



بسمه تعالی

شماره: ۶۹۷۳/۳۷/ص

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۰۵

پیوست: دارد

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

*** سرمایه‌گذاری برای تولید ***

ریاست محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی

ریاست محترم اتاق بازرگانی خراسان رضوی

ریاست محترم انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی

ریاست محترم اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی

ریاست محترم اتحادیه وارد کنندگان خراسان رضوی

ریاست محترم تولید کنندگان و صادر کنندگان مصالح ساختمانی خراسان رضوی

ریاست محترم کارگزاران گمرک خراسان رضوی

موضوع: سیاست تعرفه ای حمل و نقل بین الملل

با سلام

احتراماً با توجه به اهمیت موضوع به پیوست، نامه شماره ۴۵۳۵۴/۲۰۰/ص - ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ منضم به دستور العمل سیاست تعرفه ای حمل و نقل بین الملل و نامه شماره ۴۵۳۸۶/۲۰۰/ص - ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ تعرفه حمل محمولات در برخی مسیرها که از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ قابل اجرا می باشد، جهت بهره برداری ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به نحو مقتضی اطلاع رسانی لازم صورت پذیرد.

مصطفی نصیری ورگ
مدیر کل راه آهن خراسان

نصیری

دبیرخانه انجمن بین المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۴۶۸۱۱

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۱۲

رونوشت:

- گروه بازرگانی و بازاریابی "جهت اطلاع"

شماره: ۴۲۷۴۲/۶۶۷

تاریخ: ۱۴۰۴/۵/۲۹

پیوست:

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



«سال سرمایه گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

پیشنهاد آن معاونت در خصوص تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه ای در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۵/۱۱ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی حمل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعدیل تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه ای از تاریخ ۱۴۰۴/۷/۰۱ به شرح جداول شماره (۱)، (۲)، (۳)، (۴)، (۵)، (۶) و (۷) پیوست (ممهور به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) موافقت می شود.

از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات ذکر شده در ضمیمه شماره ۱ (جدول مصوبات پیوست (۵۰) ردیف) و جداول شماره (یک)، (دو)، (هفت)، (هشت)، (نه)، (ده) و ردیف های (۱) و (۳) جدول شماره (شش) مصوبه شماره ۱۰۰/۳۱۵۵۵/ص مورخ ۱۴۰۰/۳/۰۹ و سایر مصوبات تخفیفی مربوط به سیاست تعرفه ای سال ۱۳۸۷ لغو و بلا اثر می گردد.

در اجرای این مصوبه رعایت قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

غلامحسین کریمی
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir

info@rai.ir

جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	گوگرد	سرخس / اینچه برون	بندرعباس / زاهدان	ترانزیت	انواع واگن	دولتی	۰/۰۲۳	
						خصوصی	۰/۰۱۵	
۲	نفت و مشتقات فرآورده های نفتی	سرخس / اینچه برون	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	دولتی	۰/۰۲۴	
						خصوصی	۰/۰۱۷	
۳	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	سرخس	مطهری	ترانزیت	مخزن دار	دولتی	۰/۰۸۵	
						خصوصی	۰/۰۰۶	
۴	جنرال کارگو معمولی	بندرعباس	سرخس	ترانزیت	مسقف، لبه بلند، لبه کوتاه، مسطح و فله بر	دولتی	۰/۰۲۸	
						خصوصی	۰/۰۲۰	
۵	جنرال کارگو معمولی	بندرامیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر امیرآباد نیز ۰/۰۱۳ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۶	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۲	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر کاسپین نیز ۰/۰۱۲ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۷	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	کرمانشاه	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	
۸	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	بندر امیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۴	

بند - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۵
پایان مدیریت ۵ سرکت راه آهن تهران

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار تقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

جدول شماره (۲): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	جنرال کارگو معمولی	لطف آباد	لطف آباد	واردات و صادرات	انواع واگن	دولتی	۳/۷۱	حمل به صورت عادی و با استفاده از واگنهای مسقف، لیه بلند، لیه کوتاه، فله بر و مسطح (غیرکانتینری) می باشد. چنانچه محمولات حمل و یا تخلیه شده در لطف آباد، همان محموله دوباره با راه آهن ایران حمل گردد، کل مسافت حمل انجام شده بعلاوه مسافت واقعی لطف آباد، ملاک محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت و مازاد کرایه دریافتی در حسابهای فی مابین منظور خواهد شد.
						خصوصی	۲/۹۷	
				ترانزیت		دولتی	۱۷/۳	
						خصوصی	۱۳/۸۴	
۲	جنرال کارگو معمولی	زاهدان / میرجاوه	میرجاوه / زاهدان	واردات / صادرات / ترانزیت	انواع واگن	-	۸	مصوبه ۶۳۴۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ - شرایط مصوبه ۸۴۸۶۶ مورخ ۹۶/۰۶/۲۰ ملاک عمل است.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
بند - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱

مدیر کل بازرگانی و بهره برداری مرتضی جعفری	مدیر کل بازرگانی خارجی شهریار نقی زاده	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی هادی شدتی
---	---	---

جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۹	کود	سرخس / اینچه برون	بندرعباس	ترانزیت	انواع واگن	دولتی	۰/۰۲۶	نیترا آمونیوم و نیترا پتاسیم شامل تعرفه های مزبور نمی باشد.
						خصوصی	۰/۰۱۶	
۱۰	آهن آلات	سرخس	بندرعباس	ترانزیت	انواع واگن	خصوصی	۰/۰۱۷	آهن آلات شامل تیر آهن، میلگرد، آهن قراضه، نبشی، ناودانی، پروفیل، اسلب، کوئل، آهنی سیاه، شمش های آهنی سیاه، رول ها و ورق های آهنی سیاه که تمامی موارد دارای ابعاد (طول، عرض، ارتفاع) و وزن استاندارد بوده و شرایط سیر با توجه به بار محوری و گاباری مسیر را داشته و به صورت عادی قابل سیر باشند.
۱۱	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	شلمچه	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	

تبصره ۱: واگن های خصوصی اعم از داخلی و خارجی حامل محمولات گوگرد و نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس، پس از تخلیه محموله ترانزیتی در بندرعباس، سیر خالی این واگن ها صرفا در مسیر بندرعباس به سرخس به مدت سه (۳) ماه از تاریخ اجرای این مصوبه با هشتاد و پنج (۸۵) درصد تخفیف محاسبه و ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۲: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ ابرتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۳: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه شکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتب بر عهده ایشان می باشد.

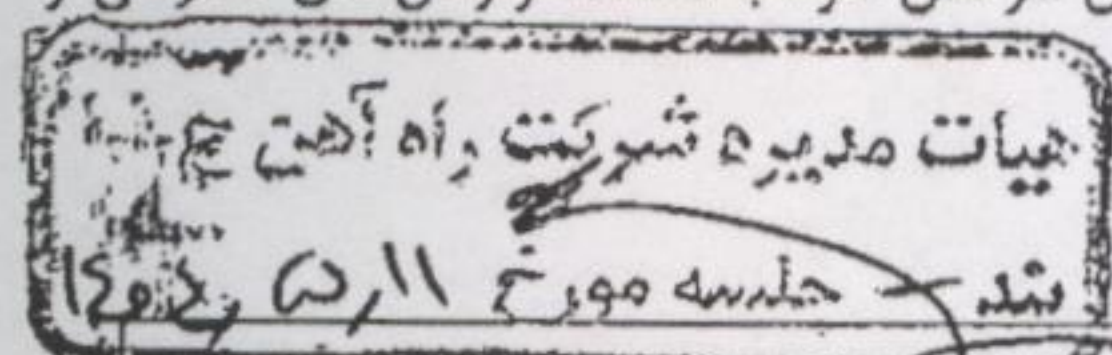
تبصره ۴: مبنای محاسبه کرایه واگنی برای ردیف های جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه تن کیلومتر تعیین شده * مسافت * معیار وزنی تعیین شده

تبصره ۵: حداقل مبنای محاسبه کرایه حمل، مسافت ۱۵۰ کیلومتر می باشد.

