



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۳۹۵۴۳/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

پیوست:

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب کشور

موضوع: آخرین مقررات تردد در قلمرو یونان متضمن جرائم مربوط به تاخوگراف

باسلام و احترام

پیرو نامه شماره ۹۰۰۷/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۶ و سوابق مربوطه، به پیوست مراتب فوق به همراه ترجمه فارسی، واصله از سفارت محترم ج.ا.ایران در آتن، متعاقب نشست دورسخنی مورخ دوشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ (۲۴ آوریل ۲۰۲۳) با مقامات پلیس یونان به کوشش آن سفارت محترم، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد.

متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه، شایسته است هرگونه ملاحظات، به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر حمل و نقل بین‌المللی

ورود دفتر
شماره ۲۹۵۱
تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در آتن، ضمن تشکر از پیگیریهای به عمل آمده، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیرکل مدیریتانه و شرق اروپا - وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
- انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی، اردبیل و خراسان، جهت آگاهی.
- معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
- پرونده یونان + AETR.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۹۰۰۷/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۶

پیوست:

حائز اهمیت

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب کشور

موضوع: برگزاری نشست دورسخنی با پلیس یونان درخصوص موارد جرائم عدم نصب تاخوگراف ناوگان جاده‌ای ایرانی

باسلام و احترام

با عنایت به وصول اخبار متعدد از اعمال جرائم بر ناوگان جاده‌ای ایرانی در قلمرو یونان، عمدتاً تحت عنوان عدم نصب تاخوگراف دیجیتال، شایسته است دستورفرماید ضمن ارسال هرگونه مراتب اعتراض مستند به سوابق و دلایل، منضم به ترجمه فارسی یا انگلیسی نسخه یونانی اوراق ترجمه، نماینده مسلط آن دفتر در حوزه کنوانسیون AETR و امور بهره‌برداری تاخوگراف، جهت شرکت در نشست دورسخنی مورخ دوشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ (برابر با ۲۴ آوریل ۲۰۲۳) ساعت ۱۱:۰۰ به وقت ایران، معرفی گردند. چگونگی و جزییات مراتب، متعاقباً هماهنگ خواهد شد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر راهداری و حمل و نقل
بین‌المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در آتن، ضمن تشکر از هماهنگی به‌عمل آمده، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیرکل مدیریت راه و شرق اروپا - وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی و دعوت به شرکت در نشست.
- معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
- پرونده یونان + AETR.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان



حائز اهمیت

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب کشور

موضوع: برگزاری نشست دورسخنی با پلیس یونان درخصوص موارد جرائم عدم نصب تاخوگراف ناوگان جاده‌ای ایرانی

باسلام و احترام

باعنایت به وصول اخبار متعدد از اعمال جرائم بر ناوگان جاده‌ای ایرانی در قلمرو یونان، عمدتاً تحت عنوان عدم نصب تاخوگراف دیجیتال، شایسته است دستورفرمایید ضمن ارسال هرگونه مراتب اعتراض مستند به سوابق و دلایل، منضم به ترجمه فارسی یا انگلیسی نسخه یونانی اوراق ترجمه، نماینده مسلط آن دفتر در حوزه کنوانسیون AETR و امور بهره‌برداری تاخوگراف، جهت شرکت در نشست دورسخنی مورخ دوشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ (برابر با ۲۴ آوریل ۲۰۲۳) ساعت ۱۱:۰۰ به وقت ایران، معرفی گردند.

چگونگی و جزییات مراتب، متعاقباً هماهنگ خواهد شد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل
بین‌المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در آتن، ضمن تشکر از هماهنگی به عمل آمده، جهت استحضار.
 - دستیار محترم وزیر و مدیرکل مدیریتانه و شرق اروپا - وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
 - مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
 - مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی و دعوت به شرکت در نشست.
 - معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
 - پرونده یونان + AETR.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

جدول اول (صفحه 2)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2 (پیرامون تخلفات مرتبط با مقررات 3821/85 شورای اروپا و مقررات 561/2006 پارلمان اروپا و شورای اروپا)

ردیف	ماده	تخلف
ی 5	15.7	ناتوانی در ارائه سوابق دست نویس و پرینت های روز جاری و 28 روز قبل

جدول دوم (صفحه 3)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
و 1	3.1	عدم نصب دستگاه کنترل یا نصب و استفاده دستگاه از نوع غیرمجاز

جدول سوم (صفحه 3)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
د 6	8.2	مدت استراحت شبانه روز ناکافی - کمتر از 7 ساعت

جدول چهارم (صفحه 3)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
ب 4	6.1	نقض مدت رانندگی بالای 10 ساعت - بین 10 تا 11 ساعت رانندگی

جدول پنجم (صفحه 3)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
ج 1	7	مدت رانندگی بدون وقفه - بین 4 ساعت و نیم تا 5 ساعت رانندگی

جدول پنجم (صفحه 4)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
و 1	3.1	عدم نصب دستگاه کنترل یا نصب و استفاده دستگاه از نوع غیرمجاز

جدول ششم (صفحه 4)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
ی 5	15.7	ناتوانی در ارائه سوابق دست نویس و پرینت های روز جاری و 28 روز قبل

جدول هفتم (صفحه 5)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
20 ز	15.2	عدم استفاده صحیح از برگه یا کارت راننده

جدول هشتم (صفحه 5)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
2 ح	15.5	عدم ثبت نام در ورق ثبت

جدول نهم (صفحه 5)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
4 ب	6.1	نقض مدت رانندگی بالای 10 ساعت - بین 10 تا 11 ساعت رانندگی

جدول دهم (صفحه 6)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
6 د	8.2	مدت استراحت شبانه روز ناکافی - بین 8 تا 9 ساعت

جدول یازدهم (صفحه 6)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
2 ج	7	مدت رانندگی بدون وقفه - بین 5 تا 6 ساعت رانندگی
3 ج	7	مدت رانندگی بدون وقفه - بیش از 6 ساعت رانندگی

جدول دوازدهم (صفحه 6)

ضمیمه 10 آیین نامه اجرایی یونان به شماره 450/38668/3534 مورخ 2013/8/2

ردیف	ماده	تخلف
18 ز	15.2	استفاده از برگه یا کارت راهننده ما برای پوشش مدت کوتاه تر از دوره پیش بینی شده



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ , 28/04/2023

Ηλεκτρονική διακίνηση για τους
αποδέκτες που είναι συνδεδεμένοι στο δίκτυο
POL.

