوست : دارد



بسمه تعالی

جناب آقای استناد حسین

مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی

موضوع: افزایش تردد کامیون از مرز روسیه و جمهوری آذربایجان

با سلام،

احتراما به پیوست تصویر یادداشت شماره ۱۴۸۳۹ وزارت امور خارجه روسیه در خصوص افزایش تردد کامیون ها از مرز آن کشور و جمهوری آذربایجان جهت ملاحظه و هر گونه اقدام مقتضی ایفاد می گردد.

علیرضا حقیقیان

دستیار وزیر و مدیرکل اوراسیا

رونوشت :

- جناب آقای اسماعیلی مدیرکل محترم ازوبنا، آمریکا و کشورهای همسایه دریای خزر وزارت نفت

وزارت امور خارجه فدراسیون روسیه

شماره: ۱۴۸۳۹

مسکو، ۱۶ دسامبر ۲۰۲۲

سفارت جمهوری اسلامی ایران

شهر مسکو

وزارت امور خارجه فدراسیون روسیه با ابراز احترامات خود به سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسکو و با اشاره به یادداشت آن مورخ ۷ نوامبر سال ۲۰۲۲ شماره ۲۲۱۱/۱۳۸۵۳۱۹ در مورد درخواست اداره گمرک جمهوری اسلامی ایران و اتاق مشترک تجاری روسیه - ایران با موضوع حل مشکل ورود اتوموبیل های باری ایرانی به فدراسیون روسیه از طریق گذرگاه مرزی در بخش مرز های دولتی روسیه - آذربایجان، مفتخر است اطلاعات دریافتی از وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه را به اطلاع برساند.

در دوره بازسازی گذرگاه جاده ای از دسامبر سال ۲۰۲۱ در مرز دولتی یاراگ - کازمالیاری فدراسیون روسیه عملکرد ۶ خط برای حرکت وسایل نقلیه باری تامین شده است امری که ظرفیت ترخیص گذرگاه مرزی را از ۴۰۰ تا ۶۰۰ وسایل نقلیه باری در شبانه روز افزایش داده است. همچنین از دسامبر ۲۰۲۲ پنج خط حرکت تکمیل شده است که ظرفیت ترخیص گذرگاه مرزی را به دو برابر افزایش داده است و تعداد کلی خط حرکت به ۱۱ واحد رسیده است. پس از اتمام بازسازی در سال ۲۰۲۳ ظرفیت ترخیص گذرگاه مرزی جاده ای یاراگ - کازمالیاری ۱۴۰۰ وسیله نقلیه در شبانه روز خواهد بود، که از آن مقدار در یک شبانه روز ۷۳۰ وسیله نقلیه سبک، ۴۰ اتوبوس و ۶۳۰ وسیله نقلیه باری (با پتانسیل امکان افزایش تا ۱۱۰۰ وسیله نقلیه باری در شبانه روز می باشد).

۲۹ آوریل سال ۲۰۲۲ عبور بار در نقطه ترخیص تارگیرکنت - کازمالیاری شروع به کار کرد که اجازه ترخیص ۲۰۰ وسیله نقلیه در شبانه روز را میدهد.

به منظور حفظ سرعت حمل و نقل کالا در سال ۲۰۲۲ اقداماتی برای تجهیز کردن زیر ساخت های موجود گذرگاه مرزی تارگیرکنت - کازمالیاری با تبدیل دو خط عبوری مسافری به باری که ظرفیت ترخیص حمل و نقل بار را به دو برابر افزایش داده است (تا ۴۰۰ وسیله نقلیه باری در شبانه روز).

عبور از ۲ نوامبر سال ۲۰۲۲ راه اندازی شده است.

علاوه بر این در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ قرار است اقداماتی در گذرگاه مرزی تارگیرکنت - کازمالیاری جهت افزایش بیشتر ظرفیت ترخیص وسایل نقلیه باری با تبدیل ۲ خط حرکت حمل و نقل مسافری به باری و ساماندهی دو منطقه اضافی که امکان عبور تا ۶۰۰ وسیله نقلیه باری در شبانه روز را فراهم می سازد (به اضافه ۲۰۰ وسیله نقلیه باری)

مترجم: نمایان احمدیان تاریخ: ۲۰۲۲/۱۲/۲۰

اقدامات اعمال شده امکان افزایش ظرفیت ترخیص جاده ای گذرگاه مرزی در مرز روسیه - آذربایجان را سه برابر - از ۴۰۰ تا ۱۰۰۰ وسیله نقلیه باری در یک شبانه روز، و در نیم سال اول سال ۲۰۲۳ - تا ۱۲۰۰ وسیله نقلیه در شبانه روز را ممکن ساخت.