تبصره ۶: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

تبصره ۷: نرخ حمل سنگ آهن صادراتی از ایستگاه راه آهن شهید مطهری به ایستگاه راه آهن سرخس صرفا با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ به مدت ۹ ماه مطابق مصوبه ۱۰۰/۶۹۲۸/ص - ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ می باشد.

تبصره ۸: نرخ حمل آهن اسفنجی صادراتی از ایستگاه های راه آهن شهید مطهری و فریمان به ایستگاه راه آهن سرخس صرفا با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ به مدت ۱۰ ماه مطابق مصوبه ۱۰۰/۲۳۲۹۹/ص - ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ می باشد.



هیأت مدیره شرکت راه آهن
معاون مدیر کل بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

جدول شماره (۳): حمل و نقل کانتینری از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

جدول: نرخ کرایه حمل هر کانتینر ۱ کیلومتر در مسیر ایران از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون برای واردات، صادرات و ترانزیت

کانتینرهای (۴۵ و ۴۰) فوت (فرانک سوئیس)		کانتینر (۲۰) فوت (فرانک سوئیس)	
واگن دولتی	واگن خصوصی	واگن دولتی	واگن خصوصی
۰/۴۴	۰/۲۴	۰/۳۵	۰/۱۸

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه حمل کانتینری از لایه روسیه و از لایه چین به دلار آمریکا می باشد. بدیهی است برای سایر موارد و کشورها ملاک محاسبه فرانک سوئیس خواهد بود.

تبصره ۲: در مواردی که حمل و نقل از روسیه به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت تا وزن ناخالص حداکثر ۲۴ تن، برابر ۰.۱۵ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۳: در مواردی که حمل و نقل از چین به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس و اینچه برون به رازی و بالعکس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت برابر ۰.۱۲ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر و نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۴۰ و ۴۵ فوت برابر ۰.۱۵ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۴: در صورتیکه وزن ناخالص کانتینر بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، سی (۳۰) تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵٪) به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۵: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۰ و یا یک کانتینر ۴۵ فوت باید بارگیری و حمل گردد. در غیر اینصورت حداقل هزینه دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۶: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه حمل تعیین شده برای کانتینرهای (۲۰) و (۴۰، ۴۵) فوت حسب مورد ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۷: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۸: نرخ های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۹: مبنای حداقل مسافت مورد محاسبه نرخ کرایه حمل و نقل کانتینری از طریق مرز اینچه برون ۵۹۹ کیلومتر و از طریق مرز سرخس ۱۰۹۶ کیلومتر می باشد.

تبصره ۱۰: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده * مسافت

هیات مدیره شرکت راه آهن
جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

مرحوم جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهرزاد زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدنی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---------------------------------------	---

جدول شماره (۴): حمل و نقل کانتینری به صورت ترانزیتی از بندرعباس به بندر کاسپین با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	مالکیت	نرخ حمل (کانتینر کیلومتر / فرانک سولیس)
کانتینر (۲۰) فوت	بندرعباس	بندر کاسپین / بندر امیرآباد	ترانزیت	واگنهای ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۱۷
کانتینر (۴۰ و ۴۵) فوت					۰/۲۴

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینر ۲۰، ۴۰ و ۴۵ فوت از بندر کاسپین / بندر امیرآباد به بندرعباس با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه میباشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ۵ درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر چهل فوت با رعایت مقررات می بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: تعرفه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر پاردار می باشد.

تبصره ۵: تعرفه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ ابرانوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت می باشد.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده ۵ مسافت

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
د - جلسه مورخ ۱۱/۰۷/۱۴۰۴

مرغی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار آبی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدنی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--	---	---

جدول شماره (۵): حمل و نقل کانتینری به صورت صادراتی از بندر خشک پیشگامان یزد به اینکه برون در قالب قطارهای ایران به چین با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	مالکیت واگن	تعرفه حمل (کانتینر کیلومتر / دلار)
کانتینر (۴۰) فوت	بندر خشک پیشگامان یزد	اینکه برون	صادرات	خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۱۶۸

تبصره ۱: در صورتی که وزن ناخالص کانتینر (۴۰) فوت بیش از استاندارد تعریف شده (سی (۳۰) تن) باشد، به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل (۱۰) درصد به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۲: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS) نمی باشد.

تبصره ۳: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ ابرتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۴: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل (و یا شرکت فورواردر) بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده متقاضی می باشد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
شد - جلسه مورخ ۱۱/۵/۱۴۰۴

هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریار نیک زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری
---	---	---

جدول شماره (۶): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمتیج با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعارفہ برای واگن های خصوصی (سہم راہ آہن)											
نوع واگن		انواع واگن بہ غیر از مخزن دار		واگن مخزن دار		واگن مخزن دار		واگن ویزہ حمل خودرو		واگن پخچال دار	
تعارفہ	محمولہ	جنرال کارگو		نفت و مشتقات و فراوردہ های نفتی		مبغات و مواد گازی		انواع میل		محمولات معمولی قابل حمل با واگن پخچال دار	
		توازنیت	صادرات و واردات	توازنیت	صادرات و واردات	توازنیت	صادرات و واردات	توازنیت	صادرات و واردات	توازنیت	صادرات و واردات
نرخ مبنا (بہ ازای ہر تن)		۱۲/۷۴	۲/۰۷	۱۰/۸۱	۴/۴۲	۱۰/۸۴	۵/۲۷	۲۰/۸۴	۸/۵۵	۱۱/۸۱	۱۰/۶۶
نرخ (بہ ازای ہر تن کیلومتر)		۰/۰۱۵	۰/۰۰۹	۰/۰۱۸	۰/۰۰۹	۰/۰۲	۰/۰۱۵	۰/۰۶	۰/۰۳۳	۰/۰۴۱	۰/۰۱۹

جدول شماره (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمشیر با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعرفه برای واگن‌های خصوصی (سهم راه‌آهن)									
انواع واگن								نوع واگن	
کانتینر خالی				کانتینر باردار					
ترانزیت		واردات و صادرات		ترانزیت		واردات و صادرات		کانتینر	تعرفه
۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت		
۸۰/۶۹۵	۵۸/۳۱۵	۴۰/۵۸	۲۹/۶۵۵	۱۶۱/۳۹	۱۱۶/۶۳	۸۱/۱۶	۵۹/۳۱	نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)	
۰/۵۸	۰/۴۱	۰/۳	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۲۲	۰/۱۶	۰/۱۱	نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)	

الف - حمل و نقل از طریق مرز شمتیغ از کبه رازی اعم از واردات، صادرات و ترانزیت شامل نرخ‌های تعیین شده فوق نمی‌گردد.

