



بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۰۷/۱۸

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمال‌غرب

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان

انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

موضوع: پلاک یدک و نیمه یدک

با السلام و احترام

پیرو برگزاری سومین نشست کمیته راهبری ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی و پیگیری صورت پذیرفته در جلسات موضوع و مطالبه تشکل‌ها در خصوص صدور استاد و پلاک مجزا برای یدک و نیمه یدک‌های دارای پلاک انتظامی مستقل از کشنده، بدینوسیله ضمن ارسال نامه شماره ۳۰۰/۰۲/۲۱۰۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ کانون محترم چهانگردی و اتومبیلرانی ج.ا. ایران مبنی بر میسر بودن اعطای مدارک ترانزیت اعم از دفترچه مالکیت بین‌المللی و پلاک ترانزیت بصورت مستقل به کشنده و یدک و نیمه یدک‌های دارای سند مالکیت صادره توسط نیروی انتظامی، مقتضی است موضوع به نحو شایسته به کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو اطلاع رسانی گردد.

جواد هدایتی
مدیر کل دفترچه مالکیت و حمل و نقل
بین‌المللی

وروز بدهی
۹۴۸۳
شماره
تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹

رونوشت:

- مدیر عامل محترم چهانگردی و اتومبیل رانی جمهوری اسلامی ایران ضمن تشکر جهت اگاهی
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، خراسان رضوی، گلستان و سیستان و بلوچستان، جهت آگاهی و اقدام لازم
- معاون عملیات، جهت اطلاع
- کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان کامیونهای یخچالدار جهت اطلاع و اقدام لازم
- خانم اشرفی و آقایان مقدسیان، جهت اطلاع
- اقدام کننده: افتخاری یگانه

18-2-8/1.

پرستال جان کردگی ایران کانون جهانگردی و توریسم اسلامی ایران VisitIran.ir



سمه تعالیٰ

جناب آقای هدایتی
مدیر کل مخازن دفتر ترازیت و حمل و نقل بین المللی
موضوع: بالاگه بذکر و فرمده بذکر

لسان العرب

بیرو مرائب مطروحه طی دومین جلسه کمیته راهبری مورخ ۱۴۰۲/۷/۸ منعقده در محل سازمان راهداری و حمل و نقل
جاده ای در خصوص بررسی امکان تخصیص دفترچه مالکیت بین المللی و پلاک ترازیت به یدک و نیمه یدک های به صورت
مستقل از کشنه و یا عنایت به بررسی های کارشناسی صورت پذیرفته به استحضار می رساند اعطا مدارگش ترازیت اعم از
دفترچه مالکیت بین المللی و پلاک ترازیت به صورت مستقل به کشنه و یدک و نیمه یدک های دارای مسند مالکیت صادره
توسط نیروی انتظامی پس از ترسیم قرآندهای جدید و تامین زیر ساخت های نرم افزاری و نیز ضمن بروز رسانی پلاک های
ترازیت مطابق استانداره های بین المللی فعلی با رعایت سایر مقررات جاری و ملاحظات ذیل میسر می باشد:

الف- مطابق مذکوره صورت پذیرفته ارائه خدمات به یدک و نیمه یدک های قادر مسند مالکیت صادره توسط نیروی انتظامی
صرفا در صورت اتصال به یک کشنه معین و مطابق مقررات جاری امکان پذیر خواهد بود و در صورت هرگونه تغییر در
مشخصات یدک و نیمه یدک قادر مسند مالکیت اعم از نوع و شماره پلیمپ و ... آن ها دفترچه های مالکیت به صورت توان
ایطال و دفترچه برای کشنه و یدک جدید صادر خواهد گردید. شایان ذکر است مشخصات کشنه معرفی شده در بخش

ب- مسئولیت عدم تطابق نام شرکت های حمل و نقل متدرج در دفترچه مالکیت کلیه وسائل نقلیه اعم از کشنده، یدک و فریمه

امید است این تغییر فرآیند هلاوه بر پاسخ به درخواست بخشی از صنف حمل و نقل بین المللی کشور، منجر به پیشرفت و توسعه هر چه سهترانی صنعت مهم گردید.

محمد حسین صوفی
رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل

راهداری و حمل و نقل
 جاده ای
 دبیرخانه مرگزی
 کلرک
 ۱۴۰۲ / ۷ / ۱۰