

۹۹۵۰/۱۳۱۱۹۷۱
۱۴۰۱/۰۶/۱۴
دارد-به شرح متن

شماره :
تاریخ :
پیوست :



دفتر ناینگی وزارت امور خارجه استان خراسان رضوی - مشهد

به نام خدا

جناب آقای چمندی

سرپرست محترم معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
موضوع: گزارش افزایش تعرفه های حمل و نقل کانتیری در منطقه جبل علی امارات

با سلام

احتراماً؛ به پیوست تصویر گزارش واصله از سفارت کشورمان در ابوظبی، تحت عنوان: «افزایش تعرفه های حمل و نقل کانتیری در منطقه جبل علی امارات» جهت ملاحظه و دستور بهره برداری مقتضی، ایفاد می گردد.

محمد بهشتی منفرد

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت:

جناب آقای رجبی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی

جناب آقای شافعی رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی مشهد

جناب آقای جعفری سرپرست محترم حوزه نظارت گمرکات استان خراسان رضوی

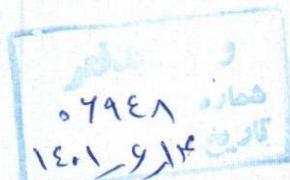
جناب آقای شهامت مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

جناب آقای زمانیان یزدی رئیس محترم هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

جناب آقای شیردل رئیس محترم اتحادیه صادرکنندگان استان خراسان رضوی

جناب آقای زرنگار ابرقوئی رئیس محترم اداره سوم خلیج فارس (عربستان، بحرین و امارات)

جناب آقای حیدری سرپرست موقت محترم سفارت جمهوری اسلامی ایران - ابوظبی



پرس‌تمال

افزایش هزینه‌های حمل و نقل کانتینری در منطقه جبل علی امارات

گروه "دی پی ورلد- امارات" (DP World – Emirates) اعلام کرد که این شرکت از تاریخ ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۲ تعرفه‌های به روز شده برای بنادر خود در امارات را که شامل بندر جبل علی و سایر بنادر این شرکت در دبی می‌شود اعمال می‌کنند که در آن قیمت جابجایی ۴۰۲ درصد افزایش یافته است. این شرکت اعلام کرد که تعرفه اعمال شده برای عملیات جابجایی کانتینر (تحویل و دریافت) ۴۴۰ درهم به ازای هر کانتینر ۲۰ فوتی در مقایسه با ۴۲۲ درهم گذشته خواهد بود، در حالی که کانتینرهای بیش از ۲۰ فوت نیز ۶۹۸ درهم در مقایسه با نرخ قبلی که به مبلغ ۶۷۰ درهم بود، می‌باشد. ضمناً تعرفه جدید به ارزش ۲۶۰ درهم برای کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و کمتر و ۳۵۵ درهم برای کانتینرهای خالی بیش از ۲۰ فوت می‌باشد. این هزینه‌ها شامل مالیات بر ارزش افزوده و سایر مالیات‌های قابل اعمال بویژه کارمزد، عوارض، هزینه‌های دولتی و سایر مالیات‌های مشابه برای هر محموله نمی‌شود و کاربر صرفاً مسئول پرداخت «ارزش افزوده» و سایر مالیات‌ها و هزینه‌ها است.

جابجایی کالا:

در ارتباط با جابجایی کالا؛ حقوق گمرکی برای آلومینیوم و فلزات آهنی به ارزش هر تن ۱۹ درهم برای تحويل گرفتن، ۱۴ درهم برای تحويل دادن، و برای کالاهای بسته بندی شده با کیسه به استثنای سبوس گندم و برای کالاهای جامد به همین میزان محاسبه می‌شود. یعنی برای هر تن کمتر از تناز ۱۰۰۰ تن مبلغ ۷ درهم برای جابجایی (تحویل دادن) و برای بیش از تناز ۱۰۰۰ تن هر تن تحويل به مبلغ ۶ درهم محاسبه می‌شود.