ΠΡΟΣ: 1) ΚΑ ΕHSAN BAKHSHANDEH, FIRST
SECRETARY OF THE EMBASSY OF IRAN IN
ATHENS

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝ/ΠΟΛΗΣ Δ/νση:
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 6 68132 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
Αρμόδιος: ΥΠ.Β' ΧΩΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ
Τηλέφωνο: 2551066395
e-mail: tt.alexandroupolis@astynomia.gr
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.:4359/ 23/856545

ΚΟΙΝ: 1) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝ/ΠΟΛΗΣ

Γ.Φ./Ε.Φ. Θεματολογίου: (2517/4)

**ΘΕΜΑ: "Αίτημα Ιρανικών Αρχών για πραγματοποίηση διαδικτυακής
συνάντησης."**

ΣΧΕΤ: α) Υπ' αριθμό 4349/22/2665938 από 23/12/2022 έγγραφο (ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ/ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ)
β) Το από 24-4-2023 ηλεκτρονικό μήνυμά σας(email)

1.-Σε εκτέλεση της ανωτέρω (α)διαταγής και σε συνέχεια του (β)σχετικού εγγράφου ως και της από 24-04-2023Τηλεδιάσκεψης ,σας
γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.1της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «**Each Contracting Party shall apply in its territory, in respect of international road transport performed by any vehicle registered in the territory of a State which is not a Contracting Party to this Agreement, provisions not less strict than those laid down in articles 5, 6, 7, 8, 9 and 10 of this Agreement**» . Επομένως, η συγκεκριμένη διάταξη ορίζει ότι τα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9 και 10 τηςAETR εφαρμόζονται στις διεθνείς οδικές μεταφορές που εκτελούνται από οχήματα ταξινομημένα σε χώρες που δεν είναι μέλη της εν λόγω συμφωνίας (όπως η Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν).

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «(a) **However, it shall be open to any Contracting Party, in the case of a vehicle registered in a State which is not a Contracting Party to this Agreement, merely to require, in lieu of a control device conforming to the specifications in the Annex to this Agreement, daily record sheets completed manually by each crew member for the period of time from the moment of entry into the territory of the first Contracting Party.** (b) For this purpose, each crew member shall write on his record sheet the information concerning his professional activities and rest periods, using the appropriate graphic symbols as defined in article 12 of the Annex to this Agreement». Επομένως, η ανωτέρω διάταξη παρέχει στα κράτη μέλη τηςAETRτο **δυναμικό δικαίωμα** να απαιτούν μόνο χειρόγραφες καταγραφές δραστηριότητας για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί σε τρίτες χώρες που δεν είναι μέλη τηςAETR. Σημειώνεται, ότι **έως σήμερα δεν έχει εκδοθεί** από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές ορισμένη σχετική νομοθεσία ή οδηγία με την οποία να νομιμοποιούνται τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν να κυκλοφορούν στην Ελλάδα, στο πλαίσιο διεθνών οδικών μεταφορών και αντί για κατάλληλη συσκευή ελέγχου να επιδεικνύουν χειρόγραφες καταγραφές.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 3 του Κανονισμού (ΕΚ)561/2006, «Η AETR εφαρμόζεται, αντί του παρόντος κανονισμού, στις δραστηριότητες διεθνών οδικών μεταφορών που αναλαμβάνονται εν μέρει εκτός των περιοχών που καθορίζονται στην παράγραφο 2: α) για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Κοινότητα ή στις χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR, για το σύνολο της διαδρομής· β)για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε τρίτη χώρα, η οποία δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της AETR, μόνο για το μέρος της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας ή των χωρών οι οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR». Συνεπώς, ορίζεται ρητά ότι η **διεθνής συμφωνία AETR εφαρμόζεται και στα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν**για το μέρος της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας ή των χωρών οι οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της διεθνούς συμφωνίαςAETR, όπως ισχύει: «1 . The Contracting Parties shall prescribe the installation and use on vehicles registered in their territory of a control device according to the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto. 2. The control device within the sense of this Agreement shall, as regards construction, installation, use and testing, comply with the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto. 3. **A control device conforming to Council Regulation (EEC) No. 3821/85 of 20 December 1985 as regards construction, installation, use and testing shall be considered as conforming to the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto**». Επομένως, στο παρόν άρθρο, το οποίο εφαρμόζεται και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν (άρθρο 3 παρ. 1 AETR), ορίζεται ότι η συσκευή ελέγχου η οποία είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/1985, θεωρείται ότι είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της διεθνούς συμφωνίαςAETR. Στο Παράρτημα IB του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/1985 καθορίζονται οι

τεχνικές απαιτήσεις για τον ψηφιακό ταχογράφο (1^{ης}

έκδοσης). Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 στο άρθρο 29, προσδιόρισε ότι τα οχήματα που τέθηκαν σε λειτουργία για πρώτη φορά θα πρέπει να διαθέτουν ταχογράφο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του

Παραρτήματος IB (ψηφιακό 1^{ης} έκδοσης) από την 1η Μαΐου 2006. Ωστόσο, στο πλαίσιο εφαρμογής της διεθνούς

Σύμφωνα με το Ν.Δ. 202/1973 (ΦΕΚ 282 Α'), η Ελλάδα επικύρωσε την από 01-07-1970 Ευρωπαϊκή Συμφωνία περί εργασίας προσωπικού οχημάτων πραγματοποιούντων διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR).

Σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ.3 του Νόμου 4313/2014 (ΦΕΚ Α' 261), «Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης (1970) για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (AETR) από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις επιβάλλονται τα πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του Κανονισμού 3821/1985, όπως αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

Στην υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 2061), προβλέπονται οι διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού 3821/85 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες κατατάσσονται ανάλογα με τη σοβαρότητα τους στις εξής κατηγορίες: πολύ σοβαρή παράβαση, σοβαρή παράβαση και ελαφρά παράβαση. Επομένως, οι κυρώσεις που προβλέπονται στην ανωτέρω Κοινή Υπουργική Απόφαση τυγχάνουν εφαρμογής και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν στο πλαίσιο διεθνούς οδικής μεταφοράς κατά τη διέλευσή τους από την Ελλάδα. Ενδεικτικά, γνωρίζεται ότι σε περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος στο οποίο δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου (π.χ. αναλογικού αντί για ψηφιακού ταχογράφου), επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000,00) ευρώ στην επιχείρηση και χιλίων (1.000,00) ευρώ στον οδηγό, καθώς και επί τόπου αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος έως την πληρωμή των διοικητικών προστίμων. Επιπλέον, απαγορεύεται η έξοδος του οχήματος από τη χώρα έως την πληρωμή των διοικητικών προστίμων και την εγκατάσταση της συσκευής ελέγχου εγκεκριμένου τύπου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Απόφασης, «Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και καταλογίζει συνολικό διοικητικό πρόστιμο, το οποίο αποτελείται από το πρόστιμο που προβλέπεται για την μια σοβαρότερη παράβαση, το οποίο προσαυξάνεται κατά ποσό που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των προστίμων που προβλέπονται για τις άλλες συντρέχουσες παραβάσεις.»

Την 31-10-2022 από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας, βεβαιώθηκαν οι υπ' αριθ. 310200289948 και 310200289947 πράξεις βεβαίωσης παράβασης σε βάρος του πολίτη Ιράν (Επ.) HOSSEINAGHDAM (Ον.) HAMID του HASAN, γεν. 21-09-1986 στο Ιράν, κατοίκου ΜΑΚΟ Ιράν, κατόχου του υπ' αριθ. Τ 56361530/ΙΡ Κ.Δ. Ιράν και της εταιρείας ELYA LOGISTICS INTERNATIONAL TRANSPORT CO LTD., με έδρα την Τεχεράνη/TEHRAN Ιράν, 11th Floor, No 455, Ziba Bldg, North Sohrevardi St., αντίστοιχα, διότι οδηγώντας το υπ' αριθ. 54 ΑΑ 419 Ι.Χ.Φ. αυτ/το, κατηγορίας Ν3, εργοστασίου κατασκευής RENAULT, με αριθμό πλαισίου: VF610A360JD009908, χρώματος λευκού, ιδιοκτησίας της προαναφερομένης εταιρείας, διαπιστώθηκαν οι κάτωθι παραβάσεις:

α.-) αδυναμία προσκόμισης φύλλων καταγραφής 28 ημερών (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: 05) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Θ	Παράχρησται		
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	X
Θ2	Άρθρο 15.7	Αδυναμία παρουσίασης εγγράφων της διανυόμενης ημέρας	X
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγράφων των προηγούμενων 28 ημερών	X
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγράφων της κάρτας οδηγού, εφ' όσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	X
Θ5		Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X

Προβλεπόμενο

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση και εξήντα ευρώ (60,00 €) στον οδηγό.

β.-) να φέρει συσκευή αναλογικού ταχογράφου αντί ψηφιακού /έτος πρώτης αδειας κυκλοφορίας -2017- (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: ΣΤ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

28932 ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ	Εγκατάσταση συσκευής ελέγχου				
ΣΤ1	Άρθρο 3.1	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο

τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4.000,00€) στην επιχείρηση και χιλίων ευρώ (1.000,00 €) στον οδηγό.

γ.-) να μην λαμβάνει επαρκεί ημερήσια ανάπαυση 9h την 22,29&30-10-2022 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Δ4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ		Εγκατάσταση συσκευής ελέγχου			
ΣΤ1	Άρθρο 3.1	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	Χ		

Προβλεπόμενο πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4.000,00€) στην επιχείρηση.

β.-) αδυναμία προσκόμισης φύλλων καταγραφής 28 ημερών (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Θ5) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Θ	Παροχή στοιχείων				
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	Χ		
Θ2	Άρθρο 15.7	Αδυναμία παρουσίασης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας	Χ		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών των προηγούμενων 28 ημερών	Χ		
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφ' όσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	Χ		
Θ5		Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	Χ		
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	Χ		
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	Χ		

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση.