علاوه بر این، در چارچوب اقدامات کوتاه مدت برای افزایش ظرفیت ترخیص گذرگاه مرزی برای حمل کالاها از جمهوری خلق چین، گرجستان، جمهوری ارمنستان، جمهوری آذربایجان، جمهوری ترکیه، جمهوری قزاقستان، جمهوری اسلامی ایران و جمهوری هند، موسسه «روس گران استروی» تحت تابعیت وزارت حمل و نقل روسیه اقداماتی از جمله تجهیز کردن گذرگاه مرزی تارگیرکنت - کازمالیار به سامانه پرتال بازرسی و سیستم «بازرسی اتوماتیک» به اجرا گذاشته می شود که همچنین باعث ترویج افزایش ظرفیت گذرگاه مرزی می گردد.

از مارس سال ۲۰۲۲ در گذرگاه مرزی نووی - فیلیا عبور کامیون های خالی با هر میزان در طول شبانه روز سازماندهی گشته است.

وزارت موقع را مغتنم شمرده احترامات فائقه خود را با سفارت تجدید می نماید.

№ 14859 /2ДА

Министерство Иностранных Дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Исламской Республики Иран в Москве и, ссылаясь на его ноту от 7 ноября 2022 года № 2211/1385319 относительно просьбы Таможенной администрации Исламской Республики Иран и Совместной Российско-Иранской торговой палаты по вопросу снятия проблем с въездом на территорию Российской Федерации иранских грузовых автомобилей через пункты пропуска на российско-азербайджанском участке государственной границы, имеет честь сообщить следующую информацию, полученную от Министерства транспорта Российской Федерации.

На период реконструкции с декабря 2021 года в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Яраг-Казмаляр обеспечено функционирование 6 полос для движения грузовых транспортных средств (далее – ГТС), что увеличило пропускную способность пункта пропуска с 400 до 600 ГТС в сутки. При этом с декабря 2022 года дополнительно дооборудовано еще 5 полос движения, что увеличило пропускную способность пункта пропуска в 2 раза, а общее количество полос движения – до 11 единиц.

ПОСОЛЬСТВУ
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
г. Москва

После завершения реконструкции в 2023 году пропускная способность автомобильного пункта пропуска Яраг-Казмаляр составит 1400 т/с в сутки, из них: легковые – 730 т/с в сутки, автобусы – 40 т/с в сутки, грузовые – 630 т/с в сутки (с потенциальной возможностью увеличения до 1100 грузовых т/с в сутки).

29 апреля 2022 года открыто грузовое движение в пункте пропуска Тагиркент-Казмаляр, что позволило обеспечить пропуск до 200 грузовых т/с в сутки.

В целях поддержания темпов грузовых перевозок в 2022 году проведены мероприятия по дооснащению действующей инфраструктуры пункта пропуска Тагиркент-Казмаляр путем переоборудования двух полос движения для пассажирского транспорта под грузовой, что увеличило пропускную способность грузового транспорта в 2 раза (до 400 грузовых т/с в сутки). Движение запущено с 2 ноября 2022 года.

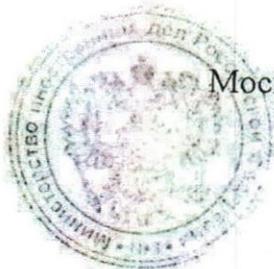
Дополнительно в I квартале 2023 года планируется реализация мероприятий в пункте пропуска Тагиркент-Казмаляр по дополнительному увеличению пропускной способности грузового транспорта путем переоборудования 2 полос движения легкового транспорта под грузовой и обустройство двух дополнительных площадок, что увеличит возможности пропуска до 600 грузовых т/с в сутки (плюс 200 грузовых т/с).

Принятые меры позволили увеличить пропускную способность автомобильных пунктов пропуска на российско-азербайджанской границе в 3 раза – с 400 до 1000 груженых т/с в сутки, а в первом полугодии 2023 года – до 1200 грузовых т/с в сутки.

Кроме того, в рамках краткосрочных мер по повышению пропускной способности пунктов пропуска для перевозки товаров из Китайской Народной Республики, Грузии, Республики Армения, Азербайджанской Республики, Турецкой Республики, Республики Казахстан, Исламской Республики Иран и Республики Индии подведомственным Минтрансу России ФГКУ Росгранстрой реализуются в том числе мероприятия по дооснащению автомобильного пункта пропуска Тагиркент-Казмаляр порталным инспекционно-досмотровым комплексом и системой «Автодосмотр», что будет также способствовать увеличению пропускной способности пункта пропуска.

С марта 2022 года на пункте пропуска Ново-Филя организовано движение порожних грузовых машин в круглосуточном режиме без количественных ограничений.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своём высоком уважении.



Москва, 16 декабря 2022 года