اما در مورد کالاهای مایعات؛ برای تحويل دادن کالاهایی که تناز آنها کمتر از ۱۰۰۰ تن باشد مبلغ ۴ درهم هزینه در نظر گرفته خواهد شد و برای تحويل دادن کالاهایی که تناز آنها بین ۱۰ تا ۲۰ هزار تن باشد مبلغ ۳,۵ درهم به ازای هر تن، و برای تحويل دادن کالاهایی که تناز آنها بیش ۲۰ هزار تن باشد برای هر تن مبلغ ۳ درهم محاسبه خواهد شد.

درخصوص کالاهای سرداخانه‌ای و منجمد که دمای خنک کنندگی آنها بین -۲۶- ۲۶ درجه زیر صفر) تا ۱۲ (بالای صفر) درجه سانتیگراد متغیر است. مبلغ ۲۴ درهم برای تحويل به ازای هر تن کالای سرداخانه‌ای به خارج از کشور، و مبلغ ۱۹ درهم برای انتقال آن، و مبلغ ۱۴ درهم به ازای هر تن تحوي از انبارهای سرداخانه اخذ می‌شود. درمورد کالاهایی که دارای دمای خنک کنندگی بین -۱۰- ۲۰ درجه سانتیگراد باشند؛ برای هر تن کالای ورودی و خروجی زمینی ۱۳ درهم، و برای دریافت کردن هر تن کالای عمومی ۲۳ درهم و برای جابجایی هر تن کالای عمومی ۱۶ درهم کارمزد محاسبه می‌شود.

آهن و فولاد:

در بخش کالاهای آهن و فولاد؛ هزینه های تحويل به مبلغ ۲۶ درهم و هزینه انتقال هر تن به مبلغ ۱۶ درهم می باشد، هزینه جابجایی به مبلغ ۱۶ درهم برای هر تن ضایعات فلزی کمتر از ۱۰۰۰ تن، و هزینه جابجایی ۱۰ درهم برای ضایعات آهن بیش از ۱۰۰۰ تن، و هزینه تحويل دادن مواد اولیه پلاستیکی به مبلغ ۱۸ درهم و برای هر تن وهزینه جابجایی این مواد به مبلغ ۱۴ درهم است، هزینه تحويل هر تن بسته های چوبی به مبلغ ۲۱ درهم وهزینه جابجایی به مبلغ ۱۶ درهم می باشد، هزینه تحويل چوب سفید فشرده به مبلغ ۱۷ درهم برای هر تن وهزینه جابجایی هر تن از این چوب ها ۱۴ درهم می باشد، به ازای هر تن تحويل دادن عدل کاغذ باطله به مبلغ ۲۶ درهم و هزینه جابجایی هر تن عدل ۱۷ درهم می باشد، هزینه تحويل دادن هر تن سبوس گندم به مبلغ ۳۴ درهم و هزینه جابجایی هر تن آن به مبلغ ۲۱ درهم می باشد.

هزینه های عملیات بندری:

هزینه های قابل پرداخت توسط خدمات بندری؛ سالانه ۵۰۰۰ درهم از شرکت های تعمیر کشتی و به همین میزان (سالانه ۵۰۰۰ درهم) از شرکت های تامین و واردات تجهیزات، سالانه ۲۵۰۰ درهم به شرکت های تامین کشتی و ۱۵۰۰ درهم به شرکت ها وکشتی های نقشه برداری دریایی پرداخت می شود.