γ.-) δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο (χρήση φύλλων διαφορετικής κλίμακας), την 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29-04-22 και 16, 17-05-22 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Ζ20) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Z14	Άρθρο 15.2	Μη αρθρή χρήση φύλλων καταγραφής/ καρτών οδηγού	Χ		
Z15		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή σχετικών δεδομένων	Χ		
Z16		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, χωρίς επίπτωση σε καταγραφόμενα δεδομένα			Χ
Z17		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων			Χ
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	Χ		
Z19		Δεν έγινε χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτό απαιτείται	Χ		
Z20		Δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο ή κάρτα οδηγού ή δεν χρησιμοποιήθηκε στη σωστή υποδοχή (πολλαπλή επάνδρωση)	Χ		

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

Προβλεπόμενο

δ.-) να λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής, την 10, 11, 12, 13, 14, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29-04-2022 και 16, 17, 18- 05- 2022 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Η2) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Η	Συμπλήρωση πληροφοριών				
Η1	Άρθρο 15.5	Λείπει το επώνυμο στο φύλλο καταγραφής	Χ		
Η2		Λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής	Χ		
Η3		Λείπει η ημερομηνία έναρξης ή τέλους χρήσης του φύλλου		Χ	

διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης). ε.-) υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10h, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση, την 11, 12-04-2022 (Ελαφρά παράβαση - ΕΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Β4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

B1	Άρθρο 6.1	Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών, εφ' όσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 ώρες	9 έως 10 ώρες οδήγησης			X
B2			10 έως 11 ώρες οδήγησης		X	
B3			Πλέον των 11 ωρών οδήγησης	X		
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 ωρών, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση	10 έως 11 ώρες οδήγησης			X
B5			11 έως 12 ώρες οδήγησης		X	
B6			Πλέον των 12 ωρών οδήγησης	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων (200,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

στ.-) να λαμβάνει ημερήσια περίοδο ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9 ώρες, εφ' όσον επιτρέπεται μείωση, την 12, 24-04-2022 και 16, 17-05-2022 (**Ελαφρά παράβαση - ΕΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Δ4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

28931

Δ	Περίοδοι ανάπαυσης					
Δ1	Άρθρο 8.2	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 έως 11 ώρες ανάπαυσης			X
Δ2			8 ώρες 30 λεπτά έως 10 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ3			Ανάπαυση μικρότερη από 8 ώρες 30 λεπτά	X		
Δ4		Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9 ώρες, εφ' όσον επιτρέπεται μείωση	8 έως 9 ώρες ανάπαυσης		X	X
Δ5			7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ6			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ7			3 ώρες + 8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			X

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων (200,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

ζ.-) Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης την 11, 11, 11, 12, 22, 24-04-2022 και 17-05-2022 (**Πολύ σοβαρή και Σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ & ΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Γ2,Γ3) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Γ	Διαλείμματα					
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	4 ώρες 30 λεπτά έως 5 ώρες οδήγησης			X
Γ2			5 έως 6 ώρες οδήγησης		X	
Γ3			Πλέον των 6 ωρών οδήγησης	X		

διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) και διακοσίων δέκα ευρώ (210,00€) στην επιχείρηση για τις αντίστοιχες ημερομηνίες.

η.-) Χρήση φύλλου καταγραφής για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων, την 24-04-2022 και 16-05-2022 (**Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Ζ18) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Z16	Άρθρο 15.2	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων			X
Z17		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων			X
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	X		
Z19		Δεν έγινε χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτό απαιτείται	X		

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

Εν προκειμένω, κατόπιν συνυπολογισμού των παραβάσεων, βάσει του άρθρου 5 της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08- 2013 Κ.Υ.Α., βεβαιώθηκε συνολικά:

Διοικητικό πρόστιμο **4477,50 €** στην ιδιοκτήτρια εταιρία αντίστοιχα, ήτοι $4000 + 37 \cdot (220 \cdot 5\%) + 1 \cdot (210 \cdot 5\%) + 6 \cdot (200 \cdot 5\%) = 4000 + 37$

παραβάσεις της Συμφωνίας ΑΕΤΡ.

2.-Στη Δ/ση Αστυνομίας Αλεξ/πολης,που κοινοποιείται η παρούσα, υποβάλλουμε συνημμένα το ανωτέρω (β) σχετικό, μετά των επισυναπτομένων σε αυτό εγγράφων , για την ενημέρωσή της.-

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ,29/04/2023Ο/
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Τ.Τ.ΑΛΕΞΑΝ/ΠΟΛΗΣ

ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ ΧΩΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΥΠΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Β'

Η ΔΙΟΙΚΗΤ ΗΣ
ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΧΑΤ ΖΗΠΑΥΛΟΥ
ΑΣΤ ΥΝΟΜΟΣ Α'

KARAISKAKI 68132 ALEXANDROUPLI 6 DEPARTMENT T ROCHAIA ALEXAN/POLIS آدرس:

مسئول: معاون دوم چورینوپولو پاشالینا تلفن: 2551066395

پست الکترونیکی: tt.alexandroupolis@astynomia.gr NO 856545/23 /4359. مشخصات:

G.F./E.F. موضوع: (4/2517)

الکساندروپولی، 2023/04/28

تجارت الکترونیک برای آنها

گیرنده های متصل به شبکه POL

به: (1) سرکار خانم احسان بخشنده، دبیر اول سفارت ایران در آتن.

1 (COM): آدرس پلیس

الکسان / پولیس

موضوع: «درخواست مقامات ایرانی برای انجام آنلاین

ملاقات».

