



شماره: ۱۳۵۷۰۷/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۸/۲۴

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی



سرمایه گذاری برای تولید

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل
انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

موضوع: راه اندازی نظام ورود و خروج EES در اسلواکی

بسلام و احترام

مطابق اعلام دستیار محترم وزیر و مدیرکل مدیریت ترافیک و شرق اروپای وزارت امور خارجه، سیستم ورود و خروج (EES: Entry/Exit System) در مرزهای جمهوری اسلواکی از تاریخ ۱۲ اکتبر ۲۰۲۵ (۱۴۰۴/۰۷/۲۰) برقرار گردیده و این کشور رسماً به اتحادیه اروپا در اجرای این نظام پیوسته و بر مبنای آن، فرآیند جایگزینی مهرهای سنتی گذرنامه با سوابق الکترونیکی ورود و خروج مسافران را آغاز نموده است. این طرح که به ابتکار و راهبری اتحادیه اروپا تدوین و در حال پیاده‌سازی است، با اهداف زیر اجرا می‌شود:

- نوسازی سازوکارهای مدیریت مرزها و تسریع پایش‌های مرزی؛
- ارتقای دقت در شناسایی موارد اقامت بیش از حد مجاز؛
- مبارزه با جعل هویت و تحرکات مهاجرتی غیرقانونی؛
- تقویت امنیت عمومی و مقابله با زمینه‌های جرائم سازمان‌یافته؛
- تسهیل نظارت بر ترردهای کوتاه‌مدت در منطقه شنگن.

دبیرخانه انجمن بین‌المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۴۱۰۱۷۵

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲



شماره: ۱۳۵۷۰۷/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۸/۲۴

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی



سرمایه گذاری برای تولید

طبق اطلاعیه وزارت کشور جمهوری اسلامی، این نظام علاوه بر اهداف کنترلی، در پیشگیری، شناسایی و بررسی فعالیت‌های مرتبط با دهشت‌افکنی (تروریسم) و سایر جرائم عمده نیز مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت و در کلیه مرزهای خارجی منطقه شنگن برقرار خواهد شد.

توضیحات تکمیلی:

- ۱- دامنه شمول: نظام EES شامل شهروندان غیر عضو اتحادیه اروپا است که برای اقامت‌های کوتاه‌مدت وارد کشورهای عضو می‌شوند؛ اعم از شهروندان نیازمند روادید یا معاف از آن. تمامی ورودها، خروج‌ها و حتی موارد رد ورود نیز به‌صورت الکترونیکی ثبت و پرونده‌ای دیجیتال از سوابق تردد افراد در منطقه شنگن ایجاد می‌گردد. این طرح در تمامی کشورهای عضو اتحادیه اروپا که بخشی از منطقه شنگن هستند و نیز در نروژ، سوئیس، ایسلند و لیختن‌اشتاین اجرا می‌شود، اما ایرلند و قبرس در مرحله فعلی آن مشارکت ندارند.
- ۲- تعریف اقامت کوتاه‌مدت: اقامت کوتاه‌مدت به معنای حداکثر ۹۰ روز در هر دوره‌ی ۱۸۰ روزه است که این بازه برای تمام کشورهای مجری نظام EES به‌صورت واحد محاسبه می‌گردد.
- ۳- دوره گذار و اجرای مرحله‌ای: فرآیند استقرار کامل به‌صورت تدریجی و طی شش ماه انجام خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود تا ۱۰ آوریل ۲۰۲۶ در تمامی کشورهای عضو به‌طور کامل فعال گردد. در این دوره، از مترددین به ویژه رانندگان و مسافران توصیه می‌شود مدت‌زمان بیشتری را برای انجام کنترل‌های مرزی در نظر بگیرند.
- ۴- جمع‌آوری داده‌های بیومتریک: نظام EES با هدف افزایش امنیت، داده‌های بیومتریک شامل تصاویر چهره و اثرانگشت را به همراه اطلاعات گذرنامه جمع‌آوری و ذخیره خواهد نمود. با این حال، در ۶۰ روز نخست راه‌اندازی، بررسی بیومتریک به‌صورت اختیاری خواهد بود و در دوره گذار، گذرنامه‌ها همچنان مهر خواهند خورد تا در مراحل بعد، جمع‌آوری داده‌های بیومتریک برای تمامی مسافران اجباری گردد.
- ۵- گروه‌های معاف از نظام EES: شهروندان اتحادیه اروپا، شهروندان غیراتحادیه‌ای دارای مجوز اقامت معتبر در قلمرو اتحادیه اروپا، اعضای خانواده (وابسته بلافصل) شهروندان اتحادیه اروپا و برخی گروه‌های خاص دیگر



شماره: ۱۳۵۷۰۷/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۸/۲۴

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی



سرمایه گذاری برای تولید

از شمول نظام EES مستثنی هستند. فهرست کامل معافیت‌ها از طریق درگاه رسمی سفر اتحادیه اروپا قابل دسترسی است: (EU Travel Portal).

بدیهی است اجرای نظام مذکور بر مسافرت‌های شهروندان غیراروپایی، از جمله رانندگان ترانزیت تاثیر خواهد داشت؛ لذا مراتب جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکت‌های عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد.

در خاتمه خاطر نشان می‌دارد، جمهوری اسلواکی قلمروی خشکی‌بست در اروپای مرکزی با پیرامون کل ۱۶۵۲ کیلومتر {مساحت ۴۹ هزار کیلومترمربع} بوده که از غرب با چک (۲۵۲) و اتریش (۱۰۷)، از شمال با لهستان (۵۴۱)، از شرق با اوکراین (۹۷) و از جنوب با مجارستان (۶۵۵) کیلومتر همسایه است

مراتب جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکت‌های عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد. متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به‌همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر امور ترانزیت و حمل و نقل
بین‌المللی
دبیرخانه انجمن بین‌المللی خراسان رضوی
شماره ثبت: ۱۴۰۴۱۰۱۷۵
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در وین، جهت استحضار.
 - دستیار محترم وزیر و مدیرکل مدیریتانه و شرق اروپا _ وزارت امور خارجه، عطف به مکاتبه شماره ۹۸۲/۲۶۵۰۲۷۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵، واصله منضم به نامه شماره ۱۱۴۳۴۳/۱۳۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ جهت استحضار.
 - مدیرکل محترم کنسولی وزارت امور خارجه جهت استحضار.
 - مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، بازگشت به نامه فوق‌اشاره، جهت استحضار.
 - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای مرزی و ذیربط، جهت آگاهی.
 - مدیریت محترم امور کارنده‌تیر، ریاست محترم کمیسیون حمل و نقل و لجستیک و معاونت محترم امور بین‌الملل _ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
 - معاونین دفتر، جهت اطلاع.
 - پرونده اسلواکی.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان