



بسمه تعالی

شماره: ۲۷/ ۷۶۱۳/ ص

تاریخ: ۱۹/ ۰۶/ ۱۴۰۴

پیوست: دارد

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

*** سرمایه‌گذاری برای تولید ***

مدیر کل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
موضوع: مشکلات تبادل واگن ها با راه آهن ترکمنستان
با سلام

احتراماً در پاسخ به نامه شماره ۳۸/۶۷/۱۴۷۱۰ - ۱۴۰۴/۶/۱۶ به استحضار می‌رساند در حال حاضر کالاهای صادراتی توسط واگن های ایرانی تا ایستگاه مرزی سرخس ترکمنستان حمل و در آن ایستگاه توسط شرکت های حمل و نقلی و فورورادری به واگن های CIS ترانشیپمنت می‌گردد. اخیراً تامین واگن CIS توسط شرکت های فورورادری مذکور متناسب با تعداد واگن ایرانی بارگیری شده نبوده که منجر به رسوب واگن ها در مرز ریلی سرخس ایران و سایر ایستگاه های مسیر شده که این مهم در پیگیری ها و جلسات برگزار شده با راه آهن ترکمنستان نیز مورد پیگیری قرار گرفته است. در این راستا طی مکاتبات متعدد از جمله نامه شماره ۱۴۰۴/۵/۲۸/۳۷/۶۶۸۲ و ۱۴۰۴/۳۷/۷۵۳۸ ص - ۱۴۰۴/۶/۱۸ لزوم تامین واگن CIS مورد نیاز به شکل های مربوطه تاکید و استفاده از خط عریض به عنوان راه کار جایگزین پیشنهاد شده است.

شرکت راه آهن ج.ا.ا. در راستای رفع مشکل در خصوص تامین واگن از کشورهای ازبکستان و تاجیکستان (مقاصد کالاهای صادراتی) و همچنین در راستای اخذ مجوز سیر واگنهای ایرانی (که از نظر فنی قابلیت سیر دارند) به مقصد کشور ازبکستان اقدام و در جلسات فی مابین راه آهن ایران با ترکمنستان، ازبکستان و تاجیکستان مطرح و تا حصول نتیجه در دستور کار قرار داده است.

مصطفی نصیری وری
مدیر کل راه آهن خراسان رضوی
دبیرخانه انجمن بین المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۴۷۲۹۷

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۲۴

لنص

رونوشت:

- ریاست محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی "جهت استحضار"
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی "جهت استحضار"
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین الملل خراسان رضوی "جهت استحضار"
- ریاست محترم اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی "جهت استحضار"
- ابوالفضل بیاتی