مربوط به: الف) شماره سند 2665938/22/4349 از تاریخ 2022/12/23 (آدرس

پلیس / کارکنان / اداره کل اسکندروپولی

پلیس)

ب) ایمیل شما از تاریخ 2023-4-24

1- در اجرای دستور (الف) فوق و در ادامه (ب) مستند مربوطه و همچنین کنفرانس تلفنی مورخ 1392/04/24 به اطلاع شما می رساند:

طبق بند 1 ماده 3 موافقتنامه بین المللی AETR، حسب مورد: «هر طرف متعاقد در مورد حمل و نقل جاده ای بین المللی که توسط هر وسیله نقلیه ثبت شده در قلمرو کشوری که طرف متعاقد نیست، در قلمرو خود اعمال خواهد کرد. این موافقتنامه، مقرراتی است که کمتر از مقررات مندرج در مواد 5، 6، 7، 8، 9 و 10 این موافقتنامه است. بنابراین، این ماده بیان می کند که مواد 5، 6، 7، 8، 9 و 10 AETR در مورد حمل و نقل جاده ای بین المللی که توسط وسایل نقلیه ثبت شده در کشورهای عضو آن نیستند اعمال می شود.

قرارداد (مانند جمهوری اسلامی ایران).

طبق ماده 3 بند 2 موافقتنامه بین المللی AETR، به نحوی که قابل اجرا است: «الف) با این حال، در مورد وسیله نقلیه ای که در کشوری ثبت شده است که طرف متعاقد این موافقتنامه نیست، برای هر طرف متعاهدی باز است. صرفاً به جای دستگاه کنترلی مطابق با مشخصات ضمیمه این موافقتنامه، برگه های ثبت روزانه تکمیل شده به صورت دستی توسط هر یک از خدمه برای مدت زمان از لحظه ورود به قلمرو طرف متعاقد اول را الزام می کند. (ب) برای این منظور، هر یک از خدمه باید اطلاعات مربوط به فعالیت های حرفه ای و دوره های استراحت خود را با استفاده از نمادهای گرافیکی مناسب همانطور که در ماده 12 ضمیمه این موافقتنامه تعریف شده است، روی برگه سوابق خود بنویسد. بنابراین، مقررات فوق به کشورهای عضو AETR این حق بالقوه را می دهد که فقط سوابق فعالیت های دستی را درخواست کنند

خودروهایی ثبت شده در کشورهای ثالث که عضو AETR نیستند. خاطرنشان می شود که تا به امروز هیچ قانون یا بخشنامه مربوطه از سوی مقامات ذیصلاح یونانی مبنی بر قانونی کردن خودروهای ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران برای تردد در یونان، در چارچوب حمل و نقل جاده ای بین المللی و به جاییک دستگاه کنترلی مناسب برای نشان دادن، صادر نشده است. خاموش

سوابق دست نویس

طبق ماده 2 بند 3 مقررات (EC) 561/2006، AETR" به جای این مقررات، برای فعالیت های حمل و نقل جاده ای بین المللی که تا حدی در خارج از مناطق مشخص شده در بند 2 انجام می شود اعمال می شود: الف) برای وسایل نقلیه ای که در بند 2 ثبت شده اند. جامعه یا در کشورهای طرف AETR، برای کل مسیر؛ ب) برای وسایل نقلیه ای که در کشور ثالثی که طرف AETR ثبت نام شده اند، فقط برای بخشی از سفر که در قلمرو جامعه یا کشورهای طرف قرارداد AETR انجام می شود. بنابراین، به صراحت بیان می شود که قرارداد بین المللی AETR در مورد وسایل نقلیه ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران برای بخشی از سفری که در قلمرو جامعه یا کشورهای طرف AETR انجام می شود نیز اعمال می شود.

بر اساس ماده 10 موافقتنامه بین المللی AETR، حسب مورد: «1. طرفهای متعاقد نصب و استفاده از یک دستگاه کنترل را بر اساس الزامات این موافقتنامه و ضمیمه و ضمائم آن بر روی وسایل نقلیه ثبت شده در قلمرو آنها تجویز خواهند کرد. 2. دستگاه کنترل در مفهوم این موافقتنامه باید از نظر ساخت، نصب، استفاده و آزمایش با الزامات این موافقتنامه و ضمیمه و ضمائم آن مطابقت داشته باشد. 3. یک دستگاه کنترل مطابق با مقررات شورای (EEC) شماره 85/3821 20 دسامبر 1985 از نظر ساخت، نصب، استفاده و آزمایش مطابق با الزامات این موافقتنامه و ضمیمه و ضمائم آن تلقی خواهد شد. بنابراین در این ماده که شامل خودروهای ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران نیز می شود (ماده 3 بند 1 AETR) تعریف شده است که دستگاه کنترلی که مطابق با مقررات (EEC) 3821/1985 باشد، در نظر گرفته شده است. مطابق با الزامات مقررات بین المللی باشد.

هارمونی AETR. ضمیمه IB مقررات (EEC) 3821/1985 الزامات فنی تاخوگراف دیجیتال را تعریف می کند (st1)

نسخه). مقررات (EC) شماره 2006/561 در ماده 29 تصریح می کند که وسایل نقلیه ای که برای اولین بار در خدمت هستند باید مطابق با الزامات به تاخوگراف مجهز شوند.

ضمیمه IB (ویرایش 1 دیجیتال) از 1 مه 2006. با این حال، در چارچوب اجرای توافقنامه بین المللی AETR، تعهد فوق الذکر مبنی بر داشتن یک تاخوگراف دیجیتال ویرایش 1 برای وسایل نقلیه ای که برای اولین بار از 16-16 به خدمت می گیرند وجود دارد. 06-2010، طبق ماده 13 AETR. به گفته N.D. 202/1973 (Government Gazette 282 A)، یونان موافقتنامه اروپایی در مورد کار پرسنل وسایل نقلیه درگیر در حمل و نقل جاده ای بین المللی (AETR) را از 01-07-1970 تصویب کرد.