بنابراین هزینه های عملیات بندری برای کلیه کشتی هایی که بر اساس احتساب یک شناور با تنازع آن که وارد تأسیسات بندری می شوند در نظر گرفته خواهد شد، مشروط بر اینکه حداقل هزینه کمتر از ۱۶۰ درهم نباشد. بستنلور کارکرد مسلیاتی بویژه شامل کالاهای بارگیری یا تخلیه کانتینرها، اعمال خواهد شد. این هزینه ها شامل مبلغ ۲۵,۰۰ درهم به ازای هر تن برای کمتر از ۳ روز است، و با بابت هر گونه تاخیر مبلغ ۱۱,۰۰ درهم به ازای هر تن هزینه اضافه خواهد شد، و برای کشتی هایی که نیازمند خدمات از جمله آب گیری، کار انبارداری، کمک رسانی، تغییر وجاگایی خدمه، سفارشات، تعمیرات پس از یا قبل از پهلوگیری، کار خدماتی محموله ها یا کانتینرها دارند، هزینه ای به مبلغ ۱۱,۰۰ درهم برای هر تن در یک روز یا بخشی از آن روز، وحداکثر به مدت ۷ روز دریافت خواهد شد. هر کشتی باری حامل کالاهای مختلف که پس از اتمام عملیات به هر دلیلی از اسکله استفاده کند، ساعتی ۴۰۰ درهم اضافی پرداخت خواهد کرد. تمام کشتی ها موظف هستند کلیه مدارک مورد نیاز خود را ظرف مدت ۸ ساعت قبل از ورود و پهلوگیری در بندر تحويل دهند، در غیر این صورت در صورت تاخیر در تحويل مدارک خواسته شده مبلغ ۷۱۵ درهم جریمه خواهد شد.

هزینه های راهنمایی دریانوردی:

در رابطه با هدایت و راهنمایی دریانوردی و توجیه ناخدای کشتی؛ برای کشتی های با تناز بیش از ۲۵۰۰ تن ۳۲۰ درهم هزینه در نظر گرفته خواهد شد، و برای کشتی های با تناز بین ۱۲۵۰۱ تا ۵۰۰۰ تن هزینه ای به مبلغ ۵۵۰ درهم، و برای کشتی های با تناز بین ۱۱۵۰۰ تا ۷۵۰ درهم محاسبه خواهد شد. و مبلغ ۱۰۵۰ درهم برای کشتی های با تناز بین ۱۱۰۰۱ تا ۲۰ هزار تن، مبلغ ۱۵۰۰ درهم برای کشتی های با تناز بیش از ۲۰ هزار تن تا ۴۰ هزار تن، و مبلغ ۲۲۰۰ درهم برای کشتی های با تناز بین ۴۰۰۰ تا ۸۰۰۰ تن، و مبلغ ۲۶۰۰ درهم برای کشتی های با تناز بیش از ۸۰۰۰ تن و حداقل تا ۱۲۰ هزار تن خواهد بود، و برای کشتی های با تناز بیش از ۱۲۰ هزار تن هزینه ای به مبلغ ۳۹۰۰ درهم در نظر گرفته خواهد شد.

هزینه های خدمات مسافربری:

برای هر مسافر جهت انجام عملیات سوار و پیاده شدن از شناورها و کشتی های مسافربری هزینه ای به مبلغ ۵۰ درهم در نظر گرفته خواهد شد، و برای هر مسافر کشتی های توریستی کروز که می توانند سالانه تا ۴۰۰۰ مسافر را جابجا کنند مبلغ ۴۵ درهم دریافت خواهد شد، و برای کشتی هایی که سالانه بین ۴۰ تا ۷۰ هزار مسافر را جابجا می کنند مبلغ ۷۰ درهم دریافت خواهد شد، و مبلغ ۴۰ درهم برای هر مسافر که حداقل تا سقف ۱۰۰ هزار در سال جابجا می کنند دریافت خواهد شد، و مبلغ ۳۰ درهم برای هر مسافر کشتی هایی که تا سقف ۲۰۰ هزار مسافر را جابجا می کنند دریافت خواهد شد، و مبلغ ۲۵ درهم برای هر مسافر کشتی هایی که بیش از ۲۰۰ هزار مسافر را سالانه جابجا می کنند در نظر گرفته خواهد شد.