چ- کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

هیئت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
نند - جلسه مورخ ۱۳۰۲/۱۲/۲۵

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهر باغی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدنی
معاون مدیر کل یازدگانی خارجی

ضمیمه شماره ۱: مصوبات جدول زیر با اجرای مصوبه حاضر کان لم یکن تلفی می گردد.

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوب	موضوع مصوبه	ملاحظات
۱	۱۰۰/۸۴۸۶۶	۱۳۹۶/۰۶/۲۰	میرجاوه	
۲	۱۰۰/۸۹۲۶۰	۱۳۹۶/۰۶/۲۸	تعرفه حمل کانتینر پنجپالدار از سرخس و اینچه برون	
۳	۱۰۰/۱۲۵۱۷۳	۱۳۹۸/۱۱/۲۰	کانتینری سرخس بندرعباس	
۴	۱۰۰/۱۴۲۰۹۰/۱۵	۱۳۹۸/۱۲/۲۸	تعرفه حمل کانتینری از سرخس و اینچه برون	
۵	۱۰۰/۱۲۴۴۲۴	۱۳۹۹/۰۲/۰۳	جنرال کارگو امیرآباد به بم	
۶	۱۰۰/۳۶۳۷۴	۱۳۹۹/۰۴/۱۸	کانتینر بندرعباس به خواف و مطهری	
۷	۱۰۰/۴۳۳۲۱	۱۳۹۹/۰۵/۰۵	تعرفه حمل امیرآباد به بندرعباس و بلعکس	
۸	۱۰۰/۶۰۷۸۹	۱۳۹۹/۰۶/۰۳	کانتینر بندرعباس به طبس	
۹	۱۰۰/۷۴۴۹۴	۱۳۹۹/۰۷/۲۳	کانتینر اینچه برون بندرعباس	
۱۰	۱۰۰/۱۲۷۶۷۵	۱۳۹۹/۱۲/۱۰	تعرفه حمل با واگنهای ایرانی از طریق شمشیر	
۱۱	۱۰۰/۱۲۹۵۷۹	۱۳۹۹/۱۲/۱۲	تعرفه کانتینری رشت - بندرعباس	
۱۲	۱۰۰/۱۱۶۳۶۴	۱۴۰۰/۱۱/۲۳	سلسیت ترانزیتی	
۱۳	۱۰۰/۴۶۲۴	۱۴۰۰/۰۱/۲۲	کانتینر ایزوتانک	
۱۴	۱۰۰/۴۶۳۰	۱۴۰۱/۰۱/۲۲	تعرفه حمل ترانزیتی نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	
۱۵	۱۰۰/۷۱۲۸	۱۴۰۱/۰۱/۲۸	تعرفه حمل پلکانی امیرآباد به بندرعباس	
۱۶	۱۰۰/۱۲۵۸۴	۱۴۰۱/۰۲/۱۱	گوگرد ترانزیتی از سرخس و اینچه برون	
۱۷	۱۰۰/۲۸۶۴۶	۱۴۰۱/۰۳/۲۵	تعرفه حمل کانتینر کیلومتر و تن کیلومتر برابر توافق با قزاقستان	
۱۸	۱۰۰/۳۱۴۴۲	۱۴۰۱/۰۴/۰۴	تعمید تعرفه مواد نفتی، کانتینرهای ایزوتانک و سبمان و کلبنگر	
۱۹	۱۰۰/۵۴۴۱۴	۱۴۰۱/۰۶/۰۸	جنرال کارگو از زاهدان / میرجاوه / زاهدان	
۲۰	۱۰۰/۵۴۴۱۰	۱۴۰۱/۰۶/۰۸	گوگرد تا ۱۵۰ کیلومتر از مرز سرخس	
۲۱	۱۰۰/۸۶۸۶۲	۱۴۰۱/۰۹/۰۷	نفت ترانزیتی از سرخس به بندرعباس	
۲۲	۱۰۰/۸۷۴۲۲	۱۴۰۱/۰۹/۰۸	اصلاح تعرفه حمل برخی کالاها	
۲۳	۱۰۰/۹۵۹۱۱	۱۴۰۱/۰۹/۳۰	کود ترانزیتی	
۲۴	۱۰۰/۱۲۸۳۳۴	۱۴۰۱/۱۲/۲۸	کود ترانزیتی	
۲۵	۱۰۰/۳۱۸۶۴	۱۴۰۲/۰۴/۱۲	تعرفه حمل ترانزیتی با استفاده از واگن خصوصی تا مسافت ۱۵۰ کیلومتر از / به اینچه برون	
۲۶	۱۰۰/۳۴۰۲۶	۱۴۰۲/۰۴/۱۹	تعرفه برخی کالاها در مسیر سرخس به بندرعباس و	

تایید و مهر مدیر عامل شرکت
۱۴۰۲/۰۵/۱۱
مهر و امضاء مدیر عامل

مهندس جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهیار تقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدنی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوب	موضوع مصوبه	ملاحظات
۲۷	۱۰۰/۴۶۲۱۷	۱۴۰۲/۰۵/۲۳	گوگرد از سرخس و اینچه برون به بندر عباس	
۲۸	۱۰۰/۵۷۷۷۹	۱۴۰۲/۰۶/۲۲	آهن آلات صادراتی از بندر عباس به سرخس	
۲۹	۱۰۰/۱۲۶۷۶۶	۱۴۰۳/۰۱/۰۱	سیمان و کلبنگر صادراتی	
۳۰	۱۰۰/۴۶۶۹	۱۴۰۳/۰۱/۲۷	زغالسنگ سرخس بندر عباس	
۳۱	۱۰۰/۱۸۲۰۲	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	نفت و فرآورده های نفتی سرخس به بندر عباس	
۳۲	۱۰۰/۱۸۱۸۹	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	کود سرخس و اینچه برون به بندر عباس	
۳۳	۱۰۰/۲۸۵۹۴	۱۴۰۳/۰۴/۱۱	تمدید زغالسنگ سرخس به بندر عباس	
۳۴	۱۰۰/۵۶۴۴۴	۱۴۰۳/۰۷/۱۱	گوگرد سرخس و اینچه برون به بندر عباس و زاهدان	
۳۵	۱۰۰/۶۴۹۳۸	۱۴۰۳/۰۸/۰۷	محمولات جنرال کارگو امیرآباد به بندر عباس	
۳۶	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	آهن آلات از سرخس به بندر عباس	
۳۷	۱۰۰/۶۶۴۱۹	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	محمولات جنرال کارگو از بندر خشک یزد و یزد به سرخس	
۳۸	۱۰۰/۷۰۱۱۳	۱۴۰۳/۰۸/۲۲	نفت و فرآورده های نفتی کرمانشاه به بندر عباس	
۳۹	۱۰۰/۸۱۵۸۸	۱۴۰۳/۱۰/۰۲	سیمان و کلبنگر صادراتی	
۴۰	۱۰۰/۸۴۲۵۹	۱۴۰۳/۱۰/۱۱	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۱	۱۰۰/۹۶۳۲۸	۱۴۰۳/۱۱/۲۳	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۲	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۱۱/۲۷	آهن آلات ترانزیتی سرخس به بندر عباس	
۴۳	۱۰۰/۱۰۲۵۰۴	۱۴۰۳/۱۲/۱۳	اصلاح تعرفه حمل لطف آباد	
۴۴	۱۰۰/۶۹۰۱	۱۴۰۴/۰۲/۰۲	محمولات ترانزیتی از بندر کاسپین به بندر عباس و شلمچه	
۴۵	۱۰۰/۱۵۴۴۶	۱۴۰۴/۰۲/۲۷	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۶	۱۰۰/۳۱۶۳۶	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۷	۱۰۰/۳۱۶۹۳	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات جنرال کارگو از مید و یزد به شمشغ	
۴۸	۱۰۰/۳۱۶۹۷	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات فولادی از حسن آباد اصفهان به شمشغ	
۴۹	۱۰۰/۳۳۳۳۹	۱۴۰۴/۰۴/۲۸	کانتینر صادراتی ۴۰ فوت از بندر خشک پیشگامان یزد به اینچه برون در قالب قطارهای ایران به چین	
۵۰	۱۰۰/۳۳۷۷۵	۱۴۰۴/۰۴/۲۹	کانتینر ترانزیتی از بندر کاسپین به بندر عباس و بالعکس	