بر اساس ماده 47 بند 3 قانون 2014/4313 (روزنامه دولت A' 261) "به دلیل نقض کنوانسیون اروپایی ژنو (1970) در مورد کار خدمه وسایل نقلیه انجام دهنده حمل و نقل جاده ای بین المللی (AETR) توسط رانندگان و شرکت های حمل و نقل مشمول جریمه ها و مجازات های اداری مقرر در مقررات مربوط به اجرای آیین نامه 2006/561 می باشند.

پارلمان و شورای اروپا و مقررات 1985/3821 که با مقررات 2014/165 پارلمان و شورای اروپا جایگزین شده است.

در شماره ف 3534/38668/450 از 02-08-2013 تصمیم مشترک وزیران (Government Gazette B' 2061)، مجازات های اداری را برای نقض مقررات 85/3821 شورا و مقررات 2006/561 پارلمان اروپا و شورا فراهم می کند. توسط رانندگان و شرکت های حمل و نقل که بر اساس شدت آنها به دسته های زیر طبقه بندی می شوند: تخلف بسیار شدید، تخلف شدید و تخلف جزئی. بنابراین تحریم های مقرر در تصمیم مشترک وزیران در مورد خودروهای ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران نیز قابل اعمال است.

در زمینه حمل و نقل جاده ای بین المللی در طول عبور آنها از یونان، به عنوان مثال، مشخص است که در صورت گردش کامیونی که در آن دستگاه کنترلی نصب نشده باشد یا دستگاه کنترلی از نوع غیرمجاز نصب و استفاده شده باشد (مثلاً آنالوگ به جای تاخوگراف دیجیتال)، جریمه اداری چهار هزار (4000.00) یورو در شرکت و یک هزار (1000.00) یورو برای راننده و همچنین حذف در محل گواهینامه و پلاک خودرو تا پرداخت جرایم اداری صادر می شود. ضمناً تا زمان پرداخت جرایم اداری و نصب دستگاه کنترل نوع تایید شده، خروج خودرو از کشور ممنوع است.

بر اساس ماده 5 مصوبه مشترک وزیران، «در صورت وقوع یکسری تخلفات، دستگاه کنترل کلیه تخلفات را تأیید و مجموعاً جریمه اداری تعیین می کند که شامل جریمه در نظر گرفته شده برای تخلف شدیدتر است که به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. مبلغی معادل پنج درصد (5٪) از مجموع جرایم مقرر برای سایر تخلفات همزمان.»

در مورخه 2022/10/31 توسط مأموران کلانتری خدمات ما به شماره 310200289948 و 310200289947 تصدیق تخلف از شهروند ایران (آپ. حسینقدم (محضر) حمید از حسن متولد 21/09/1365 در ایران، ساکن ماکو ایران، دارنده شماره. ت 56361530/آی آر ک.د. ایران و شرکت حمل و نقل

بین المللی ELYA LOGISTICS واقع در تهران/تهران ایران، سهروردی شمالی، بلوار زیبا، پلاک 455، طبقه 11
خیابان، به ترتیب، به دلیل رانندگی به شماره. AA 419 I.X.F 54. این رده N3 ساخت رنو شماره شاسی VF610A360JD009908 رنگ سفید متعلق به شرکت مذکور تخلفات ذیل محرز گردیده است:

الف.- عدم امکان ارائه برگه های ثبت 28 روزه (تخلف بسیار جدی - RE): (PSP): پیوست ماده 10 (A/A: Ø5) شماره 450/38668/3534 از تاریخ 2013-08-02 ک. HY (روزنامه دولت 2061، ج B/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دویست و بیست یورو (220.00) برای شرکت و شصت یورو (60.00) برای راننده.

ب.- حمل دستگاه تاخوگراف آنالوگ به جای دیجیتالی/سال اولین مجوز ثبت -1396- (تخلف بسیار جدی - PSP):
(مرتبط: پیوست ماده 10 (الف/الف: 1) شماره :

جریمه پیش بینی شده چهار هزار یورو (4000.00) برای شرکت و هزار یورو (1000.00) برای راننده.

ج.- عدم دریافت استراحت کافی روزانه 9 ساعت در تاریخ 2022-10-30&22,29 (تخلف بسیار جدی - PSP): (مرتبط: پیوست ماده 10 (الف/الف: 10

(د) شماره 450/38668/3534 از 02-08-2013 KYA (روزنامه رسمی 2061، ج B/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دویست و بیست و دو (220.00 یورو) برای شرکت و شصت و شش (60.00 یورو) برای راننده (برای هر تاریخ تخلف).
d-) از زمان رانندگی روزانه 10 ساعت در 29,22,21 و 30-10-2 فراتر می رود.

022 (تخلف جزئی - OP): (مرتبط: ضمیمه ماده 10 (الف/الف: ب4) شماره ف3534/38668/450 از تاریخ K.Y.A 08-02-1392. (روزنامه دولت 2061، ج B'/23-08 - 2023):

جریمه پیش بینی شده دویست و دو (200.00 یورو) به شرکت و پنجاه و پنج (50.00 یورو) به راننده (برای هر تاریخ تخلف).
e-) در تاریخ 22 و 2022-10-22 استراحت 45 متری کافی انجام نمی دهد (تخلف جزئی - OP):

(مرتبط: ضمیمه ماده 10 (الف: ج1) شماره ف450/38668/3534 مورخ K.Y.A 2013-02-08. (روزنامه دولت 2061، ج B'/08-23-2023):
جریمه پیش بینی شده دویست و دو (200.00 یورو) به شرکت و پنجاه و پنج (50.00 یورو) به راننده (برای هر تاریخ تخلف).

