



بسمه تعالی

انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان

موضوع: مشکلات و مسائل گرو نگه داشتن کارنه تیر

باسلام،

احتراماً، به آگاهی میرساند، بدلیل عدم انعقاد قرارداد بین برخی از شرکت های کریر و فورواردر، هماهنگی مستقیم راننده و صاحب کالا بدون اخذ قرارداد و عدم هماهنگی با شرکت کریر، عدم آگاهی و توجه راننده به مسئولیت شرکت حمل، هماهنگی صاحبان کالا با راننده جهت بارگیری و عدم هماهنگی بین صاحب کالا، شرکت حمل و... عملاً مشکلات عدیده دیگر به مسائل و مشکلات جاری در حوزه حمل و نقل افزوده است. یکی از مشکلات، عدم عودت کارنه تیر در زمانبندی مشخص است که نه تنها امکان ارائه خدمات به شرکت های حمل (دارنده) را متوقف می سازد، بلکه عدم توجه به موازین ریسک مدیریتی در عودت به موقع کارنه تیر و یا اعلام مکرر مفقودی کارنه تیر سبب افزایش مسئولیت مؤسسه ضامن و دارنده در قبال سلسله تضمینات بین المللی می گردد.

به همین منظور بار دیگر توجه شرکت های حمل و نقل را به موارد ذیل جلب می نماید:

- بدون انعقاد قرارداد اقدام به صدور دستور حمل کالا نکنند.
- رانندگان تحت پوشش خود را مکلف سازند که مستقیماً اقدام به بارگیری نکنند و یا با صاحب کالا مستقیماً وارد قرارداد نشوند.
- از صدور اسناد، بویژه کارنه تیر به راننده، بدون انعقاد قرارداد با طرف کاری (فورواردر / صاحب کالا) جداً خودداری کنند.
- پرسنل اجرایی، بویژه در حوزه کریر، مکلف شوند که بدون آگاهی و هماهنگی با مدیریت و عقد قرارداد از صدور اسناد ممانعت ورزند.
- از ارائه کارنه تیر به رانندگان تحت پوشش خود که در انجام تعهدات خود سرپیچی می نمایند، خودداری کنند.

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۱۷۷۲
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰
پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



به منظور حفظ توازن و حقوق دیگر شرکت‌های مسئولیت‌پذیر، این اتاق از ارائه خدمات به آن دسته از شرکت‌هایی که به مفاد اظهاریه قرارداد تیر و دستورالعمل‌های اجرایی توجه‌ای ندارند، اقدامات لازم را بعمل خواهد آورد.

خواهشمند است دستور فرمایند مراتب جهت اطلاع به کلیه شرکت‌های عضو و غیرعضو ارسال گردد.

بهنام فرامرزیان

مدیر حمل و نقل بین‌المللی،
کارته تیر و آ.ت.آ

ورود دفتر
شماره ۰۴۷۵۵
تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۱