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
 بند - جلسه مورخ ۱۳۸۵/۰۵/۰۴

مدیر کل بازرگانی خارجی هادی ستدانی
 معاون مدیر کل بازرگانی خارجی شهریار علی زاده
 معاون امور بازرگانی و بهره برداری مرتضی جعفری



«مال سرمایه گذاری برای تولید»
(راه آهن توانمند ایران قدرتمند)

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

پیشنهاد آن معاونت در خصوص تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی حمل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به شرح چهارده (۱۴) صفحه پیوست (ممهوز به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) موافقت می شود.
از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات شماره ۵۹۷۴/ص مورخ ۱۳۸۷/۰۶/۱۸ و شماره ۵۶۴۳/ص مورخ ۹۱/۱۲/۲۸ لغو و بلا اثر می گردد.
در اجرای این مصوبه رعایت قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

غلامحسین کریجی
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



ماده ۱- تعاریف

۱- راه آهن: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

۲- سیاست تعرفه‌ای: متشکل از مجموعه‌ای از مقررات است که ضوابط مالی و بازرگانی بین راه آهن و شرکت‌های بارفرابر (فورواردری) را تعیین می کند. در واقع سیاست تعرفه ای شامل حمل و نقل ترانزیتی (مستقیم، معوض، ترکیبی)، واردات و صادرات که در چارچوب مقررات SMGS در شبکه ریلی راه آهن ج.ا.ا انجام پذیرد، می باشد.

۳- محموله: باری که با یک بارنامه از یک فرستنده برای یک گیرنده ارسال می شود.

۴- محموله استثنائی: محموله‌ای که ابعاد یا وزن آن از مقادیر مجاز حمل واگن بیشتر بوده و یا با تمهیدات و شرایط خاص مانند تقلیل سرعت و یا همراهی مامور و ... باشد.

۵- محموله خطرناک: عبارت است از مواد یا محمولاتی که هنگام جابجایی، عملیات بارگیری یا تخلیه و نگهداری ممکن است باعث انفجار، آتش سوزی، خرابی تجهیزات فنی و سایر کالاها و نیز مرگ، مسمومیت، آسیب، سوختگی، تشعشع و یا بیماری انسان یا حیوان شود.

۶- محموله طویل: محموله‌ای که از نظر طول بیشتر از طول واگن بارگیری شده باشد.

۷- بارنامه: به منزله قرار داد حمل و نقل تلقی می شود و باید حاوی مشخصات کامل بار از حیث وزن، تعداد، علامت، مبدا، مقصد، گیرنده، فرستنده و سایر قیود و تذاکرات لازم باشد.

۸- وزن حقیقی: وزن واقعی محموله بارگیری شده در واگن می باشد.

۹- وزن محسوب: وزن مورد محاسبه جهت تعیین کرایه حمل می باشد.

۱۰- نحوه محاسبه کرایه واگنی: نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی * مبنای وزنی تعیین شده)

۱۱- نحوه محاسبه کرایه کانتینری: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

۱۲- تعویض بوژی: عملیاتی که سیر واگن با عرض خط نرمال را در خط عریض و بالعکس امکان پذیر می نماید.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
نند - جلسه مورخ ۱۱/۵/۱۳۸۴

مدیر کل بازرگانی خارجی	شه‌بار نقی زاده	مدیر کل بازرگانی خارجی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

۱۳- خطوط نرمال و عریض: خطوط نرمال خطوطی است که عرض آن‌ها (فاصله بین دو ریل) ۱۴۳۵ میلیمتر بوده و خطوط عریض خطوطی است که عرض آن‌ها ۱۵۲۰ یا ۱۶۷۶ میلیمتر باشد.

۱۴- گاباری بارگیری: عبارت است از حد مجاز ابعاد بزرگترین مقطع عرضی واگن و بار آن که قابل سیر در شبکه راه‌آهن باشد.

۱۵- هزینه جانبی: هزینه‌هایی که بابت صدور بارنامه، اظهارنامه، پلمپ و ... دریافت می‌گردد.

۱۶- ایستگاه تشکیلاتی: ایستگاهی است که به تناسب جمعیت و موقعیت صنعتی و اقتصادی منطقه و همجواری با شهرها و سازمان‌های دولتی و بخش‌های خصوصی احداث شده که برای تنظیم و تشکیل قطارها دارای دسته مانور مستقل و پرسنل از قسمت‌های مختلف سیر و حرکت، ناوگان، خط، ارتباطات و علائم الکتریکی و پلیس بوده و مجموعه‌ای از فعالیت‌های ترافیکی، دپو، پست بازدید، خط تعمیر، ارتباطات و علائم الکتریکی و امور انتظامی در آن انجام می‌پذیرد و دارای تاسیسات فنی، سینی دوار یا خط مثلث و خطوط صنعتی و تجاری بوده که از آن منشعب می‌شود.

۱۷- شرکت باربر (فورواردر): شخصی است حقوقی (شرکت یا موسسه) و آشنا به امور حمل و نقل ریلی، عامل بازاریابی، جذب، ارائه حمل محمولات به راه‌آهن و مسئول انجام کلیه امور اداری، تشریفات گمرکی، قرنطینه‌ای، بیمه نمودن و ...، مسئول پرداخت کرایه و هزینه‌های حمل به حساب راه‌آهن و انجام امور تخلیه و بارگیری واگن‌ها مطابق استانداردها و مقررات مربوطه و پاسخگوی کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مدعی پیرامون حمل می‌باشد.

۱۸- ترانشیپمنت: عبارت است از انتقال کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر. این نوع نقل و انتقال بیشتر در حمل و نقل ترکیبی رایج است که در آن از وسایل نقلیه مختلف از جمله کشتی، هواپیما، قطار، کامیون، تریلر و سایر وسایل برای ارسال کالا به مقصد استفاده می‌شود. جریان انتقال غالباً با تخلیه و بارگیری مجدد همراه بوده و به دو شکل انتقال مستقیم و انتقال غیرمستقیم می‌باشد.