در این صورت پس از احتساب تخلفات به استناد ماده 5 ش. ف3534/38668/450 از تاریخ K.Y.A 1392-08-02 گواهی شده در مجموع:
الف-) جریمه اداری 1027.00 یورو به راننده، یعنی $1000 + 4 * (60\% * 5) + 6 * (50\% * 5) = 1000 + 3 * 6 + 2.5 * 1000 = 15 + 12 + 1000 = 1027$ €

ب-) جریمه اداری 4104.00 یورو به شرکت مالک، یعنی $4000 + 4 * (220\% * 5) + 6 * (200\% * 5) = 4000 + 11 * 4 + 6 * 10 = 4000 + 44 + 60 = 4104$ یورو، بر خلاف مواد 1 تا 12 AETR در ترکیب با K.Y.A. F450/38668/3534 از تاریخ 1392-08-02 ک.ی.ا.
(Government Gazette 2061, vol. B/23-08-2023) که مفاد آن در مورد نقض توافقتنامه AETR اعمال می شود.

در مورخه 18/05/1391 توسط ماموران کلانتری خدمت ما، گواهی تخلف به شماره 310200279958 شرکت حافظ شرکت سهامی عام، مستقر در ایران، تهران، خیابان خالد اسلامی، پلاک 310200279958. 14، زیرا شماره AA 415 I.X.F. it/it 47، متعلق به، ساخت رنو، با شماره شاسی: FRVM111K2H6054373، رنگ زرد رده N3، ساخت شرکت رنو، با شماره شاسی: VF610A360JD009908، رنگ سفید به دلیل رانندگی (LANEHDE توسط ایران) . محمد ایاز، ب. 31/05/1348 در ایران، ساکن، تهران، خیابان خالد اسلامی پلاک. 14، مالک شماره. V54757297 K.D. ایران، تخلفات زیر مشاهده شد:

الف-) آوردن دستگاه تاخوگراف آنالوگ به جای دیجیتالیکیسال /سال اولین ثبت نام در سال 1390- (تخلف بسیار جدی - PSP):
(مرتبط: پیوست ماده 10 (الف/الف: و1) شماره :

جریمه پیش بینی شده چهار هزار و پانصد (4000.00 یورو) به شرکت.
ب-) عدم امکان ارائه برگه های ضبط 28 روزه (تخلف بسیار جدی - RE): (مرتبط: ضمیمه ماده 10 (A/A: 05) شماره ف450/38668/3534 از تاریخ 2013-08-02 ک. HY (روزنامه دولت 2061، ج B/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دویست و بیست و دو (220.00 یورو) به شرکت.
ج-) کارت درستی استفاده نشده است (استفاده از کارت های با مقیاس متفاوت)، در 20، 21، 22، 24، 25، 26، 27، 28، 29-04-22 و 16، 17-22-05 (نقض بسیار جدی - PPS):

(مرتبط: ضمیمه ماده 10 (A/A: Z20) شماره ف450/38668/3534 از K.Y.A 2013-08-02. (روزنامه دولت 2061، ج B'/23-08-2023):
جریمه پیش بینی شده دویست و بیست و دو (220.00 یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).

د-) فاقد نام در برگه ثبت نام، در تاریخ های 10، 11، 12، 13، 14، 20، 21، 22، 24، 25، 26، 27، 28، 29-04-22 و 16، 17، 18-05-2022 (نقض بسیار جدی - PSP):

(مرتبط: ضمیمه ماده 10 (A/A: H2) شماره ف450/38668/3534 مورخ K.Y.A 2013-08-02. (روزنامه دولت 2061، ج B'/23-08-2023):
2023):

جریمه پیش بینی شده دویست و بیست و دو (220.00 یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف). ه-) بیش از زمان رانندگی روزانه 10 ساعت، تا زمانی که تمدید مجاز باشد، در تاریخ 11، 12-04-2022 (تخلف جزئی - OP):

(مرتبط: ضمیمه ماده 10 (الف: ب4) شماره ف450/38668/3534 مورخ K.Y.A 2013-08-02. (روزنامه دولت 2061، ج B'/23-08-2023):
جریمه پیش بینی شده دویست (200.00 یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).

ف-) برای دریافت دوره استراحت روزانه ناکافی، کمتر از 9 ساعت، تا زمانی که کاهش مجاز باشد، در تاریخ های 12، 24-04-2022 و 16، 17-05-2022 (نقض جزئی - OP):

(مرتبط: ضمیمه ماده 10 (الف: د4) شماره ف450/38668/3534 مورخ K.Y.A 2013-08-02. (روزنامه دولت 2061، ج B'/23-08-2023):
جریمه پیش بینی شده دویست (200.00 یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).

Περίοδοι ανάπαυσης						
Δ1	Άρθρο 8.2	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 έως 11 ώρες ανάπαυσης			X
Δ2			8 ώρες 30 λεπτά έως 10 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ3			Ανάπαυση μικρότερη από 8 ώρες 30 λεπτά	X		
Δ4			8 έως 9 ώρες ανάπαυσης		X	X
Δ5			7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ6			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ7			3 ώρες + 8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			X

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση και εξήντα ευρώ (60,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

δ.-) υπερβαίνει την ημερήσιο χρόνο οδήγησης των 10h την 21,22,29&30-10-2022 (**Ελαφρά παράβαση - ΕΠ**): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Β4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Β1	Άρθρο 6.1	Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών, εφ' όσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 ώρες	9 έως 10 ώρες οδήγησης			X
Β2			10 έως 11 ώρες οδήγησης		X	
Β3			Πλέον των 11 ωρών οδήγησης	X		
Β4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 ωρών, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση	10 έως 11 ώρες οδήγησης			X
Β5			11 έως 12 ώρες οδήγησης		X	
Β6			Πλέον των 12 ωρών οδήγησης	X		

διακοσίων ευρώ (200,00€) στην επιχείρηση και πενήντα ευρώ (50,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

ε.-) μην λαμβάνει επαρκές διάλειμμα 45m την 22&22-10-2022 (**Ελαφρά παράβαση - ΕΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Γ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Διαλείμματα						
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	4 ώρες 30 λεπτά έως 5 ώρες οδήγησης			X
Γ2			5 έως 6 ώρες οδήγησης		X	
Γ3			Πλέον των 6 ωρών οδήγησης	X		

διακοσίων ευρώ (200,00€) στην επιχείρηση και πενήντα ευρώ (50,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).
Εν προκειμένω, κατόπιν συνυπολογισμού των παραβάσεων, βάσει του άρθρου 5 της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08- 2013 Κ.Υ.Α., βεβαιώθηκαν, συνολικά:

α.-) Διοικητικό πρόστιμο **1027,00 € στον οδηγό**, ήτοι $1000 + 4 \cdot (60 \cdot 5\%) + 6 \cdot (50 \cdot 5\%) = 1000 + 4 \cdot 3 + 6 \cdot 2,5 = 1000 + 12 + 15 = 1027€$ και

β.-) Διοικητικό πρόστιμο **4104,00 € στην ιδιοκτήτρια εταιρία** αντίστοιχα, ήτοι $4000 + 4 \cdot (220 \cdot 5\%) + 6 \cdot (200 \cdot 5\%) = 4000 + 4 \cdot 11 + 6 \cdot 10 = 4000 + 44 + 60 = 4104€$, κατά παράβαση των άρθρων 1 έως 12 της ΑΕΤΡ σε συνδυασμό με την Κ.Υ.Α. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08-2023) οι διατάξεις της οποίας εφαρμόζονται για τις παραβάσεις της Συμφωνίας ΑΕΤΡ.

Την 18-05-2022 από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας, βεβαιώθηκε η υπ' αριθ.**310200279958** πράξη βεβαίωσης παράβασης σε βάρος και της εταιρείας **HAFEZCOL.T.D.**, με έδρα το Ιράν, TEHRAN, οδός KHALEDESLAMOLI αρ. 14, διότι το υπ' αριθ. **47 AA 415** Ι.Χ.Φ. αυτ/το, ιδιοκτησίας της, εργοστασίου κατασκευής **RENAULT**, με αριθμό πλαισίου: **FRVM111K2H6054373**, χρώματος **κίτρινου** κατηγορίας N3, εργοστασίου κατασκευής **RENAULT**, με αριθμό πλαισίου: **VF610A360JD009908**, χρώματος **λευκού**, διότι κατά την οδήγησή του από τον πολίτη Ιράν (Επ.) **ASLANZADEH(Ον.) MOHAMMAD** του ΑΥΑΖ, γεν. 31-05-1969 στο Ιράν, κάτοικο ομοίως, TEHRAN, οδός KHALEDESLAMOLI αρ. 14, κάτοχο του υπ' αριθ. V54757297 Κ.Δ. Ιράν, διαπιστώθηκαν οι κάτωθι παραβάσεις:

α.-) να φέρει συσκευή αναλογικού ταχογράφου αντί ψηφιακού /έτος πρώτης αδειάς κυκλοφορίας το 2011- (**Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: ΣΤ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

g. -) بیش از زمان رانندگی مداوم در 11، 11، 11، 12، 22، 24-04-2022 و 17-05-2022 (تخلف بسیار جدی و جدی - PSP & SP):
(مرتبط: ضمیمه ماده 10 (A/A: C2, C3) شماره 450/38668/3534 از 02-08-2013 K.Y.A. (روزنامه دولت 2061، ج - B'/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دویست و بیست و دو یورو (220.00 یورو) و دویست ده یورو (210.00 یورو) به شرکت برای تاریخ های مربوطه.
h. -) استفاده از برگه ضبط برای پوشش دوره ای بیشتر از مدتی که برای آنها ارائه شده است، با از دست دادن داده ها، در تاریخ 24-04-2022 و 16-05-2022 (تخلف بسیار جدی - PSP):
(مرتبط: ضمیمه ماده 10 (A/A: Z18) شماره 450/38668/3534 مورخ 02-08-2013 K.Y.A. (روزنامه دولت 2061، ج - B'/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دویست و بیست و دو یورو (220.00 یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).
در این صورت پس از احتساب تخلفات eon، بر اساس ماده 5 شماره. ف 3534/38668/450 از تاریخ 02-08-2013 K.Y.A. مجموعاً گواهی شده:
جریمه اداری 4477.50 یورو به شرکت مالک به ترتیب، یعنی $37 + 4000 = (5\% * 220) * 1 + (5\% * 210) * 6 + (5\% * 200) * 37$
 $11 + 10.5 * 6 + 10 = 4000 + 407 + 10.5 + 60 = 4477.50$ یورو، برخلاف مواد 1 تا 12 AETR در ترکیب با K.Y.A.
450/38668/3534 از تاریخ 02-08-2013 ک.ی.ا. (روزنامه دولت 2061، ج. B'/23-08-2023) که مفاد آن در مورد نقض توافقنامه AETR اعمال می شود.

2. - به اداره پلیس الکس/پولیس که در این مورد مطلع شده است، موارد (ب) فوق را پس از مدارک ضمیمه جهت اطلاع به پیوست ارائه می نمایم.

برای کپی کردن

الکساندر و پولی، 29/04/2023 منشی

T.T. الکسان / پولیس

پاشالینا چورینوپولو معاون دوم

مدیر

'THEOPOULA HAT ZIPAVLOU AST YNOMOS A