ماده ۲- شرایط عمومی

۱- سیاست تعرفه‌ای حاضر برای حمل محمولات ترانزیتی (مستقیم، معوض و ترکیبی)، واردات و صادرات که در چارچوب مقررات SMGS در شبکه ریلی راه‌آهن انجام می‌پذیرد، می‌باشد.

مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی
مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی

۲- اسناد و مدارک مثبت تائید شده گمرک ج.ا. که در ابتدای حمل از سوی شرکت بارفرابر (فورواردر) به راه آهن ارائه خواهد شد، ملاک تعیین نوع حمل (ترانزیت، واردات و صادرات) می باشد.

تبصره: تغییر حمل از رویه ترانزیت به واردات و یا صادرات تنها قبل از رسیدن واگن به مقصد ایستگاه داخلی کشور و با تقاضای کتبی شرکت بارفرابر (فورواردر) به انضمام ضمیمه مثبت از گمرک ج.ا. مبنی بر موافقت با تغییر نوع حمل از ترانزیت به واردات یا صادرات امکان پذیر خواهد بود. بدیهی است به محض رسیدن واگن به ایستگاه مقصد داخلی، به هیچ عنوان تغییر رویه ترانزیت امکان پذیر نخواهد بود.

۳- کلیه محمولات به صورت واردات و صادرات از مرز سرخس، لطف آباد، اینچه برون، منطقه ویژه سرخس، میرجاوه (زاهدان)، آستارا، جلفا و شمتیخ در چارچوب این سیاست تعرفه ای می باشد.

۴- حمل کلیه محمولات بصورت ترانزیت (مستقیم، معوض و ترکیبی) از مرز سرخس، منطقه ویژه سرخس، لطف آباد، اینچه برون، آستارا، جلفا، شمتیخ، میرجاوه، شلمچه، بندرعباس، بندر امام، بندر ماهشهر، بندر خرمشهر، بندر امیرآباد، بندر کاسپین و سایر ایستگاه ها و مبادی ورودی و خروجی کشور (به استثناء مرز رازی که براساس تعرفه TEA می باشد) مشمول این سیاست تعرفه ای می باشد.

۵- حمل و نقل هایی که تحت بارنامه CIM و تعرفه TEA انجام می پذیرد وفق مقررات و مصوبات مربوط به خود خواهد بود، لیکن مواردی که در مقررات مربوطه پیش بینی نشده باشد مطابق این سیاست تعرفه ای ملاک عمل خواهد بود.

۶- مبنای محاسبه نرخ کرایه حمل و صدور بارنامه، فرانک سوئیس می باشد.

تبصره: ملاک عمل تبدیل ارز به ریال به منظور دریافت کرایه و هزینه حمل تا ابلاغ مصوبه جدید، مصوبه شماره ۱۵۴۶۷۴ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۳۹۷ / ۱۱ / ۲۹ می باشد.

۷- کرایه و هزینه های حمل می بایست بصورت نقدی و قبل از حمل به حساب راه آهن واریز شود.

در موارد خاص با موافقت معاونت بازرگانی و بهره برداری می توان نسبت به پسکرایه نمودن اقدام نمود.

تبصره: بارهای فاسدشدنی، مایعات، مواد شیمیایی، اشیاء شکستنی، مواد منفجره، طیور و حیوانات زنده، جنازه و بطور کلی بارهایی که ممکن است در طی حمل و نقل فاسد شوند و یا ارزش واقعی خود را از دست بدهند بصورت پسکرایه قبول نخواهند شد.

۸- در احتساب کرایه کسر یک تن، یک تن کامل می باشد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
نشد - جلسه مورخ ۱۱/۱۱/۱۳۹۷

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی و بهره برداری
------------------------------	------------------------	--------------------------------------

۹- چنانچه شرکت تقاضای اجازه تخلیه محموله را در یکی از ایستگاههای جلوتر از مقصد مندرج در بارنامه بنماید اگر واگن از مقصد جدید عبور ننموده و مجال کافی برای انجام تقاضا و اخذ مجوز از گمرک باشد (مجوز گمرک توسط شرکت بار فرابر (فورواردر) اخذ می شود)، راه آهن می تواند با موافقت گمرک، اجازه تخلیه بار در مقصد مورد تقاضا را نماید و مابه التفاوت کرایه را بشرح زیر مسترد دارد:

الف- اگر بار واگن در ایستگاه تشکیلاتی تخلیه و تحویل شود، کرایه تا همان ایستگاه محسوب و مابقی کرایه مسترد می شود و چنانچه بار واگن در ایستگاه غیرتشکیلاتی تخلیه و تحویل شود، کرایه تا اولین ایستگاه تشکیلاتی بعد از ایستگاه تحویل محسوب و مابقی مسترد خواهد شد.

ب- هرگونه تغییر مسیر از مقصد مندرج در بارنامه اولیه با اخذ موافقت گمرک (مجوز گمرک توسط شرکت بار فرابر (فورواردر) اخذ می شود) و رعایت بند (۹) در صورت داشتن فرصت کافی و در سایر موارد، نیاز به بارنامه جدید با رعایت بند (۱۶) می باشد.

ج- در مواردی که محموله در طول مسیر حمل بنا به سوانح ریلی، سرقت و یا هر دلیل دیگری از بین برود که منتسب و مستند به قصور و تقصیر شرکت بار فرابر (فورواردر) و یا صاحب کالا نباشد و موارد مشابه که راه آهن قادر به تحویل محموله در مقصد نباشد، در اینگونه موارد بارنامه مزبور ابطال و کرایه حمل مسترد می شود.

تبصره: در صورتی که عدم امکان حمل و تحویل محموله در مقصد ناشی از قصور و تقصیر و عملکرد شرکت بار فرابر (فورواردر) و یا صاحب کالا باشد، در اینجا ضمن وصول کرایه و هزینه های حمل تمام مسیر، راه آهن برابر مقررات نسبت به استیفای حقوق خود اقدام خواهد نمود.

۱۰- شرکت های بار فرابر (فورواردری) همواره ملزم به رعایت ظرفیت بارگیری واگن ها می باشند، در غیر اینصورت مسئولیت کلیه عواقب آن با شرکت بار فرابر (فورواردر) می باشد که براین اساس مبنای محاسبه وزنی محمولات و صدور بارنامه بشرح ذیل می باشد:

الف- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن های یخچالدار به ازای هر محور، شش (۶) تن و بارگیری بیش از شش (۶) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد. تبصره: چنانچه واگن های یخچالدار با رعایت مقررات به عنوان واگن مسقف معمولی استفاده گردد، در اینجا مبنای محاسبه حداقل سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد.

ب- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن های ویژه حمل اتومبیل سه (۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سه (۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن
نشست - جلسه مورخ ۱۱/۱۲/۱۳۸۵

معاون مدیر کل بازرگانی و بهره برداری	مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--------------------------------------	------------------------	------------------------------

ج- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن‌های مخزن‌دار دوازده (۱۲) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از دوازده (۱۲) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می‌باشد. تبصره: حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن‌های مخزن‌دار ویژه حمل گاز مایع هفت (۷) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از هفت (۷) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می‌باشد.

د- حداقل مبنای محاسبه کرایه سایر واگن‌ها سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) بر اساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می‌باشد.

ه- شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) و صاحبان کالا ملزم به رعایت ظرفیت وزنی مجاز واگن‌ها می‌باشند، در غیر اینصورت واگن‌ها در اولین ایستگاه متوقف می‌شوند و کرایه حمل مازاد بر ظرفیت باتوجه به مسافت طی شده می‌بایست به ماخذ پنج (۵) برابر نرخ کرایه حمل تعیین شده پس از اعلام توسط راه‌آهن، توسط شرکت بارفرابر (فورواردر) به حساب راه آهن پرداخت گردد. بدیهی است ادامه سیر منوط به پرداخت مازاد کرایه حمل و سایر هزینه‌های مربوطه می‌باشد، در صورت تاخیر در پرداخت مسئولیت کلیه عواقب بر عهده شرکت بارفرابر (فورواردر) می‌باشد. ضمناً شرکت بارفرابر (فورواردر) مکلف است با هماهنگی گمرک (و سایر سازمان‌های ذیربط حسب مورد) محموله مازاد را تخلیه و توسط کامیون و یا واگن دیگری به مقصد ارسال نماید.

۱۱- در مواردی که دو یا چند راه دسترسی ریلی برای رسیدن به مقصد ریلی داخل کشور وجود داشته باشد، همواره مبنای محاسبه کرایه، مسافت کوتاه‌ترین مسیر ریلی می‌باشد.

۱۲- هر صدور و یا تجدید بارنامه SMGS مبلغ پنج ممیز شصت و هشت صدم (۵۶۸) فرانک سوئیس بابت صدور، محاسبه و وصول می‌شود.

۱۳- مبلغ تعویض بوژی واگن به ازای هر محور، چهل و پنج (۴۵) فرانک سوئیس می‌باشد. در ایستگاه‌هایی که عملیات تعویض بوژی انجام می‌گیرد از حاصل ضرب نرخ مزبور در تعداد محور واگن محاسبه و وصول می‌شود.

۱۴- در مواردی که راه‌آهن بنا به مقتضیات و شرایطی در مرزهای ورودی و به منظور جلوگیری از توقف واگن‌های حامل محمولات اعم از مقررات smgs، بارنامه CIM و تعرفه TEA، نسبت به انجام تشریفات گمرکی (اظهار اجمالی) جهت سیر واگن‌ها و اعزام به گمرکات داخل کشور اقدام نماید. هزینه به شرح ذیل دریافت خواهند نمود:

الف- بابت هر تن و کسر آن مبلغ هفتاد و یک صدم (۰.۷۱) فرانک سوئیس دریافت خواهد شد.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
شماره مورخ ۱۱/۵/۱۳۸۴

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی و بهره برداری
------------------------------	------------------------	--------------------------------------

ب- در صورتی که محموله کانتینری باشد به ازای هر کانتینر بیست (۲۰) فوت مبلغ شصت (۶۰) فرانک سوئیس و کانتینر چهل (۴۰) فوت مبلغ هشتاد (۸۰) فرانک سوئیس دریافت خواهد شد.

۱۵- در خصوص حق توقف و یا پارکینگ واگن‌ها، مصوبات مربوطه ملاک عمل می‌باشد.

۱۶- در مواردی که شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) محمولات خود را تا ایستگاه‌هایی نظیر ایستگاه‌های لطف‌آباد و منطقه ویژه اقتصادی سرخس و یا از مبادی مختلف به مقصد مختلف با ریل حمل کنند، در مرحله اول کرایه و هزینه‌های حمل مطابق مقررات محاسبه و وصول می‌شود. در صورتی که همان محموله به استناد اسناد مثبت گمرک ادامه سیر داده شود و از طریق ریل به مقصد حمل گردد، با صدور بارنامه جدید که به استناد مفاد بارنامه قبلی با اضافه نمودن مسافت حقیقی قبلی به مسافت جدید صادر گردیده‌است، مبلغ کرایه بارنامه قبلی به حساب بستانکاری شرکت بارفرابر (فورواردر) منظور و بارنامه جدید مبنای محاسبات مبداء اولیه تا مقصد نهایی و وصول کرایه و هزینه‌های حمل قرار خواهد گرفت.

تبصره ۱: در مواردی که بنا به هر دلیلی نظیر تقاضای شرکت بارفرابر (فورواردر) و یا خرابی واگن، محموله در یکی از ایستگاه‌های طول مسیر از یک واگن به واگن دیگر ترانشیپمنت شود، در صورت امکان با اصلاح مندرجات بارنامه انجام می‌گردد و در صورت نیاز به بارنامه جدید مطابق بند ۱۶ عمل می‌گردد.

تبصره ۲: در صورت درخواست شرکت بارفرابر (فورواردری) مبنی بر ترانشیپمنت از واگن دولتی به واگن خصوصی و یا از واگن خصوصی به واگن دولتی، کرایه و هزینه‌های حمل از مبداء تا مقصد به صورت کامل براساس واگن دولتی ملاک محاسبه و دریافت خواهد بود.

تبصره ۳: مبالغ توقفات، هزینه تعویض بوژی، هزینه جانبی و سایر هزینه‌های احتمالی و کرایه برابر مقررات دریافت می‌شود.

ماده ۳- حمل کانتینری

۱- کانتینر بیست (۲۰) فوت استاندارد با بار حداکثر بیست و چهار (۲۴) تن، و کانتینر چهل (۴۰) و چهل و پنج (۴۵) فوت استاندارد با بار حداکثر سی (۳۰) تن، با رعایت فشار محوری واگن مجاز خواهد بود.

۲- در صورت مهیا بودن شرایط و مجوز حمل به ازای هر تن اضافه از اوزان تعیین شده و کسر آن، معادل پنج درصد (۵٪) به نرخ کانتینر کیلومتر اضافه و مبنای محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت.

۳- در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر بیست (۲۰) فوت و یا یک کانتینر چهل (۴۰) فوت و یا یک کانتینر چهل و پنج (۴۵) فوت با رعایت مقررات میبایست بارگیری و حمل گردد، در غیر این صورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.

بند - جلسه مورخه ۱۱ اردیبهشت ۱۳۸۴

مرتضی جعفری معاون امور گانی و بهره برداری	سهراب نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--	--	---

۴- نرخ کرایه حمل کانتینرهای یخچالدار و کانتینرهای مخزن‌دار (ایزوتانک) با رعایت مقررات حسب مورد مطابق نرخ‌های کانتینر کیلومتر ملاک محاسبه می‌باشد.

۵- نرخ کرایه کانتینرهای خالی پنجاه (۵۰) درصد نرخ‌های تعیین شده مسیر باردار می‌باشد.

۶- نرخ‌های کانتینری تعیین شده برای حمل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS) نمی‌باشد و نرخ حمل این موارد حسب مورد با توجه به شرایط حمل توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین و ملاک محاسبه خواهد بود.

۷- نرخ کرایه حمل کانتینرهای سی (۳۰) فوت و سایر کانتینرها پس از اعلام شرایط سیر ازسوی واحدهای فنی ذیربط، حسب مورد توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین، و ملاک محاسبه خواهد بود.

ماده ۴- تعرفه محمولات استثنائی

۱- محموله یکپارچه غیرقابل تفکیک که دارای ابعاد و وزن غیرمتعارف باشد (منظور محمولاتی که به صورت نگله واحد، حداقل وزن ۴۰ تن باشد)، محموله نگله‌ای استثنائی (ترافیکی) نامیده می‌شود که به دو صورت قابل حمل می‌باشد:

الف- با استفاده از فضای آزاد گاباری

ب- بدون استفاده از فضای آزاد گاباری

۲- چگونگی محاسبه نرخ تعرفه ترافیکی:

جدول شماره (۱) - نحوه محاسبه نرخ تعرفه استثنائی (ترافیکی)

افزایش	درصد
الف- با استفاده از فضای آزاد گاباری	بیست و پنج (۲۵)
ب- به ازای هر ۵ تن یا کسر آن بیش از ۴۰ تن	بیست (۲۰)
ج- به ازای هر ۱۰ کیلومتر کاهش در سرعت قطار عادی حامل محموله (در حال حاضر سرعت معمولی سیر ۶۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد)	پنج (۵)
د- به ازای هر مامور همراه قطار حامل محموله علاوه بر مامورین موظف قطار	پنج (۵)

تبصره ۱: در مواردی که به محموله دو یا چند ضریب افزایشی تعلق گیرد، هر ضریب به‌طور جداگانه به

نرخ کرایه حمل اعمال و اعداد حاصله به نرخ کرایه حمل جمع می‌گردد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.

رئیس - جلسه مورخ ۱۳۸۱/۰۵/۱۴

معاون فنی

معاون بازرگانی و بهره‌برداری

شهریار نفی زاده

مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

تبصره ۲: با توجه به شرایط بازار، حسب مورد معاون بازرگانی و بهره برداری در مورد ضرایب افزایشی تصمیم گیری و ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۵) تعرفه محمولات خاص

نرخ کرایه حمل کالاهای ویژه، خطرناک، ترافیکی، طویل، برقراری قطار مستقیم یا حمل وسایط نقلیه‌ای که از نظر فنی نتوانند در ساعت لااقل چهل و پنج (۴۵) کیلومتر برروی چرخهای خود روی ریل حرکت نمایند، حسب مورد توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین شده و ملاک عمل می‌باشد و این امر قابل تفویض به اداره کل مربوطه خواهد بود.

تبصره: وسایل نقلیه‌ای که با اتصال به قطارهای باری راه‌آهن روی چرخهای خود با سرعت معمولی حرکت می‌کنند با رعایت شرایط فنی، کرایه به ماخذ وزن حقیقی ضربدر نرخ تعرفه به مسافت طی شده به علاوه نرخ مینا، ملاک محاسبه می‌باشد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
نشانی: جلسه مورخ ۱۱/۱۲/۱۳۵۸

مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدنی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

جدول شماره (۳) - نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائد سولیس می‌باشد).

نحوه محاسبه: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های دولتی (سهم راه آهن)				
نوع واگن		انواع واگن		انواع واگن
نرخ حمل / نوع کانتینر		کانتینر باردار ۲۰ فوت		کانتینر باردار ۴۰ فوت
		ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت
نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)		۳۷۳/۷۵	۱۱۲/۴۵	۴۳۵
نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)		۰/۱۷۵	۰/۱۱۷	۰/۱۵۴

جدول شماره (۴) - نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائد سولیس می‌باشد).

نحوه محاسبه: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های خصوصی (سهم راه آهن)				
نوع واگن		انواع واگن		انواع واگن
نرخ حمل / نوع کانتینر		کانتینر باردار ۲۰ فوت		کانتینر باردار ۴۰ فوت
		ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت
نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)		۲۹۹	۸۹/۹۶	۳۴۸
نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)		۰/۱۴۰	۰/۰۹۴	۰/۲۴

چهارم مدیریت شرکت راه آهن ایران
شماره: ۱۱۱۱۱۱۱۱

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدنی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

ماده ۶- جداول نرخ کرایه حمل

جدول شماره (۱)- نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائتک سولیس می‌باشد).

نحوه محاسبه	نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی)
-------------	--

نرخه برای واگن‌های دولتی (سهم راه آهن)										
نوع واگن	انواع واگن به غیر از مغزندانار			واگن مغزندانار		واگن ویژه حمل خودرو		واگن یخچالدار		
نرخ حمل / نوع محموله	جنرال کارگو			نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی		میعانات و مواد گازی		انومبیل		محمولات معمولی قابل حمل با واگن یخچالدار
	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت
نرخ مبنا (به ازای هر تن)	۲۸/۰۵	۶/۶	۷/۶۵	۱۶/۸۵	۱۱/۶۵	۳۱/۸۵	۱۵/۹۰	۱۶	۱۵	۲۲/۸
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱۳	۰/۰۱	۰/۰۰۹	۰/۰۲۱	۰/۰۰۹	۰/۰۲۱	۰/۰۱۴	۰/۰۸۰	۰/۰۳۹	۰/۰۴۸

جدول شماره (۲)- نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائتک سولیس می‌باشد).

نحوه محاسبه	نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی)
-------------	--

نرخه برای واگن‌های خصوصی (سهم راه آهن)										
نوع واگن	انواع واگن به غیر از مغزندانار			واگن مغزندانار		واگن ویژه حمل خودرو		واگن یخچالدار		
نرخ حمل / نوع محموله	جنرال کارگو			نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی		میعانات و مواد گازی		انومبیل		محمولات معمولی قابل حمل با واگن یخچالدار
	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت
نرخ مبنا (به ازای هر تن)	۲۲/۴۴	۵/۲۸	۶/۱۲	۱۳/۴۸	۹/۳۲	۱۷/۴۸	۱۲/۷۲	۱۲/۸	۱۲	۱۸/۲۴
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱	۰/۰۰۸	۰/۰۰۷	۰/۰۱۷	۰/۰۰۷	۰/۰۱۷	۰/۰۱۱	۰/۰۶۴	۰/۰۳۱	۰/۰۳۸

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
تند - جلسه مورخ ۱۱ اردیبهشت ۱۳۸۴

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری
------------------------------	------------------------	---

ماده ۷- واگن خصوصی و نحوه محاسبه کرایه حمل

۱- مالکیت واگن خصوصی

الف- عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به یک شخص حقیقی و یا حقوقی بوده و در یکی از راه‌آهن‌ها به ثبت رسیده باشد. بر روی بدنه این قبیل واگن‌ها باید علامت "P" و آرم شرکت مالک واگن درج شده باشد. محاسبه کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد.

محاسبه نرخ کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عددی غیر از عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد که در فیلد (۸) و (۱۵) بارنامه SMGS مربوطه به ترتیب حرف "O" و نیز نام شرکت مالک واگن خصوصی به صراحت قید شده باشد.

در صورت وجود هرگونه ابهام در تشخیص خصوصی بودن واگن‌های مورد بحث از بارنامه مربوطه از جمله مخدوش بودن و یا ناخوانا بودن اطلاعات مندرج در بارنامه، نرخ کرایه حمل واگن‌های مورد نظر براساس نرخ‌های حمل با واگن‌های دولتی مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ می‌گردد و نهایتاً پس از استعلام مراتب از راه‌آهن ثبت‌کننده واگن‌ها و تایید راه‌آهن مذکور مبنی بر خصوصی بودن واگن‌ها، کرایه حمل بار با این واگن‌ها در مسیر ایران براساس نرخ‌های حمل بار با واگن‌های خصوصی اصلاح خواهد شد.

ب- واگن‌های استیجاری عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به راه‌آهن‌ها بوده و در قالب قرارداد اجاره به تعداد مشخص، با شماره‌های مشخص و برای دوره زمانی و یا تعداد سرویس معین در اختیار اشخاص حقیقی یا حقوقی قرار داده می‌شوند.

شرکت اجاره‌کننده واگن‌ها و یا نماینده قانونی وی که مسئولیت عملیات حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران را بر عهده دارد باید مراتب استیجاری بودن واگن‌ها به همراه لیست واگن‌های اجاره‌شده و مدت زمان اجاره آن‌ها را به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

محاسبه نرخ کرایه حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد، مشروط است به اینکه راه‌آهن مالک واگن مراتب استیجاری

معاون مدیر کل و بهره برداری
مرتضی جعفری

مدیر کل بازرگانی خارجی
شهریار نقی زاده

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
هادی شدتی

دفتر محاسبه و ثبت راه آهن ج.ا.ایران

بودن واگن‌های مورد بحث و معافیت راه‌آهن ایران از پرداخت حق استفاده واگن‌ها و حق استفاده بوژی نرمال ترکمنی از این واگن‌ها را در ایران در طول دوره اجاره واگن‌ها به صورت کتبی به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

تبصره: در خصوص بوژی نرمال ایرانی مطابق ماده (۸) اقدام گردد.

ج- در مورد واگن‌های ملکی و اجاره به شرط تملیک مربوط به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی، مورد استفاده در امر حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی"): نرخ کرایه حمل مطابق جدول واگن خصوصی ملاک محاسبه خواهد بود.

در موارد استفاده از این واگن‌ها در امر حمل و نقل بین‌الملل در مسیر باردار، کرایه و هزینه‌های حمل در چارچوب مقررات بین‌المللی محاسبه و وصول می‌شود لیکن بابت مسیر خالی، واگن‌های به کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی") می‌بایست تعرفه دسترسی سیر خالی واگن‌ها مطابق مصوبات هیئت مدیره راه‌آهن محاسبه و دریافت شود.

به منظور تشویق و ترغیب و استفاده حداکثری از ناوگان ملی در امر حمل و نقل بین‌المللی، کلیه واگن‌های داخلی ایرانی (متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی) که در هر مرحله برای اولین بار از حمل و نقل داخلی منفک و مقرر است به حمل و نقل بین‌المللی جهت بارگیری اعم از واردات، صادرات و ترانزیت اختصاص یابد، سیر این واگن‌ها از ایستگاه استقرار تا ایستگاه محل بارگیری در شبکه ریلی راه‌آهن ایران فقط برای یک بار بدون هزینه حق دسترسی تا محل بارگیری سیر خواهند نمود.

۲- به منظور رقابتی شدن جذب محمولات

الف- به جهت سرعت در پاسخگویی به مشتریان و افزایش جذب بار، معاونت بازرگانی و بهره‌برداری می‌تواند تا ده درصد (۱۰٪) افزایش یا کاهش به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای اعمال نماید.

ب- هرگونه تعیین نرخ کرایه حمل بیش از ده درصد (۱۰٪) به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای منوط به اخذ مصوبه هیئت مدیره راه‌آهن می‌باشد.

۳- سیر واگن‌های ایرانی مربوط به شرکت‌های حمل و نقلی ریلی ایرانی در شبکه ریلی ترکمنستان براساس مقررات حاکم بر سیر واگن‌های خصوصی و مطابق با مصوبه شماره ۱۰۰/۸۵۲۲۱/ص - ۱۴۰۲/۹/۱۱ اقدام می‌گردد.

هیات مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران
نشانی: تهران - خیابان ولیعصر - پلاک ۱۱۱

معاون مدیر کل بازرگانی و بازرگانی	مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی داخلی
-----------------------------------	------------------------	------------------------

ماده ۸ - تامین بوژی نرمال و سیر

بابت تامین بوژی نرمال ایرانی برای سیر واگن‌های خصوصی و یا خوداجاره‌ای (استیجاری) از کشورهای خارجی در شبکه ریلی ج.ا.ا و همچنین سیر خالی واگن‌های خصوصی و یا خوداجاره‌ای از کشورهای خارجی و همچنین تامین بوژی عریض برای واگن‌های مربوط در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه، مبالغ ذیل مطابق مقررات PGW محاسبه و وصول می‌شود.

تبصره : چگونگی بهره برداری و نحوه محاسبه و وصول استفاده از بوژی های نرمال و عریض مطابق موارد اعلامی از سوی معاون بازرگانی و بهره برداری خواهد بود.

الف- حق استفاده از بوژی نرمال ایرانی بابت هر واگن چهارمحوره به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می‌باشد. در این خصوص در هنگام ورود واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد داخلی، معادل ۲۰ روز بابت حق استفاده بوژی محاسبه و به صورت علی الحساب وصول گردد. راه آهن، پس از مراجعت واگن جهت اعاده به راه آهن ترکمنستان نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی با توجه به مدت زمان استفاده اقدام و با شرکت واردکننده واگن تسویه حساب می‌گردد.

ب- حق استفاده بوژی عریض جهت واگن‌های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می‌باشد.

ج- هزینه سیر واگن خصوصی خالی و یا خوداجاره‌ای از کشورهای خارجی که تحت مقررات smgs مورد استفاده قرار می‌گیرد، در شبکه ریلی بر مبنای هر محور کیلومتر پنج صدم (۰.۰۵) فرانک سوئیس می‌باشد که در صورت سیر خالی واگن خصوصی و یا خوداجاره‌ای متعلق به کشورهای خارجی بنابه هر دلیلی (اعم از برگشت خالی واگن، تعمیرات، ورود واگن خالی به مرز و سیر خالی آن تا ایستگاه بارگیری و غیره) محاسبه و از شرکت بار فرابر (فورواردر) وصول می‌گردد.

د- هزینه سیر خالی اعم از ورود و یا هر گونه جابجایی سیر خالی واگن‌های دولتی که به صورت امدادی توسط شرکت‌های بار فرابر (فورواردر) وارد شبکه ریلی می‌شود، بر مبنای هر محور کیلومتر دو صدم (۰.۰۲) فرانک سوئیس می‌باشد.

ه- واگن‌های دولتی که پس از تخلیه برای بارگیری مجدد به شرکت‌های بار فرابر (فورواردر) متقاضی واگذاری می‌شود، فقط برای یک بار با سیر خالی بدون اخذ هزینه نسبت به واگذاری واگن به خطوط بارگیری اقدام می‌شود. در صورت هر گونه درخواست جهت نقل و انتقال در داخل ایستگاه و یا اعزام و واگذاری به سایر ایستگاه‌ها (بدیهی است انجام این امر منوط به مهیا بودن موضوع و موافقت اداره کل

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار تقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدنی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

بازرگانی خارجی خواهد بود)، سیر خالی واگن بر مبنای هر محور کیلومتر ده صدم (۰.۱۰) فرانک سوئیس می باشد.

ماده ۹) - این دستورالعمل در نه (۹) ماده تنظیم شده است و از تاریخ قابل اجرا می باشد.

پشت مدیریت شرکت رده آهن چ.ب.ب.
نشانی - جلسه مورخ ۱۱/۵/۸۴

مرتضی جعفری معاون بازرگانی بهره برداری	شهریار نفی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شهنی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

